



LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Département de l'aménagement du territoire

STRATEGISCHE UMWELTPRÜFUNG (Umweltbericht)

FÜR DEN PLAN DIRECTEUR
SECTORIEL
„TRANSPORTS“ (PST)

Anlage 2: Steckbriefe

April 2018



Oeko-Bureau
Ecologie / Aménagement du territoire
Didactique de l'Environnement




Inhalt

1.1 Nouvelle ligne ferroviaire entre Luxembourg et Bettembourg	1
1.2 Mise à double voie intégrale de la ligne Luxembourg - Pétange	7
1.3 Mise à double voie du tronçon Hamm - Sandweiler	9
1.4 Mise à double voie de la ligne du Nord sur le tronçon Clervaux - Pfaffenmühle	15
1.5 Mise à double voie du tronçon Sandweiler - Oetrange	21
1.6 Mise à double voie du tronçon de ligne Rodange - frontière française	27
1.7 Gare centrale de Luxembourg -Aménagement des quais 5 et 6 et restructuration des voies	33
2.1 Ligne de tram entre le pôle d'échange Kirchberg-Luxexpo et la Gare Centrale	37
2.2 Ligne de tram entre le pôle d'échange Kirchberg-Luxexpo et Höhenhof-Aérogare	43
2.3 Ligne de tram entre la Gare Centrale et les pôles d'échange Howald, Bonnevoie et Cloche d'Or	47
2.4 Ligne de tram entre la Gare Centrale et la porte de Hollerich	53
2.5 Ligne de tram entre la place de l'Etoile et l'intersection Route d'Arlon-Boulevard de Merl ..	59
2.6 Ligne de tram sur le Boulevard de Merl	63
2.7 Ligne de tram entre la Porte de Hollerich et les boulevards de Merl et de Cessange	69
2.8 Ligne de tram rapide entre Boulevard de Cessange et Belvaux	75
2.9 Ligne de tram entre l'Avenue J.F. Kennedy et Kuebebiert	81
2.10 Ligne de tram entre l'intersection Route d'Arlon – Boulevard de Merl et Tossebiert	87
2.11 Ligne de tram entre Aérogare et Kalchesbréck	93
3.1 Bus à haut niveau de service est-ouest dans la région Sud	97
3.2 Corridor bus sur l'A4 entre Foetz et Leudelage-Sud sur la bande d'arrêt d'urgence	103
3.3 Boulevard urbain Ettelbruck-Diekirch et priorisation pour bus à Diekirch	107
3.4 Corridor de transport collectif entre Höhenhof et Parc d'activités Syrdall	111
4.1 A3 – Section entre la Frontière française et l'Aire de Berchem : Optimisation du réseau autoroutier dans le cadre de réalisation de l'Eurohub /de la plateforme ferroviaire multimodale à Bettembourg / Dudelage avec priorisation pour bus et covoiturage .	115
4.2 A3 - Mise à 2x3 voies de la section Aire de Berchem - Croix de Gasperich	121
4.3 A6 - Sécurisation / Optimisation de la Croix de Cessange et de l'échangeur Helfenterbrück	127
4.4 Liaison Micheville	131
4.5 Optimisation de la Collectrice du Sud avec site propre bidirectionnel pour bus (A13-A4-A13)	135
4.6 Echangeur et accès Z.A. Fridhaff	141
4.7 Sécurisation de la B7 entre l'échangeur Colmar-Berg et l'échangeur Ettelbruck - Elimination des goulots d'étranglement	143

4.8 Raccordement de la zone logistique de Contern au réseau autoroutier	149
5.1 Transversale de Clervaux (E421-N7-N18)	155
5.2 Sécurisation de la N7 entre le giratoire Fridhaff et le giratoire Wemperhaard	161
5.3 Contournement de Olm-Kehlen (südlicher Abschnitt)	167
5.3 Contournement de Olm-Kehlen (nördlicher Abschnitt)	173
5.4 Contournement de Troisvierges (N12)	179
5.5 Contournement de Bascharage (E44/N5)	185
5.6 Voies de délestage à Echternach (N10/E29/N11)	191
5.7 Contournement de Hosingen (E421/N7)	197
5.8 Contournement de Heinerscheid (E421/N7)	203
5.9 Contournement de Dippach (E44/N7)	209
5.10 Contournement d'Ettelbruck (N7-N15)	215
5.11 Contournement de Feulen (N15-N21-N15)	221
5.12 Contournement-Alzingen	227
5.13 Route de substitution N7-CR123 à Mersch	233
6.1 Boulevard de Merl (N6-N5-N4)	239
6.2 Voies de délestage de Strassen	245
6.3 Boulevard de Cessange	251
6.4 Desserte interurbaine Differdange - Sanem	257
6.5 Nouvelle N3 à Bonnevoie/Howald	263
6.6 Route de desserte à Rédange	269
7.1 Pôle d'échange "Héienhaff"	275
7.2 P&R Pôle d'échanges Bettembourg	279
7.3 P&R Colmar-Berg	283
7.4 P&R Frisange	287
7.5 Pôle d'échanges Mersch (I, II et CFL)	291
7.6 Pôle d'échanges Rodange	295
7.7 P&R Troisvierges	299
7.8 P&R Wasserbillig	303
7.9 Pôle d'échanges Bascharage/Sanem	307
7.10 P&R Mamer	311
7.11 P&R Schwebach-Pont	315
7.12 P&R Quatre-Vents	319
7.13 Pôle d'échanges Moutfort	323
7.14 Pôle d'échanges Raemerich	327
7.15 Pôle d'échanges Tossebiérg	331
8.1 Piste cyclable express entre Luxembourg-Ville et Belval	335

