

GIE D'ETUDES POUR LE DEVELOPPEMENT URBAIN DE HOLLERICH

Infrastructures de desserte du quartier Hollerich

Analyse de trafic complémentaire Analyse de scénarios dans une première phase d'exploitation du quartier Hollerich



Tél. : (352) 49 00 65-1

e-mail : e-mail@tr-engineering.lu

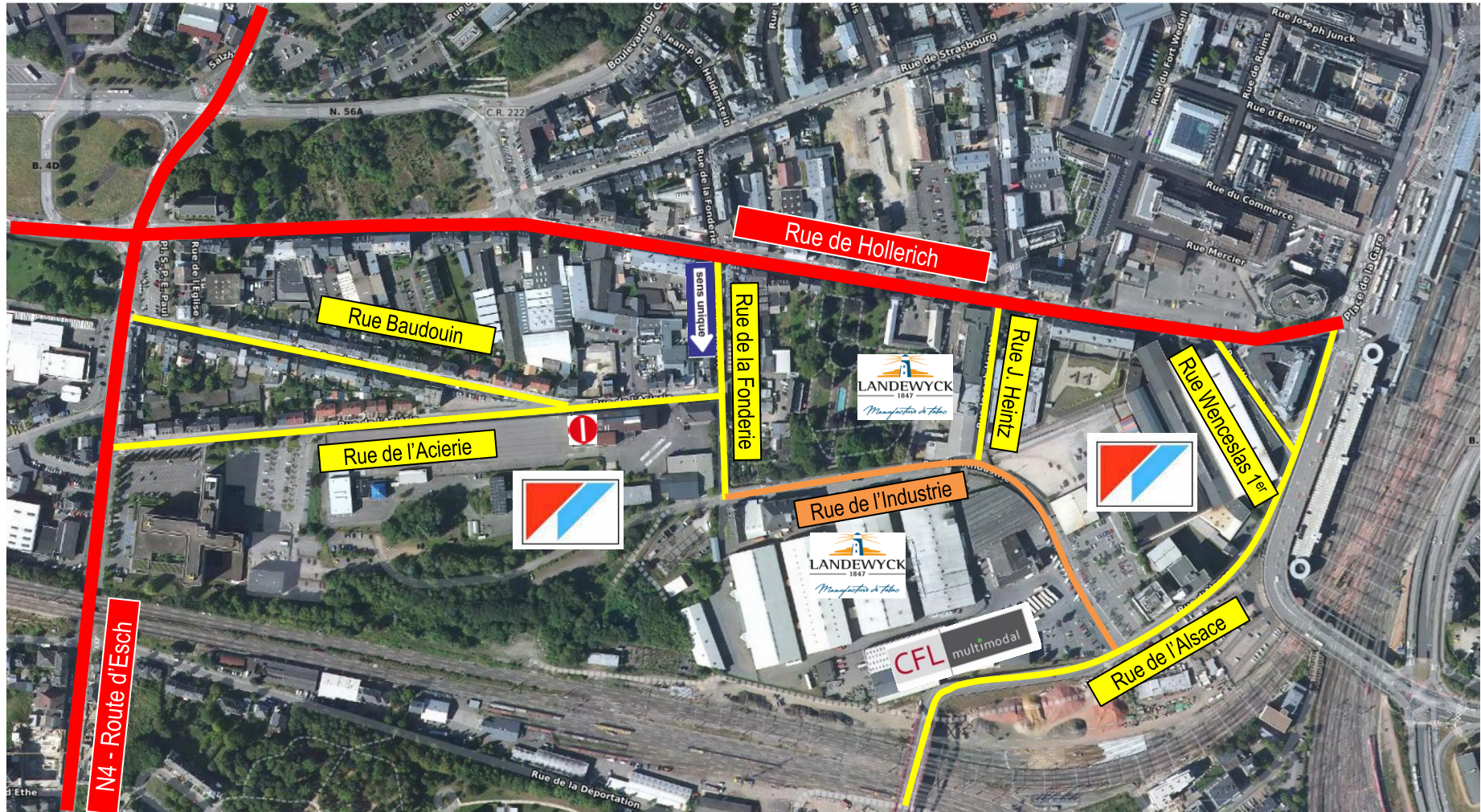
86-88, Rue de l'Egalité

B.P. 1034

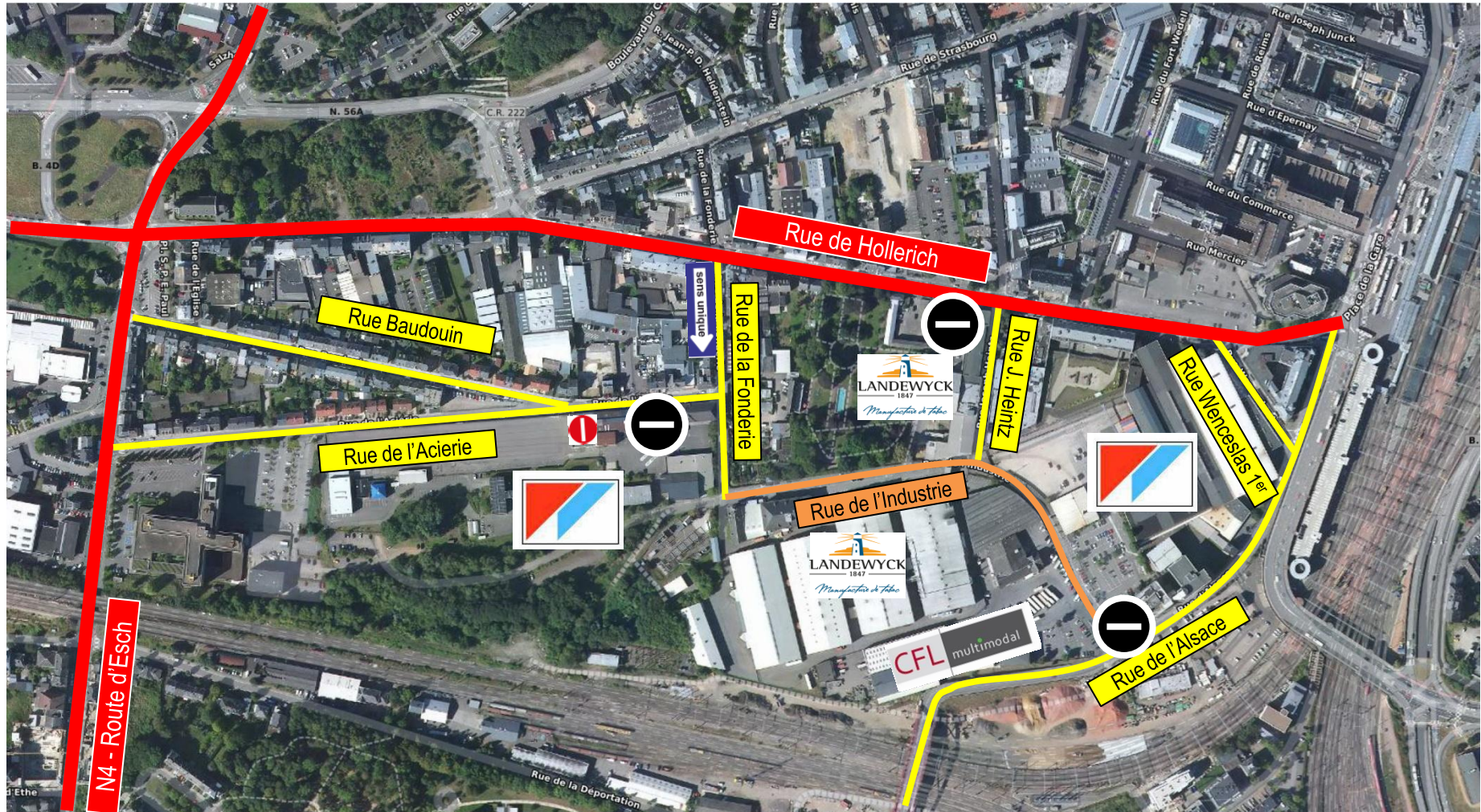
