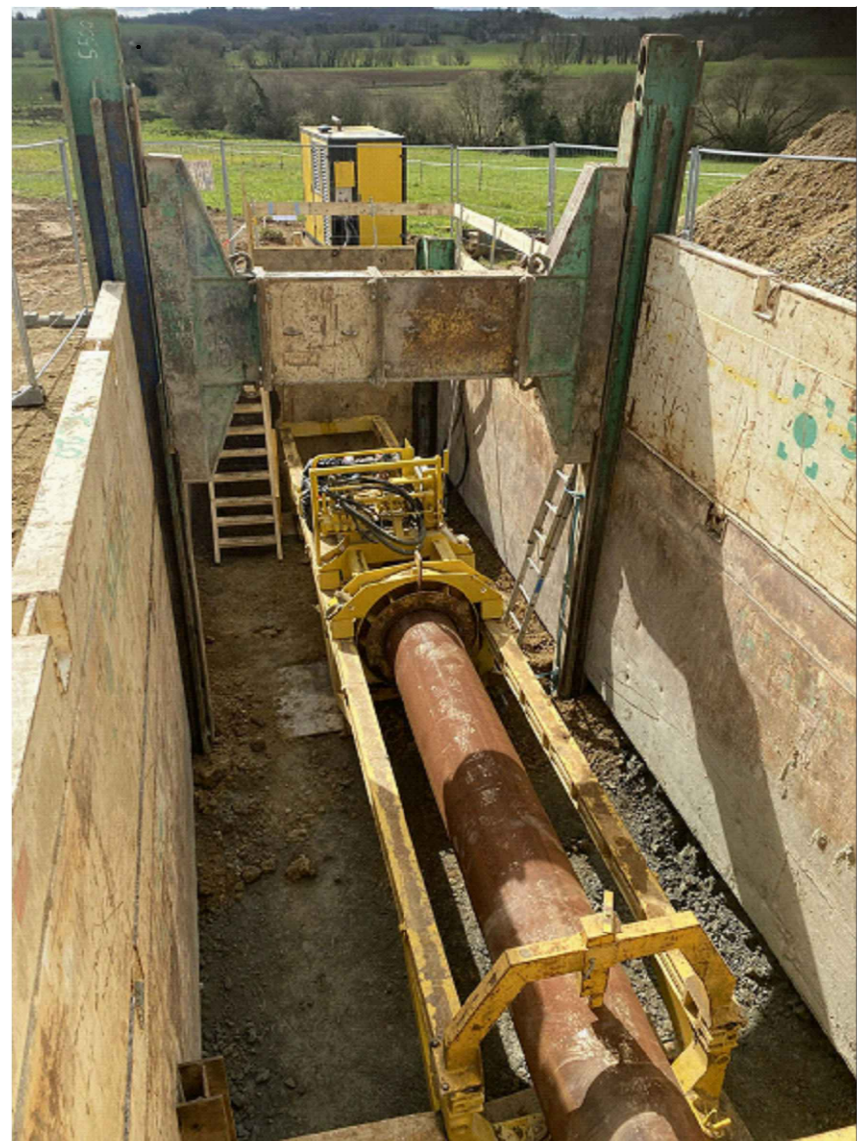


EXEMPLES



F	19.01.2024	LMO	WMO/MNG	Modification tracé selon réunion du 10.01.2024
E	21.12.2023	WMO	MNG	Adaptation du tracé pour passage de la conduite HP sous les voies ferrées en fonçage
D	07.11.2023	WMO	MNG	Suppression conduite HP provisoire et proposition de traversée en tranchée
C	13.09.2023	WMO	MNG	Nouveau tracé des conduites définitives et ajout de la conduite HP provisoire
B	25.07.2023	GZI	WMO	Adaptations suite à l'ajout d'une zone de stationnement
Indice	Date	Dessin	Contrôle	Modification
Référence du fichier source :		Référence de l'émetteur : 11 122 GB-ASS		Echelle(s) : 1/250 - 1/100 - 1/50

Maître de l'ouvrage

CFL SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER LUXEMBOURGEOIS

Assistance au Maître de l'Ouvrage :

PAUL WURTH **GEPROLUX** **DB** ASSOCIATION

Adresse de l'association: PAUL WURTH, 32, rue d'Alsace • L - 1122 Luxembourg, T: +352 48 73 1 • F: +352 48 73 2209 • paul.wurth@paulwurth.com

Entreprise émettrice :

SGI **INCA** ASSOCIATION

Adresse de l'association: SGI INGENIERIE S.A. LUXEMBOURG, 6, rue Rhin • L - 6142 Junglinster, T: +352 48 37 31 • F: +352 48 37 31 255 • info.lu@sgigruppe.com

Projet :

REAMENAGEMENT DE LA GARE DE BETTEMBOURG

Objet :

Réseaux existants - Saut-de-mouton

Déviations conduites HP et BP - SUDENERGIE

Accord Maître d'œuvre	Accord Bureau de contrôle	Accord CFL - VOUEXECUTION
Date : / /	Date : / /	Nonobstant l'approbation des documents par les CFL, la responsabilité du bureau d'étude et de l'entrepreneur reste entièrement engagée.
Nom : Signature :	Nom : Signature :	Luxembourg, le Christian KOENIG

Plan N° :

8 2 2 7 9 A P D O A 3 - A M S I G C G - R E S I 0 0 6 - F

TOUTES LES MESURES SONT A VERIFIER SUR PLACE PAR L'ENTREPRENEUR

Légende:

- GAZ HP : Conduite gaz acier HP DN150
- Tuyau de protection PE DN250
- Fourreaux de fonçage DN400
- Fosses de fonçage [m]
- Canalisation EU existante (DN1100)
- Regards existants
- Canalisation EU supprimée (DN1100)
- Drain DN 200 PP SN16
- Drain DN 250 PP SN16
- Drain DN 315 PP SN16
- Canalisation EU déviée (DN1100 BA)
- Caniveau drainant
- Regards DN 630 PP SN16
- Regards DN 1500 BA
- Rotules / coudes en PP
- Voie en béton armé
- Passage souterrain
- Inclusions rigides projetées du SDM