8.2 PC1 Dommeldange Schmelz	341
8.3 PC1 Strassen - Juegdschlass.....	347
8.4 PC2 Traversée Junglinster.....	353
8.5 PC5 Medernach - Ermsdorf.....	357
8.6 PC6 Mondorf – Ellange-Gare	363
8.7 PC6 Peppange - Bettembourg	369
8.8 PC8 Belvaux.....	375
8.9 PC10 Abweiler - Leudelange.....	381
8.10 PC 14 Schoenfels - Mersch.....	387
8.11 PC17 Rambrouch - Koetschette.....	393
8.12 PC18 Koetschette.....	399
8.13 PC22 Groesteen - Fouhren.....	403
8.14 PC23 Bleesbréck - Fouhren.....	409
8.15 PC27 Irrgarten – Gare Cents	415
8.16 PC27 Scheedhaff - Sandweiler Gare.....	421
8.17 PC28 Bettembourg – Cloche d’Or.....	427

Plan sectoriel Transport	7.1 Pôle d'échange "Héienhaff"
	<p>Gemeinde(n): Niederanven</p> <p>Zuordnung innerhalb PS: Projets de parking „park & ride“ et pôles d'échanges</p> <p>Relation zu 2014: Im PST von 2014 noch nicht enthalten</p>

1. Beschreibung

Beschreibung des Plangebietes:

Das Plangebiet liegt nordöstlich der Hauptstadt Luxembourg. Ein Großteil ist von Wald bedeckt.

Das Plangebiet gehört zum Wuchsgebiet Gutland bzw. zum Wuchsbezirk „Schoffielser und Mullerthaler Gutland“.

Das Plangebiet wird zurzeit teilweise als Zubringer bzw. als Abfahrt der Autobahn A 1 genutzt. Größere Areale sind als Grünflächen (mit waldartigen Strukturen) ausgestaltet. Im südlichen Bereich des Plangebietes stehen insgesamt vier Gebäude.

Vorhabenbeschreibung (Planung):

Der Umsteigepunkt „Pôle d'échange Heienhaff“ liegt nördlich des Flughafens und im Südosten der Auf- bzw. Abfahrt 9 der Autobahn A 1.

Rahmenbedingungen / Vorbelastungen:

Schutzgutspezifische Besonderheiten und Vorbelastungen (IST-Situation)

Lage, Nutzung und Nutzungskonflikte

Im Plangebiet und im Umfeld des Umsteigepunktes sind einige Altlasten-(verdachts-)Flächen ausgewiesen.

Das Plangebiet liegt fast vollständig im Lärmkorridor der Autobahn A 1 und der Nationalstraße N 1 sowie vollständig im Lärmkorridor des Flughafens.

Biotopstruktur, Fauna, FloraGebietsschutz (FFH, national):

Westlich und nördlich des geplanten Umsteigepunktes erstreckt sich das auszuweisende Naturschutzgebiet „Gréngewald“ (Nr. 28, Entfernung nach Norden ca. 180 m, Entfernung nach Westen ca. 940 m) und das Habitat Natura 2000-Schutzgebiet „Grunewald“ (LU0001022, Entfernung nach Norden ca. 350 m, Entfernung nach Westen ca. 900 m).

Artenschutz:

In der Gemeinde Niederanven sind bislang die folgenden Fledermausvorkommen bekannt: Bechsteinfledermaus, Großes Mausohr, Fransenfledermaus, Kleine Bartfledermaus, Wasserfledermaus, Graues Langohr, Breitflügelfledermaus, Großer Abendsegler, Kleiner Abendsegler, Rauhautfledermaus, Zwergfledermaus. Eine Wochenstube der Bechsteinfledermaus wurde im Gréngewald nachgewiesen.

Art. 17-Biotope:

Im Plangebiet und seiner Umgebung befinden sich weder ausgewiesene Artikel 17-Biotope noch geschützte Landschaftsstrukturelemente. Im Plangebiet befinden sich jedoch Waldflächen, die (auch wenn sie nicht ausgewiesen sind) unter den Schutz des Artikels 17 des Naturschutzgesetzes fallen.