L-1010 LUXEMBOURG

Document de travail

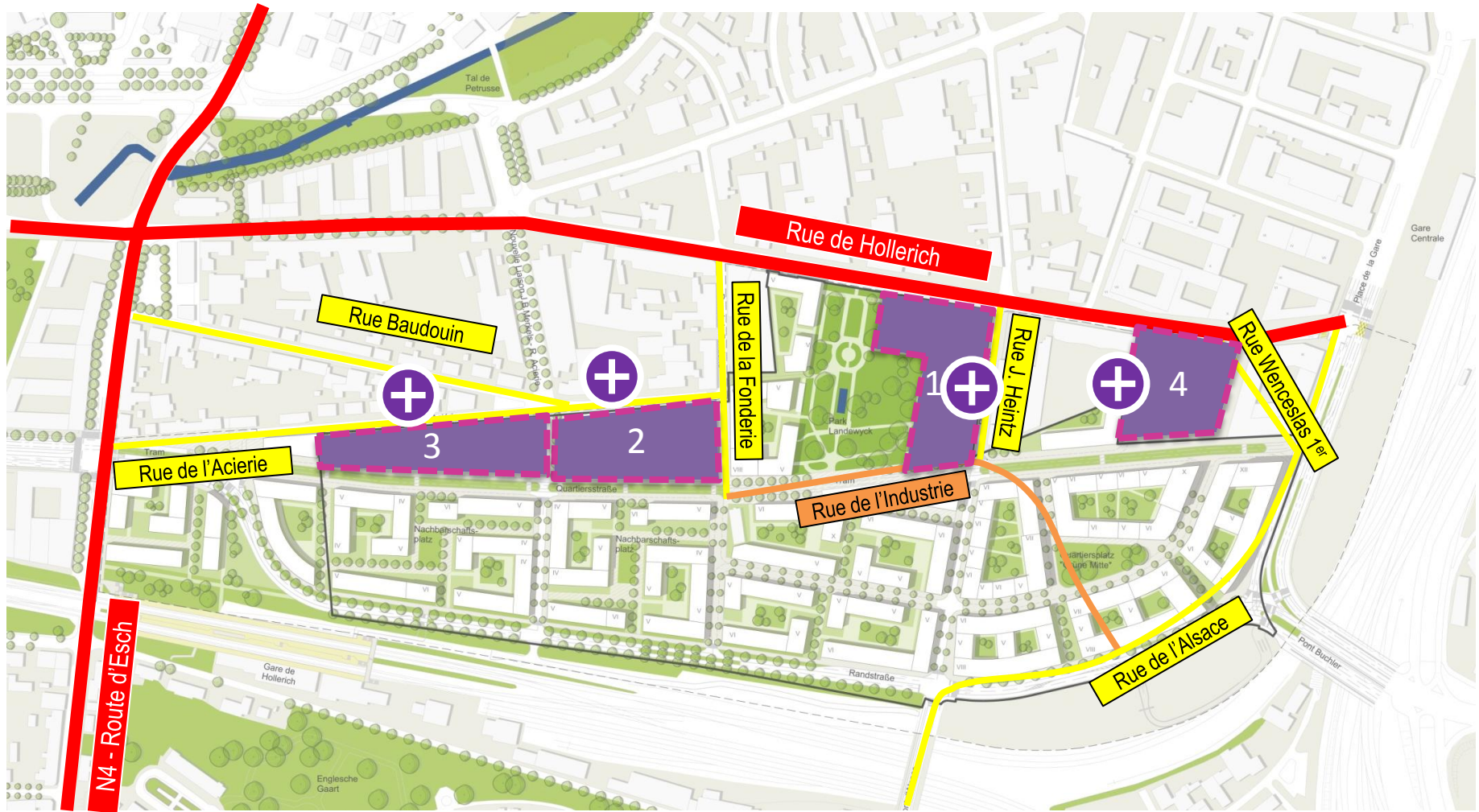
Situation actuelle : 2 axes structurants et un réseau de petites rues pour la desserte riveraine



Relocalisation des entreprises du site délestant la Rue d'Alsace, la Rue de Hollerich et la Rue de l'Acérie



Nouvelle implantation prévue desservie par les rues de l'Acérie, Hollerich et Joseph Heintz

