

Neubau eines Besucherparkplatzes



Gemeng Wëntger

Umweltverträglichkeitsstudie

- gemäß loi modifiée du 15 mai 2018 relative à l'évaluation des incidences sur l'environnement
- und gemäß Annex IV (n°65) des règlement grand-ducal modifié du 15 mai 2018 établissant les listes de projets soumis à une évaluation des incidences sur l'environnement

Screening-Dossier

20240920-ENV-ENV

Auftraggeber**Administration Communale de Wincrange**

27, Hauptstroos
L-9780 WINCRANGE

**Gemeng Wëntger****Auftragnehmer****LSC Environmental Engineering**

4, rue Albert Simon | L-5315 Contern
B.P. 102 | L-5302 Sandweiler
Tél. : (+352) 26 390-1



Projektnummer		20240920-ENV-ENV
Name		Datum
Erstellt von	DI Franziska KEIL, Landschaftsplanung Tél. : (+352) 26 390-369	21/10/2024
Geprüft von	Laura KNOPP, M.Sc. Umweltwissenschaften Tél. : (+352) 26 390-338	21/10/2024
Modifikationen		
Index	Beschreibung	Datum

P:\LP-SC\2024\20240920-ENV-ENV EIE-Scr. Parking Emeschbach\C_Documents\C2_Docs_LSC-ENV

Inhalt

1	Anlass und Aufgabenstellung	1
2	Kurzdarstellung des Projektes	2
2.1	Standort und Dimension des Projektes	2
2.2	Wesentliche bauliche Merkmale	4
2.3	Räumlicher Kontext	7
3	Beschreibung und Bewertung möglicher schutzgutspezifischer umweltrelevanter Wirkungen 10	
3.1	Schutzgut Mensch	10
3.2	Schutzgut Pflanzen, Tiere, Biologische Vielfalt	16
3.3	Schutzgut Boden	22
3.4	Schutzgut Wasser	26
3.5	Schutzgut Klima und Luft	28
3.6	Schutzgut Landschaft	32
3.7	Schutzgut Kultur- und Sachgüter	33
4	Vorprüfung zur Betroffenheit der Schutzgüter	35
4.1	Schutzgut Mensch	35
4.2	Schutzgut Pflanzen, Tiere, Biologische Vielfalt	36
4.3	Schutzgut Boden	38
4.4	Schutzgut Wasser	38
4.5	Schutzgut Klima und Luft	39
4.6	Schutzgut Landschaft	39
4.7	Schutzgut Kultur- und Sachgüter	40
4.8	Sonstiges	40
4.9	Gesamtbewertung	42
5	Zusammenfassung und Fazit	43
6	Verwendete Literatur	44

Abbildungen

Abb. 1: Orthofoto 2024 – Umring der Planzone Parkplatz Emeschbach (rot). (Quelle: Geoportail 2024).	3
Abb. 2: Ausschnitt aus dem <i>Plan de situation</i> , Stand 06.02.2020. Größere Darstellung in Anhang 01 (Quelle: Sandra Thinnies 2020).	3
Abb. 3: Parkplatzkonzept und Belagsarten. Größere Darstellung in Anhang 02 (Quelle: Saint Elmo's)	5
Abb. 4: Ausschnitt aus dem <i>Plan d'implantation</i> , Stand 06.02.2020. Größere Darstellung in Anhang 01 (Quelle: Sandra Thinnies 2020).....	6
Abb. 5: Orthofoto 2024 – Lage der Planzone Parkplatz Emeschbach (rot) in Bezug zu den Ortschaften Emeschbach, Weiler und Asselborn (Quelle: Geoportail 2024).	7
Abb. 6: Ausschnitt der topographischen Karte der Ortschaft Emeschbach. Die Planzone ist rot dargestellt (Maßstab 1:20 000) (Quelle: Geoportail 2024).....	8
Abb. 7: Auszug aus dem Kataster der Gemeinde Wincrange. Die Planzone ist rot dargestellt (Quelle: Geoportail 2024).....	8
Abb. 8: Auszug aus der <i>Partie graphique</i> zum <i>Plan d'aménagement général - Plan d'ensemble</i> der Gemeinde Wincrange (Bureau van Driessche, Andrea Weier, EFOR-ERSA, S-Consult 05/2021). Die Lage der Planzone ist rot dargestellt.....	9
Abb. 9: Bushaltestellen (violett) im Umfeld des Parkplatz Emeschbach (Quelle: Geoportail 2024). Die Planzone ist rot dargestellt.	11
Abb. 10: Markierter Wanderweg „Éisleck Pad Asselborn“ im Projektgebiet (Quelle: LSC-ENV 2024).....	12
Abb. 11: Lage des „Éisleck Pad Asselborn“ im Kontext des Parkplatz Emeschbach und der Schiefergrube (Quelle: Saint Elmo's 2022).....	12
Abb. 12: Auszug aus der Karte „Potentiell ruhige Gebiete im ländlichen Raum“ im Kontext der Projektfläche (Quelle: Geoportail 2024)	13
Abb. 13: Kunstlichtemissionen in der Gemeinde Wincrange; am Projektstandort (rot markiert) herrschen geringe bis dunkle Lichtemissionen vor, die zu schützen sind (Quelle: Dark-Sky Switzerland 2017).	14
Abb. 14: Auszuweisende nationale Schutzgebiete im Kontext der Projektfläche (rot) (Quelle: Geoportail 2024).....	16
Abb. 15: Natura 2000 Habitatschutzgebiet <i>Vallée de la Tretterbaach</i> (LU0001003) im Kontext der Projektfläche (rot) (Quelle: Geoportail 2024).....	17
Abb. 16: Natura 2000 Vogelschutzgebiets <i>Vallée de la Tretterbaach et affluents de la frontière à Asselborn</i> (LU0002002) im Kontext der Projektfläche (rot) (Quelle: Geoportail 2024)	17
Abb. 17: Blick auf die Planfläche Richtung Süden (Quelle: LSC-ENV 2024).....	18
Abb. 18: Blick auf die Planfläche Richtung Norden (Quelle: LSC-ENV 2024).....	19
Abb. 19: Auszug aus dem Biotopkataster im Kontext der Projektfläche (Quelle: Geoportail 2024)	19
Abb. 20: Analyse avifaunistischer Daten im Bezug zur SUP „PAG Wincrange“ – Karte Würger im Kontext der Projektfläche (gelb) (Quelle: COL 2014)	21