Wasserhaushalt

Das Plangebiet liegt vollständig in einem provisorischen Trinkwasserschutzgebiet. Hier ist auch das Ausbringen von Metazachlor verboten.

Boden

Im Plangebiet stehen nicht vergleyte, sandige, lehmig-sandige und sandig-lehmige Braunerden oder Parabraunerden auf Kalksandstein an.

Im nördlichen Bereich des Plangebietes liegt der organische Kohlenstoffgehalt im Oberboden bei 1,5 - 2,5 %. Für das restliche Plangebiet gibt es keine Angaben. Auch zum pH-Wert sind keine Informationen vorhanden.

Die Böden im Plangebiet sind den Güteklassen I und II zugeordnet.

Landschaft

Westlich und nördlich des geplanten Umsteigepunktes erstreckt sich der große Landschaftsraum „Gréngewald“ (Grand ensemble paysager, Entfernung nach Norden ca. 350 m, Entfernung nach Westen ca. 900 m).

Kultur- und Sachgüter

Informationen zur Archäologie fehlen.

Voraussichtliche Entwicklung der Umwelt bei Nichtdurchführung der Planung

Bei Nichtdurchführung der Planung bleiben die bestehenden Strukturen erhalten.

2. Bewertung der Umweltauswirkungen

Grenzüberschreitende Auswirkungen

Durch das Projekt wird auch für Pendler das Angebot verbessert, vom motorisierten Individualverkehr (MIV) auf den öffentlichen Verkehr (ÖV) umzusteigen.

FFH-Vorprüfung

Eine FFH-Vorprüfung ist nicht erforderlich.

Artenschutzrechtliche Prüfung

Artenschutzrechtliche Prüfungen müssen im weiteren Verfahren bei Bedarf durchgeführt werden.

Schutzgutspezifische Bewertung

Schutzgut	Erläuterung der voraussichtlichen Umweltauswirkungen	Empfehlungen zur Vermeidung, Verringerung und zum Ausgleich negativer Umweltauswirkungen	Bewertung*
Mensch	Verringerung der Lärm- und Immissionsbelastung, Reduzierung des MIV, Verbesserung des Modal Split.	-	+
Pflanzen, Tiere biologische Vielfalt	Bei Umsetzung des Projektes droht die Beeinträchtigung von Gehölzen.	<ul style="list-style-type: none"> • Wenn möglich Schutz vorhandener Art. 17-Biotope, sonst Kompensation. • Freischneiden außerhalb der Brut- und Vegetationsperiode. 	-
Boden	Zusätzliche Versiegelung bislang unbeanspruchter Böden (Güteklassen I und II).	<ul style="list-style-type: none"> • Beschränkung der Versiegelung auf das erforderliche Minimum. 	0
Wasser	Lage in einem provisorischen Trinkwasserschutzgebiet.	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherstellung des Schutzzweckes des Trinkwasserschutzgebietes. 	0
Klima und Luft	Positiver Beitrag zum Klimaschutz. Keine negativen Auswirkungen auf die klimatische Funktion, sondern mögliche positive Verlagerung des Modal Split zu Gunsten des ÖV.	-	+

Landschaft	Keine erhebliche Auswirkung auf das Landschaftsbild.	• Durchführung von Begrünungs-/ Eingrünungsmaßnahmen.	0
Kultur- und Sachgüter	Informationen zur Archäologie fehlen.	• CNRA kontaktieren.	0

*Legende Bewertung

++	sehr positive Umweltauswirkungen / besonders positiver Beitrag zur Erreichung der schutzgutspezifischen Umweltziele
+	positive Umweltauswirkungen / positiver Beitrag zur Erreichung der schutzgutspezifischen Umweltziele
0	keine erheblichen Umweltauswirkungen
-	negative Umweltauswirkungen / negativer Beitrag zur Erreichung der schutzgutspezifischen Umweltziele
--	sehr negative Umweltauswirkungen / besonders negativer Beitrag zur Erreichung der schutzgutspezifischen Umweltziele

Wechselwirkungen zwischen den Schutzgütern:

Wechselwirkungen zwischen den Schutzgütern sind nicht zu erwarten.

3. Ergebnis, Gesamtbewertung

Zusammenfassende Gesamtbewertung der Umweltprüfung

Durch die Inanspruchnahme geschützter Biotope können erhebliche Umweltauswirkungen nicht ausgeschlossen werden.

Kumulative Wirkungen

Kumulative Wirkungen werden keine erwartet.

Aussagen zur Alternativenprüfung

Das Projekt leistet einen wichtigen Beitrag zur Verknüpfung von MIV und ÖV. Der Standort wurde im Hinblick auf die besten Verknüpfungspunkte beider Verkehrsarten gewählt.

4. Empfehlungen

Zusammenfassende Empfehlung aus der Umweltprüfung

Der Standort kann beibehalten werden. Entstehende Beeinträchtigungen müssen kompensiert werden.