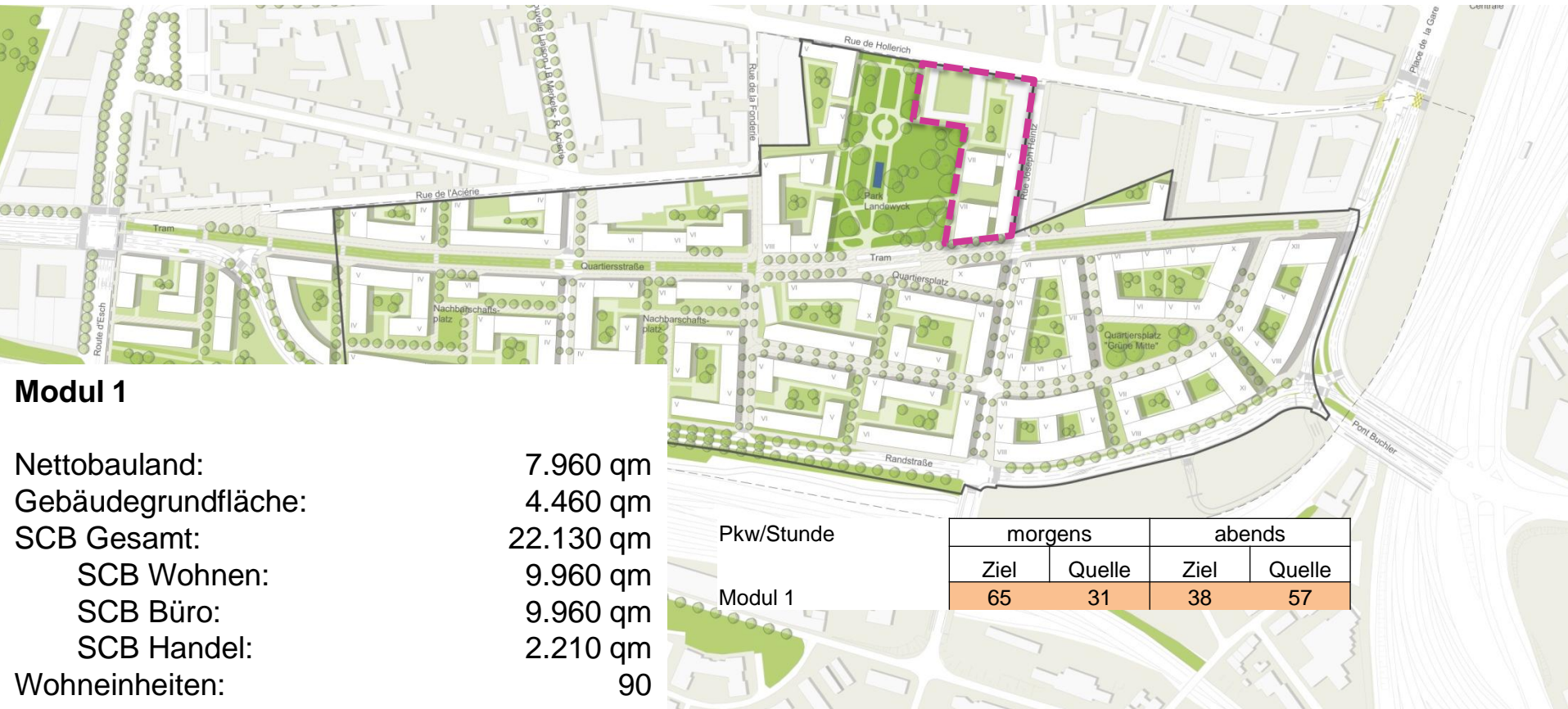


[illegible]

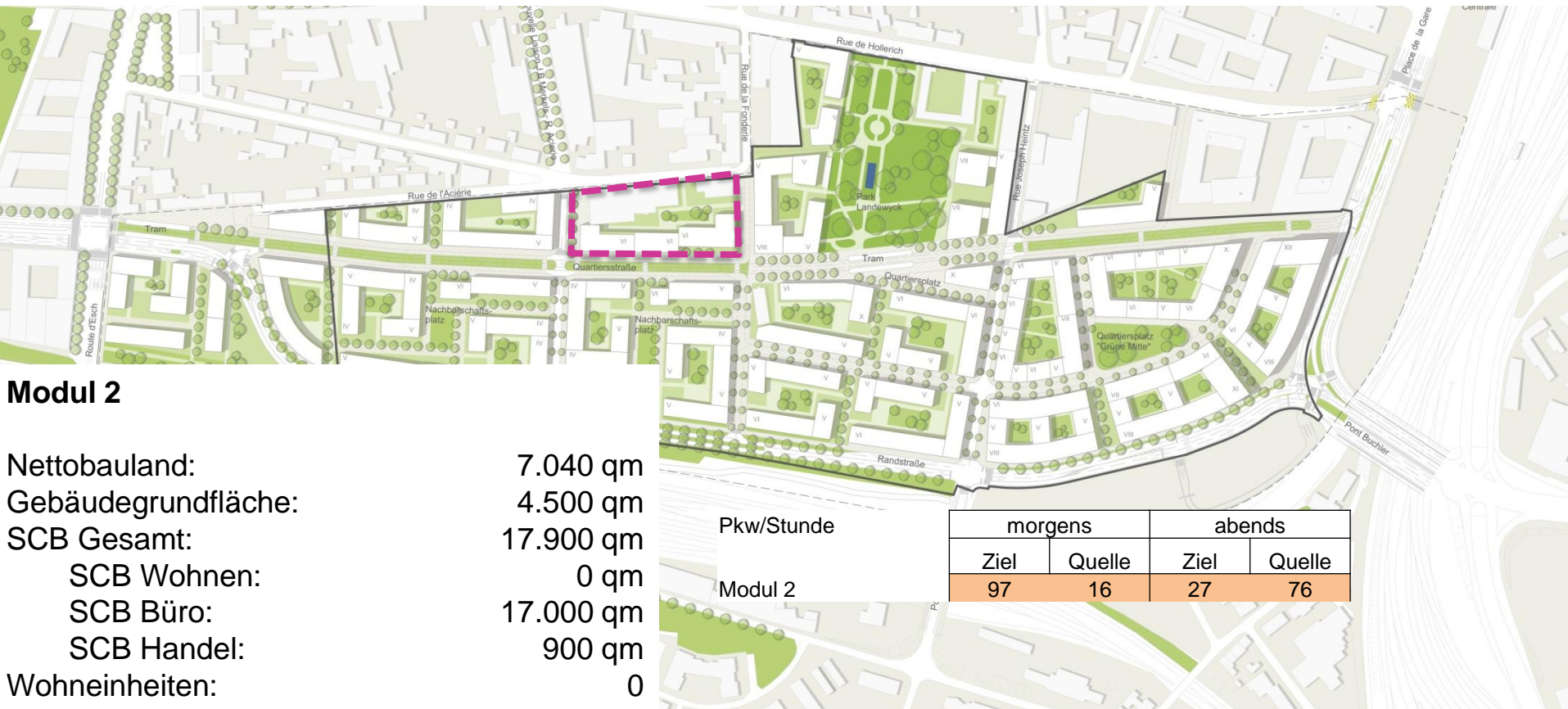
Génération de trafic en plus (nouveaux bâtiments) et en moins (PW, HvL, CFL)

Les hypothèses de génération de trafic sont les mêmes que dans les études précédentes.

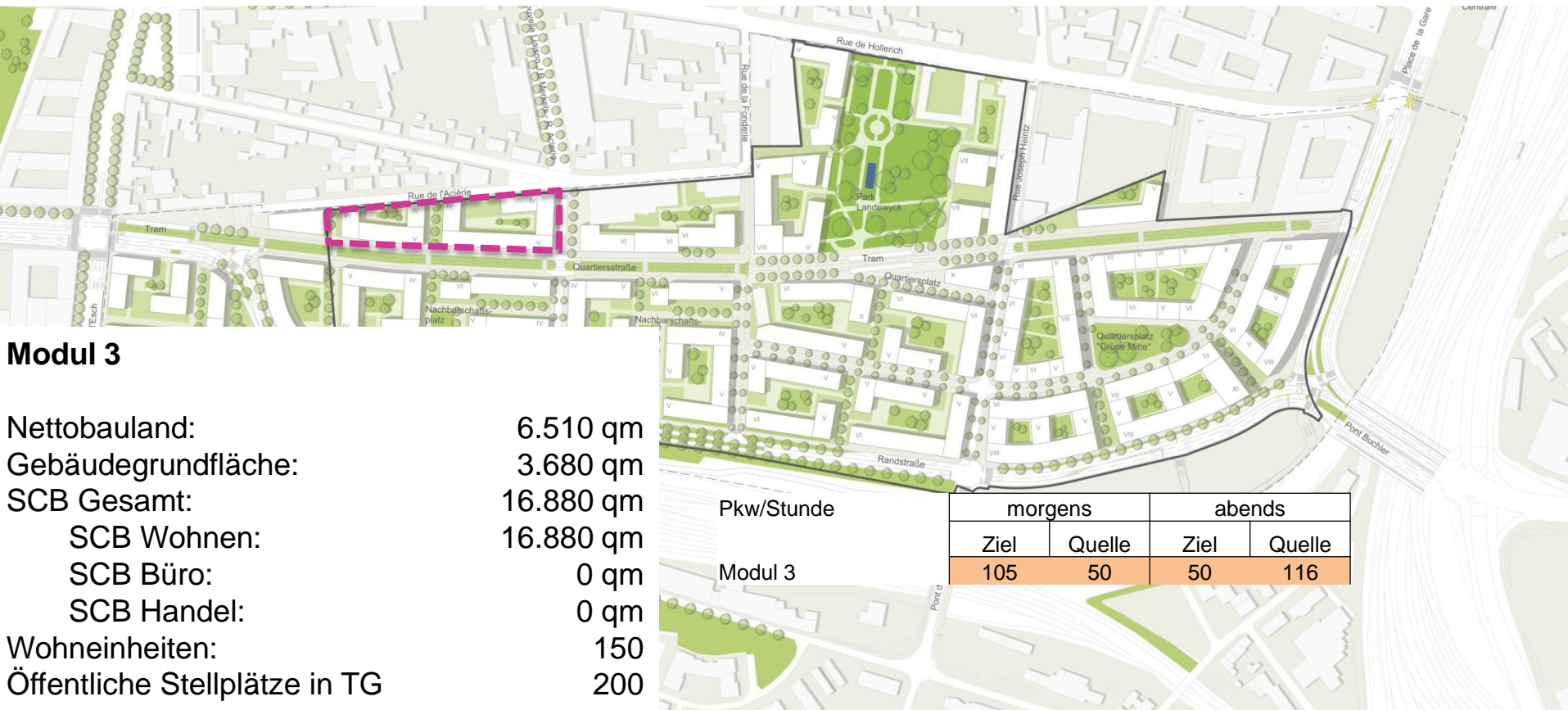
Modul 1 (Planung)



