



Legende

- 3.5.3. - Extensivgrünland - Wiesen und Weiden mit wiesentypischen Kräutern und Gräsern
- 3.5.6. - Tritt- und Parkrasen
- 3.8.8. - Krautige und grasige Säume und Fluren (ohne Gehölzsäume, sowie Grünlandbrachen)
- 4.1.8. - BK17 - Gebüsch und Gestrüpp ruderaler oder stickstoffreicher Standorte
- 4.1.11. - BK17 - Hecken auf ebenerdigen Rainen oder Böschungen
- 4.1.12. - Heckenzaun/ Zierhecke
- 4.3.2. - Gebüsch und Hecken aus nichtheimischen Straucharten
- 6.2.1. - Straße/Weg/Platz versiegelt
- 6.2.2. - Straße/Weg/Platz gepflastert (Pflasterung ohne Fugenversiegelung), geschottert
- 6.3.2. - Bebaute Fläche
- 6.3.3. - Kleine Gebäude, Schuppen
- 4.4.3. - Einheimischer, standortgerechter Einzelbaum (ohne Art. 17)
- Eingriffsfläche

Copyright Orthophoto: © Origine Cadastre: Droits réservés à l'Etat du Grand Duché de Luxembourg (2023)
COPIE ET REPRODUCTION INTERDITES

IND	DATE	MODIFIÉ PAR	VÉRIFIÉ PAR	MODIFICATION	
A					
B					
C					
D					

MAÎTRE D' OUVRAGE	POST Luxembourg 38, place de la Gare L-1616 Luxembourg	
PROJET	EIE-Screening Hall Logistique POST Bettembourg	
OBJET	Biotopübersicht: Ausgangszustand	
LOCALITÉ	Bettembourg (Z.A.E. Wolser F)	
BUREAU D' ETUDES	<div><div>4, rue Albert Simon L-5315 Contern T (+352) 26 390-1 LSC360.lu</div><div></div></div>	

DESSINÉ	R. Busch	DATE	15/07/2025
VÉRIFIÉ PAR	M. Hümann	ÉCHELLE	1:2.000 <div><div></div><div>03060 m</div></div> <div><div></div><div>N</div></div>
CONTRÔLÉ PAR	E. Freches		
FICHIER	P:\LSC360\2025\20251000-LSC360-PRO Hall_Logistique_Bettembourg\IC_Production\ENV\3_Plan		
PLAN N°	LSC-20251000-NAT-PLA-0001-Biotope_Bestand-01		

- Toutes les informations et les dimensions sont à vérifier avant la construction. Pour l'exactitude des mesures l'entrepreneur est responsable. S'ils sont non conformes aux plans actuels, l'entrepreneur doit informer le bureau d'ingénierie directement, avant le début de la construction. Toutes modifications non déclarées ne seront pas prise en compte.
- Toutes les exécutions sont à réaliser selon les normes (CRTIB / DIN ...) et suivant la réglementation actuellement en vigueur.
- Les plans actuels sont sujet à des modifications si les conditions du chantier le nécessite.