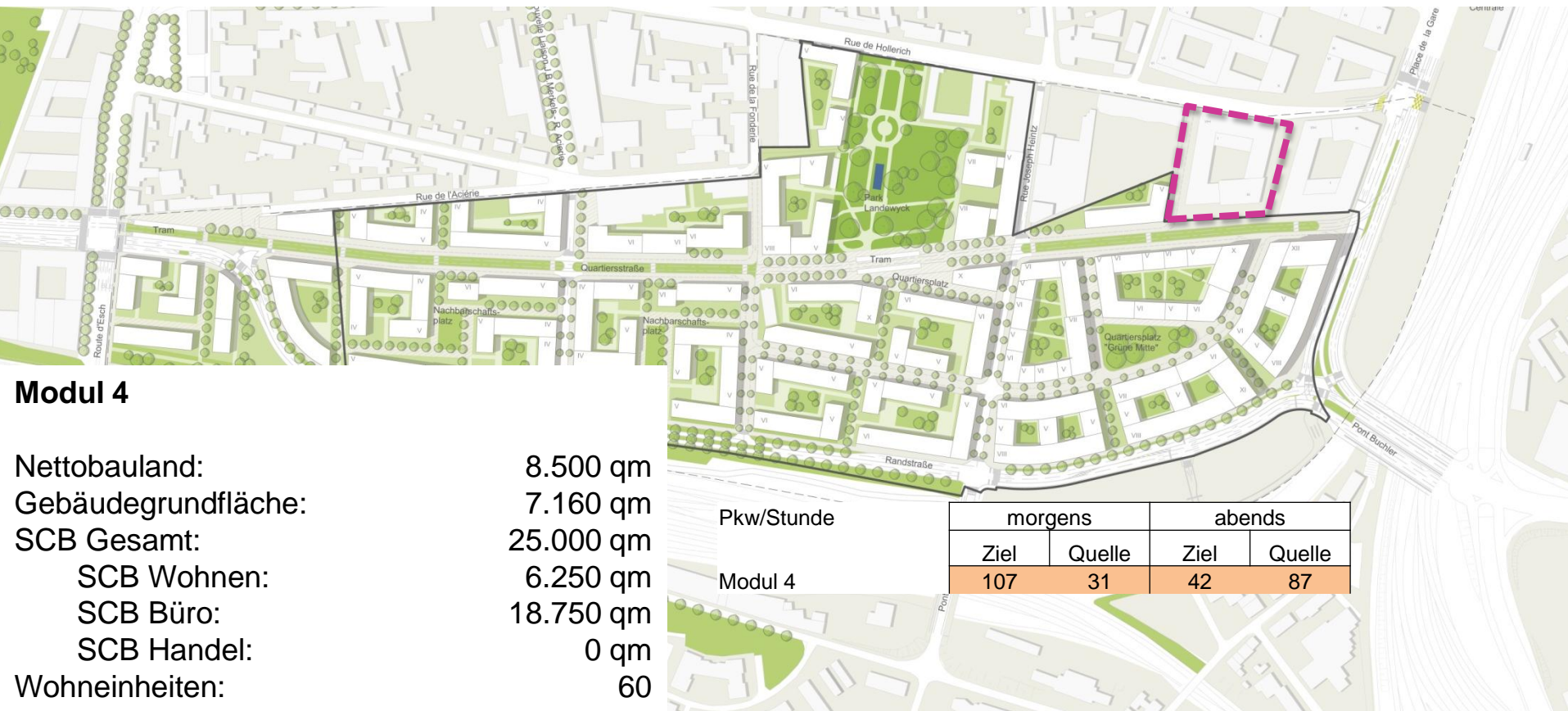
Modul 2 (Planung)



Modul 3 (Planung)



Modul 4 (Planung)



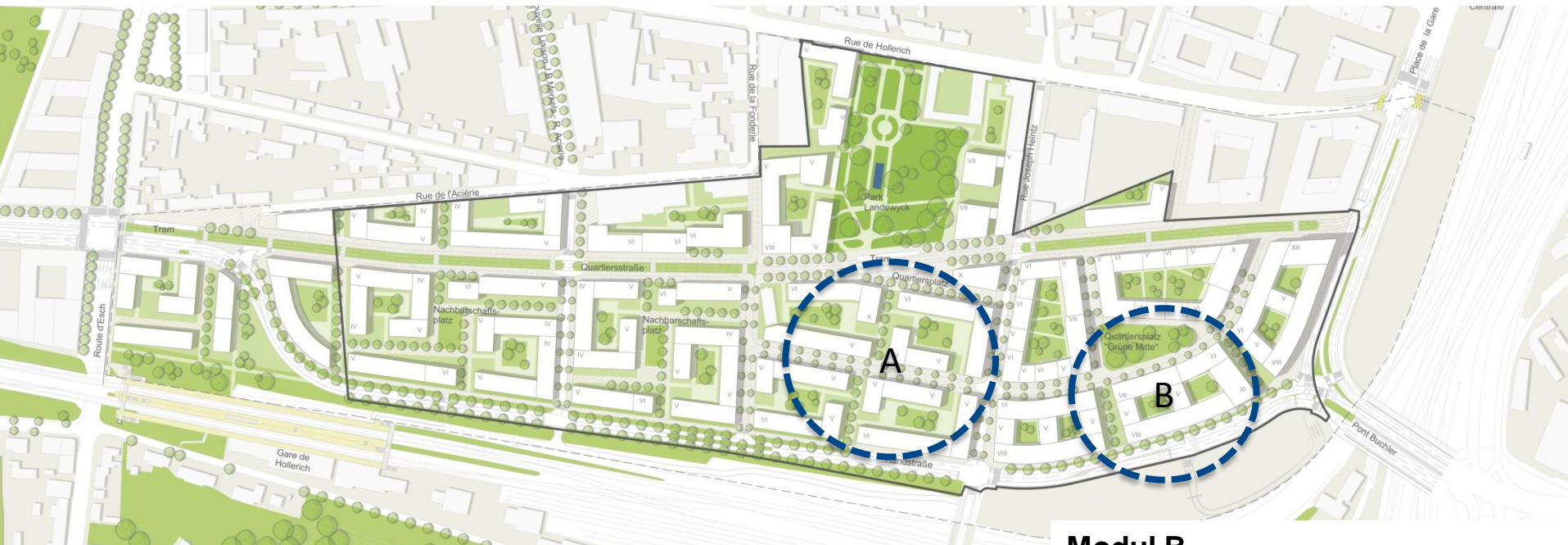
Modul A & B (Verlagerung Bestand)

Pkw/Stunde

Modul A (HvL)

Modul B (PW)

morgens		abends	
Ziel	Quelle	Ziel	Quelle
-98	-16	-27	-76
-135	-22	-37	-105

**Modul A**

Abzüglich reduzierte Verkehrsmengen durch
Verlagerung des Produktionsstandortes
Angaben durch HvL

Modul B

Möglicherweise verlagerte
Verkehrsmengen
Angaben durch PW

Génération de trafic en plus (nouveaux bâtiments) et en moins (PW, HvL, CFL)

Prioritäten der Module

Pkw/Stunde

Modul 1
Modul 2
Modul 3
Modul 4
Modul A HvL
Modul B PW

morgens

abends

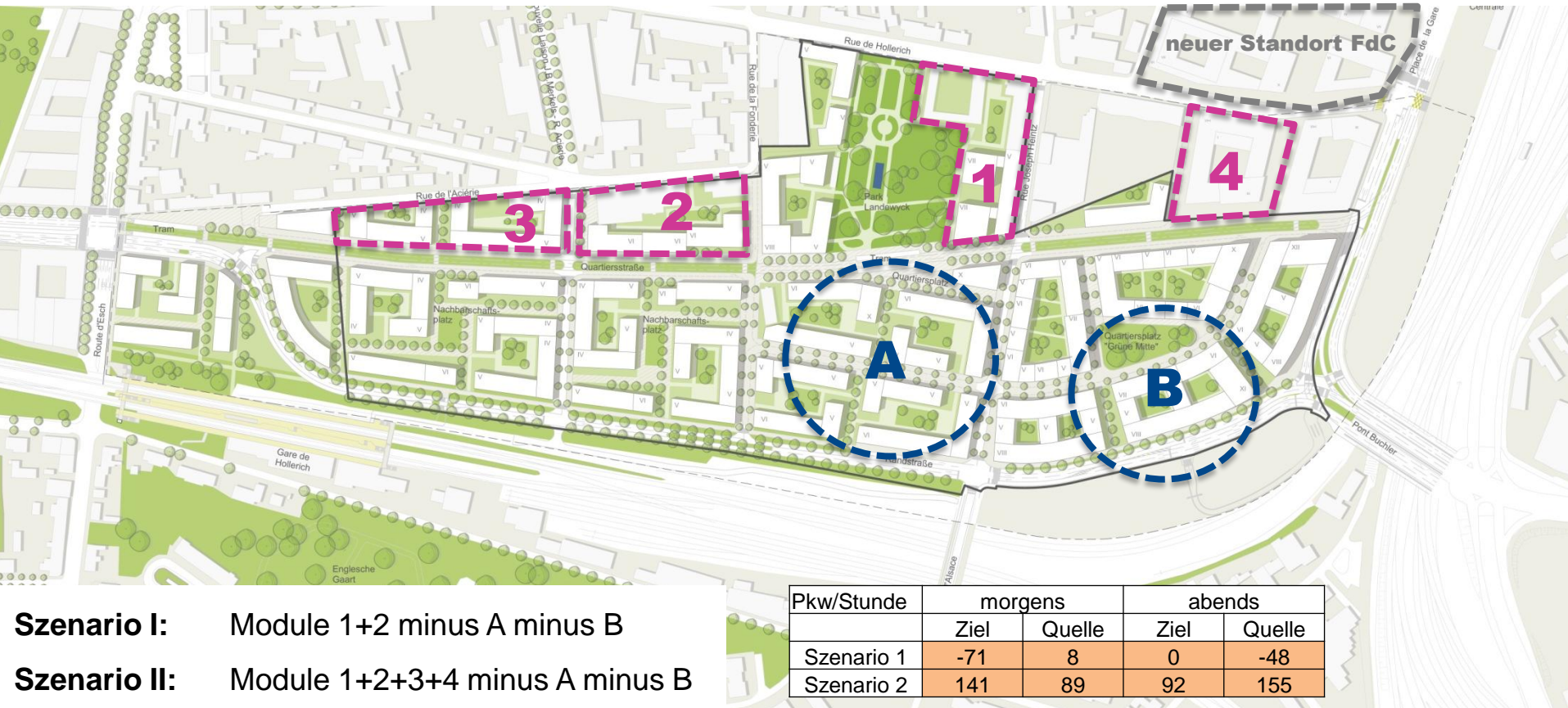
Ziel

Quelle

Ziel

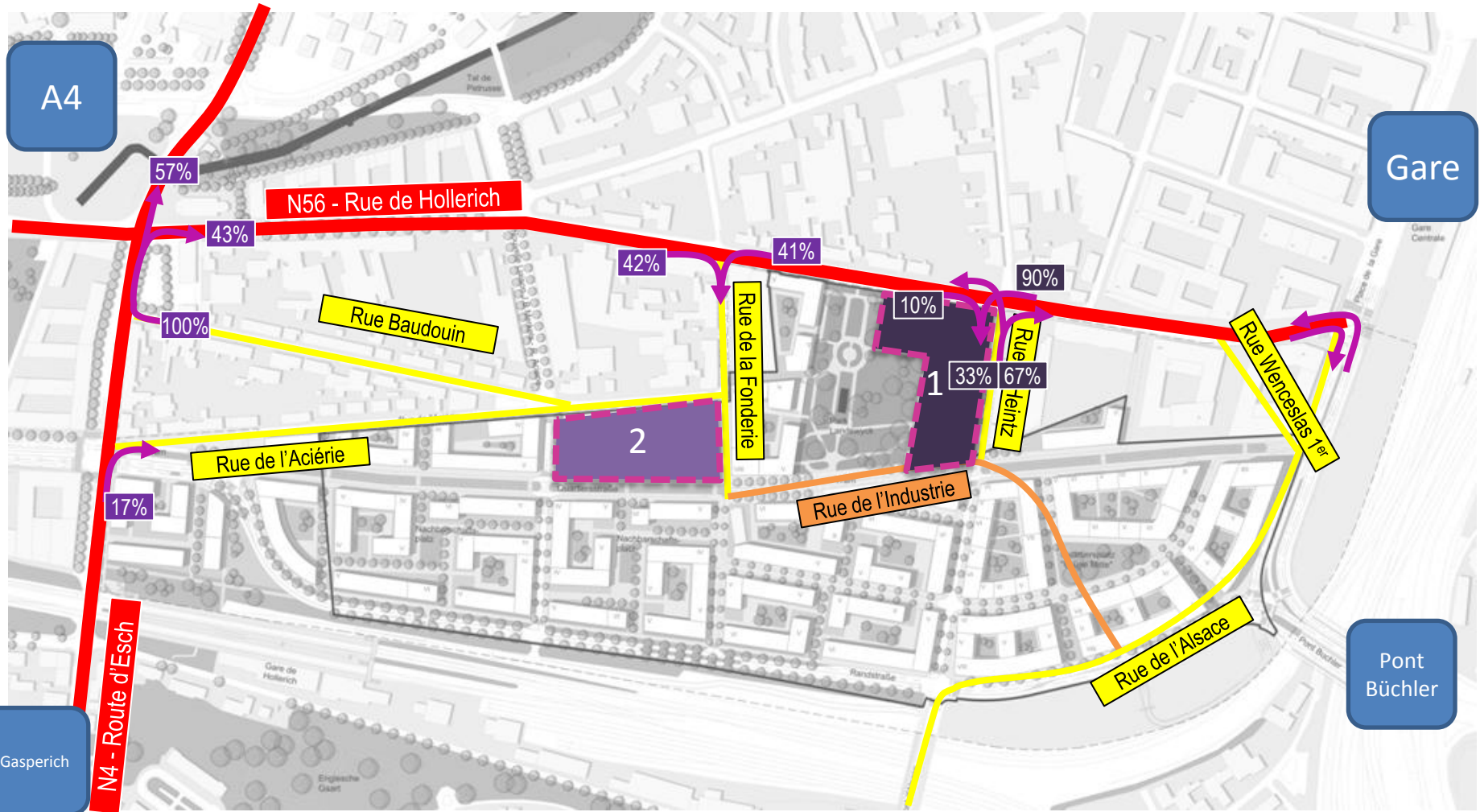
Quelle

65	31	38	57
97	16	27	76
105	50	50	116
107	31	42	87
-98	-16	-27	-76
-135	-22	-37	-105



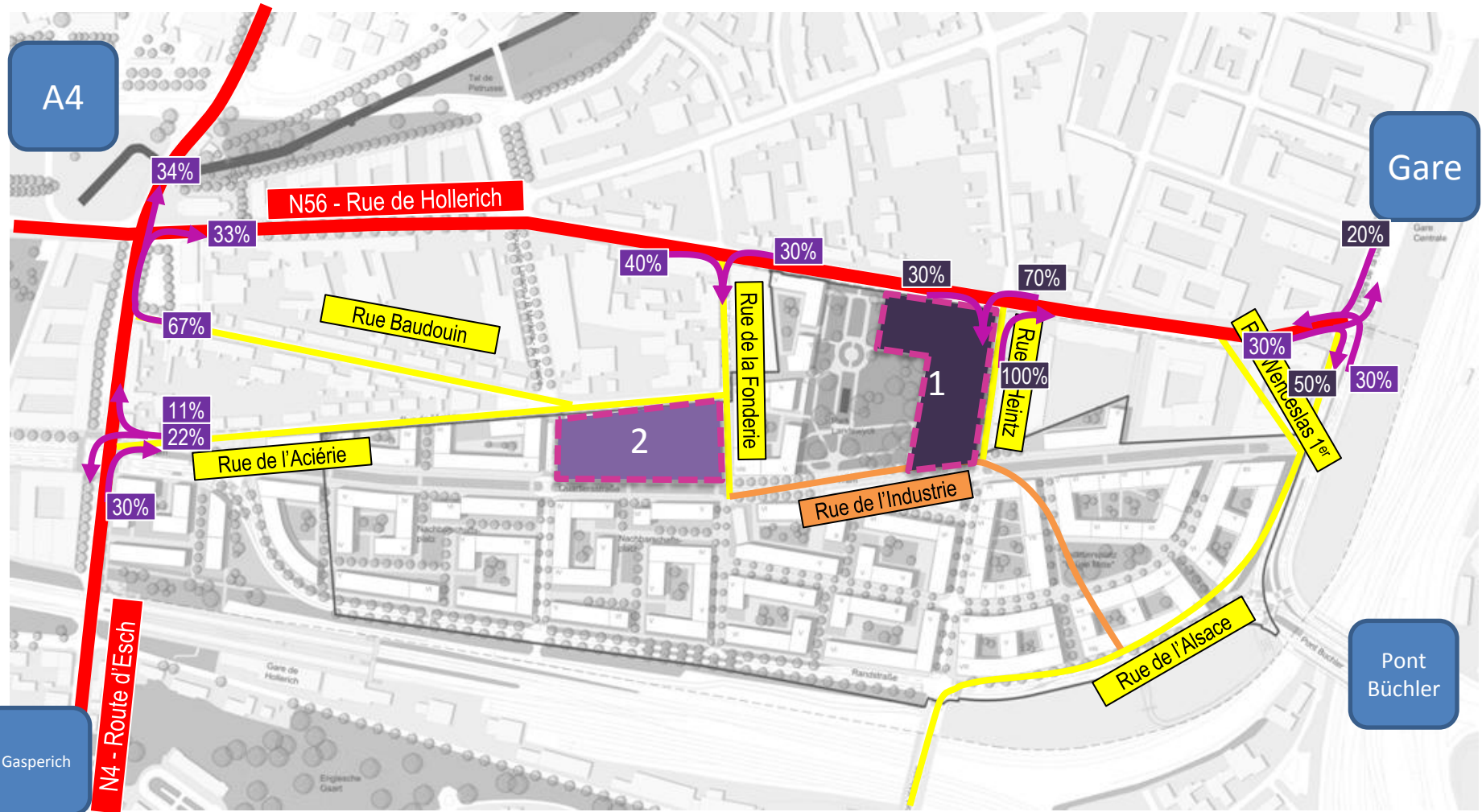
Distribution de trafic

Trafic généré par Modul 1 et Modul 2 pour le matin



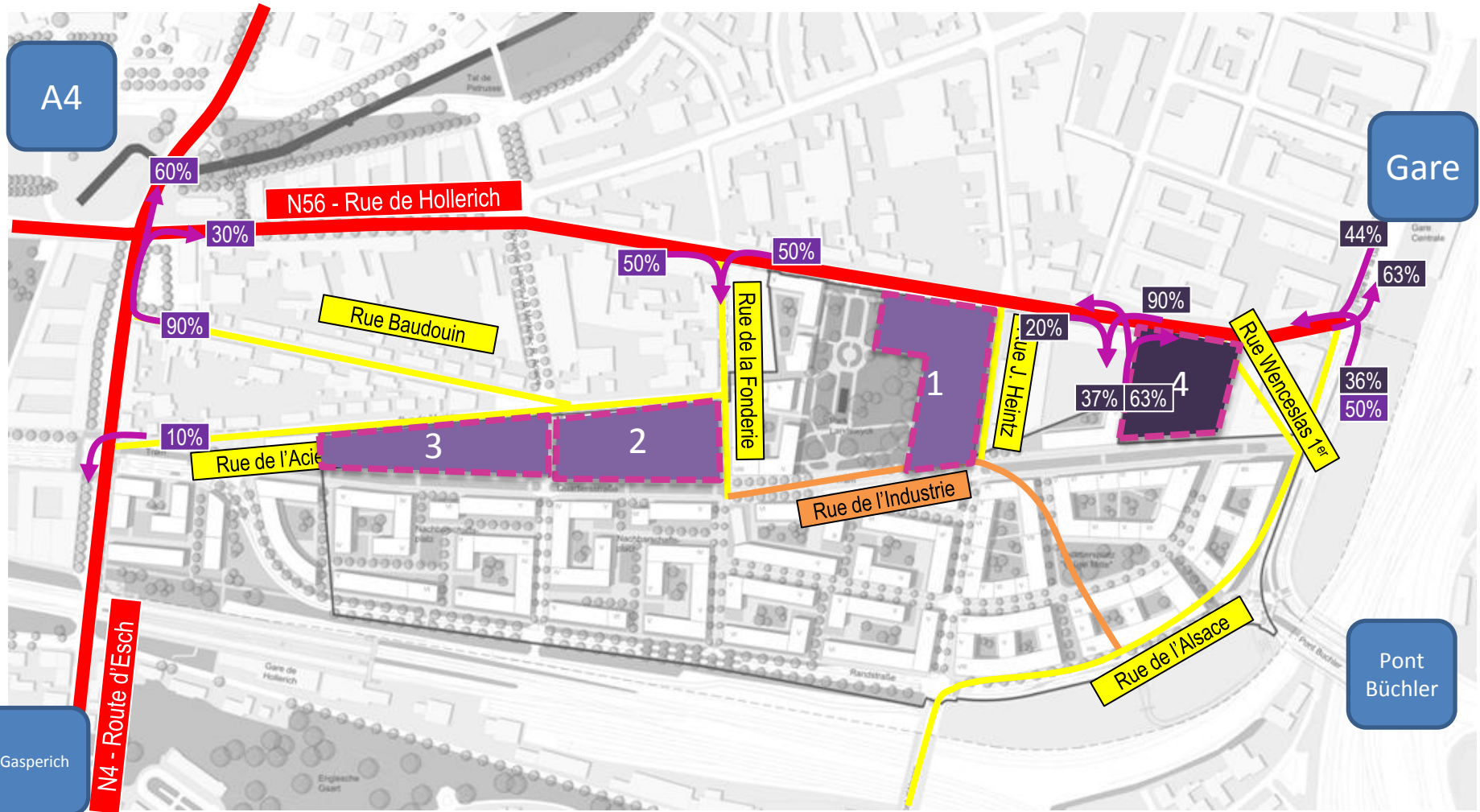
Distribution de trafic

Trafic généré par Modul 1 et Modul 2 pour le soir



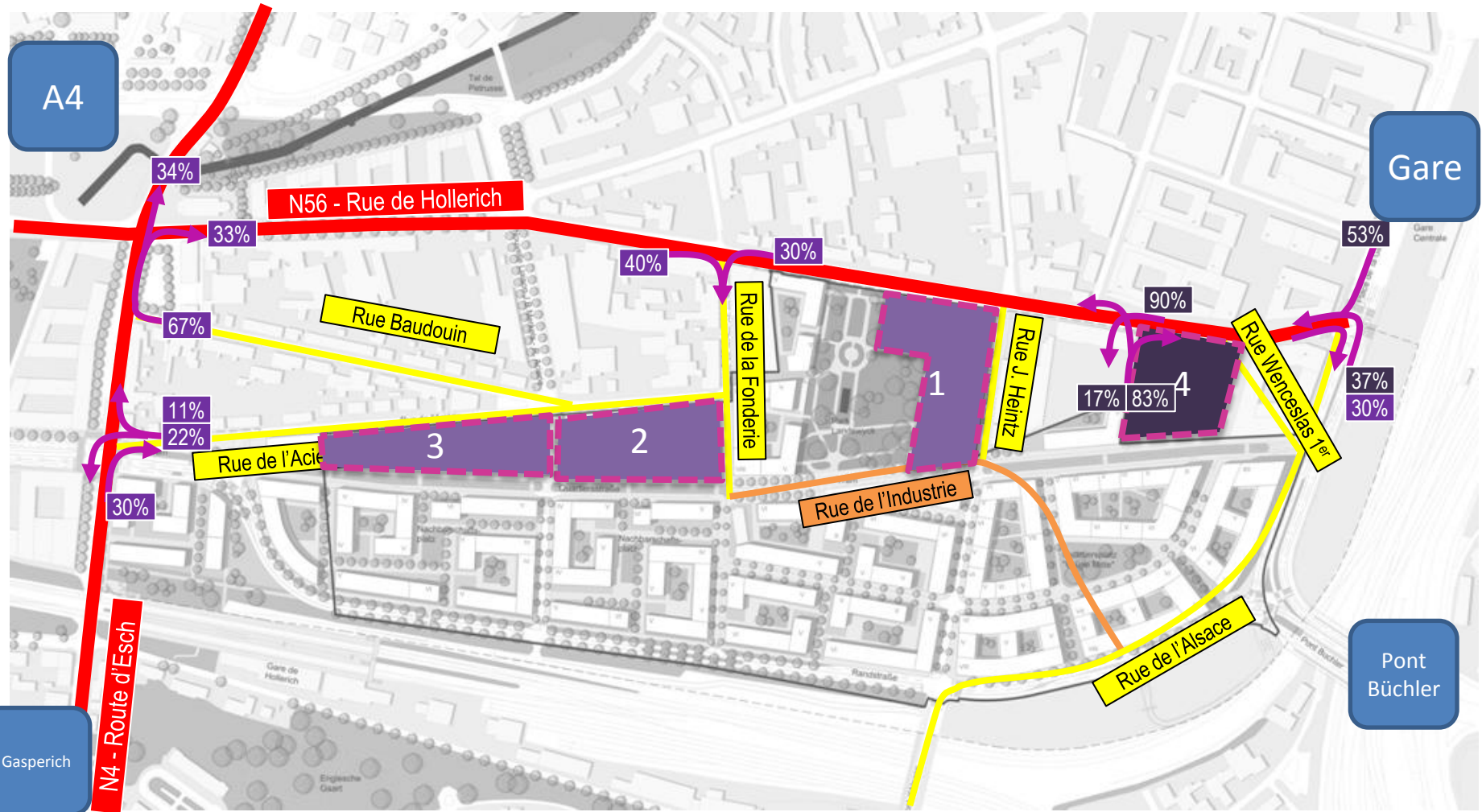
Distribution de trafic

Trafic généré par Modul 3 et Modul 4 pour le matin

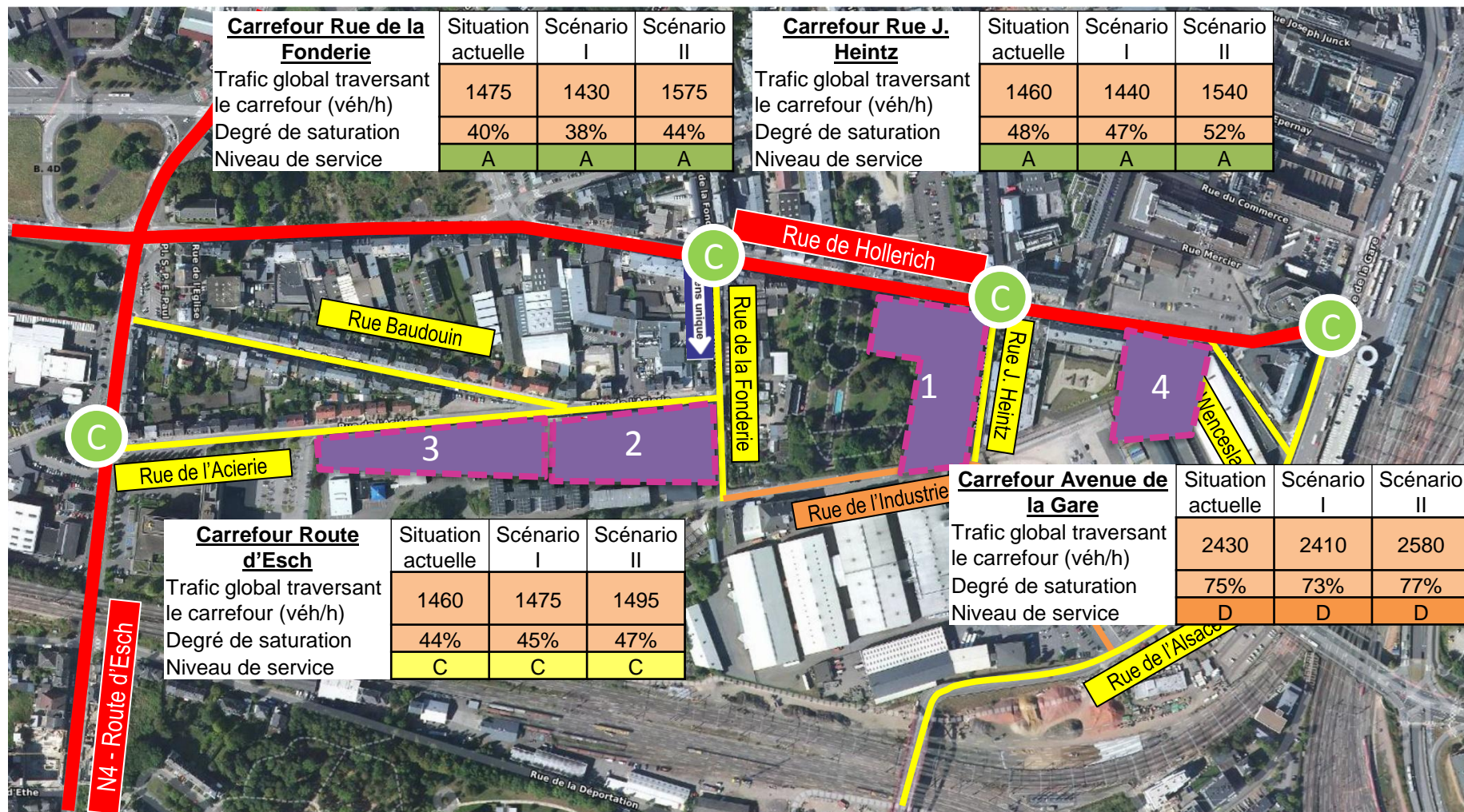


Distribution de trafic

Trafic généré par Modul 3 et Modul 4 pour le soir

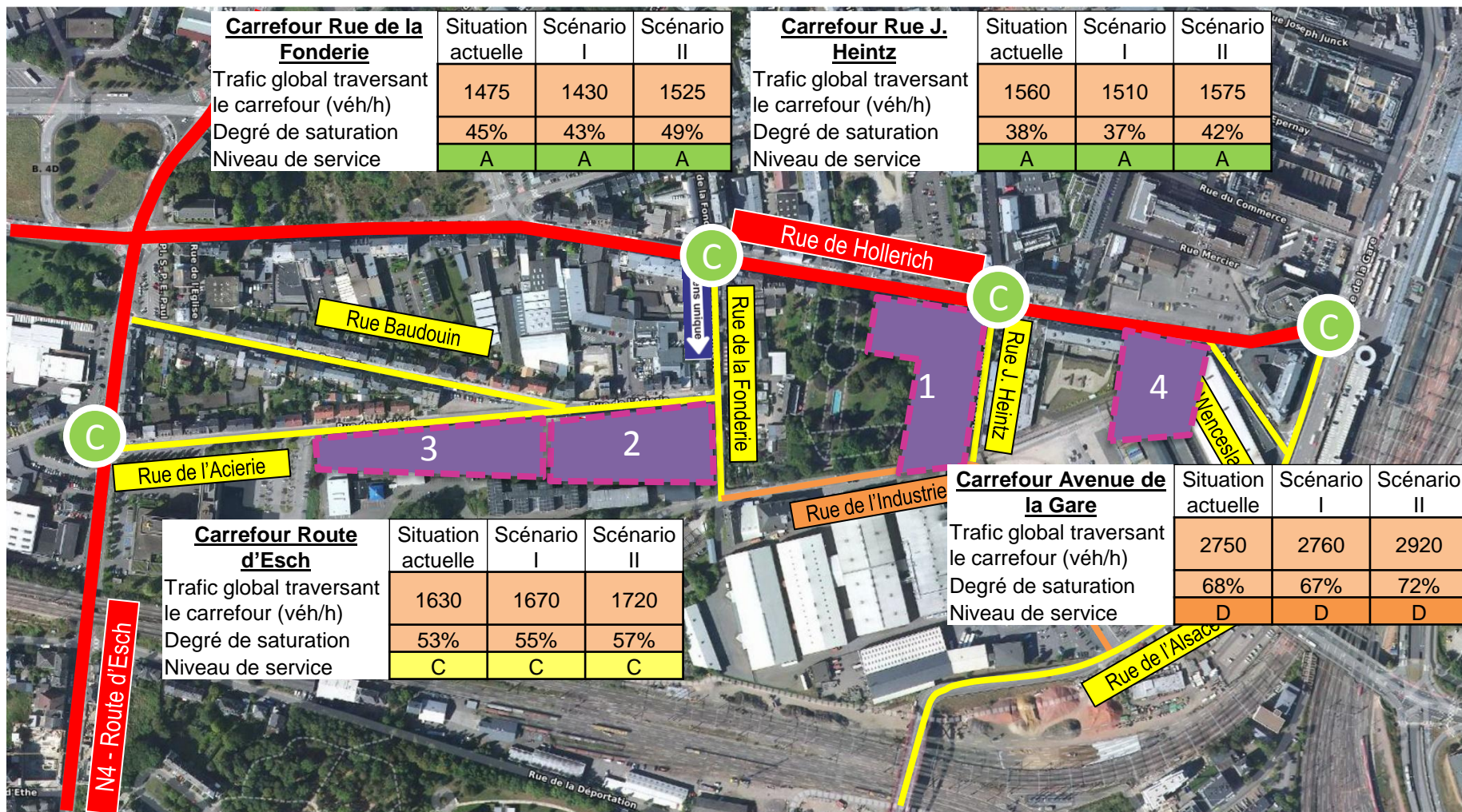


Calcul de capacité des principaux carrefours – Heure de pointe du matin



Résultats provisoires : données à confirmer par la consolidation du modèle.

Calcul de capacité des principaux carrefours – Heure de pointe du soir



Résultats provisoires : données à confirmer par la consolidation du modèle.

Suites de l'étude

- Consolidation des conclusions préliminaires :
 - les niveaux de service de circulation évoluent peu par rapport à la situation actuelle, la nouvelle demande de trafic étant totalement (scénario 1) ou en partie (scénario 2) compensée par la relocalisation des activités actuelles.

- Consolidation des données du modèle
 - Comptages complémentaires au droit des carrefours secondaires
 - Analyse par microsimulation
 - Optimisation des carrefours

- Analyse d'autres scénarios