Abb. 21: Auszug aus der Karte der Korridore für Wildtiere im Kontext der Projektfläche (rot) (Quelle: Geoportail 2024).....	21
Abb. 22: Lage der Planzone (rot) auf der Detailkarte der Oberflächen-Geologie (Maßstab 1:25.000) (Quelle: Geoportail 2024).....	22
Abb. 23: Lage der Planzone (rot) auf der Bodenkarte von 1969 (Maßstab 1:100.000) (Quelle: Geoportail 2024).....	23
Abb. 24: Hangneigung am Projektstandort (rot) (Quelle: Geoportail 2024).....	24
Abb. 25: Auszug aus dem Altlastenkatasters (Quelle: CASIPO 2024)	25
Abb. 26: Verlauf des <i>Emeschbach</i> im Kontext der Projektfläche (rot) (Quelle: Geoportail 2024).....	26
Abb. 27: Auszug aus der Klimaanalysekarte mit Markierung des Projektgebietes (rot) (Quelle: Geo-Net Umweltconsulting GmbH und LIST 2021)	29
Abb. 28: Auszug aus der Planungshinweiskarte mit Markierung des Projektgebietes (rot) (Quelle: Geo-Net Umweltconsulting GmbH und LIST 2021)	30
Abb. 29: Darstellung der Planfläche (rot) auf der Karte der Archäologischen Beobachtungszonen (ZOA) (INRA 2023).....	34

Tabellen

Tab. 1: Übersicht zur Erheblichkeit schutzgutspezifischer Wirkungen – Gesamtbewertung der Ergebnisse der schutzgutspezifischen Vorprüfung.	42
---	----

Anhang

Anhang 01	Parking Emeschbach - Plan de situation - plan d'implantation (Quelle: Sandra Thinnès 2020, Stand 17.04.2020).
Anhang 02	Parkplatzkonzept (Quelle: Saint Elmo's o.J.)
Anhang 03	Ganzheitliches Konzept zur Inwertsetzung des ehemaligen Schieferbergwerks Emeschbaach-Asselborn (Saint Elmo's 2023)
Anhang 04	Ganzheitliches Konzept zur Inwertsetzung des ehemaligen Schieferbergwerks Emeschbaach-Asselborn – Präsentation (Saint Elmo's 2022)
Anhang 05	Avis MECDD (heute MECB) Naturschutzgenehmigung (MECDD 2020)
Anhang 06	Katasterauszug (ACT 2024)
Anhang 07	MNHNL Auszug (MNHNL 2024)

Abkürzungen

AEV	Administration de l'Environnement
AGE	Administration de la Gestion de l'Eau
ANF	Administration de la Nature et des Forêts
ASTA	Administration des Services Techniques de l'Agriculture
CASIPO	Cadastre des Sites Potentiellement Pollués
CEF	Continuous Ecological Functionality Measures
COL	Centrale Ornithologique du Luxembourg
DEP	Detail- und Ergänzungsprüfung, 2. Teil des Umweltberichtes zur SUP
EIE	Évaluation des Incidences sur l'Environnement / Etude d'Impact Environmental
EMV	Elektromagnetische Verträglichkeit
FFH	Flora-Fauna-Habitat
FFH-RL	Fauna-Flora-Habitat-Richtlinie
EU-VSG	Europäisches Vogelschutzgebiet
ITM	Inspection du Travail et des Mines
IVL	Integratives Verkehrs- und Landesentwicklungskonzept
LRT	Lebensraumtyp (nach FFH-Richtlinie)
MDDI-DE	Ministère du Développement Durable et des Infrastructures, Dept. Environnement
MECB	Ministère de l'Environnement, du Climat et de la Biodiversité (ehemals MECDD)
MNHN	Musée Nationale d'Histoire Naturelle
MoDu	Mobilité Durable
MoPAG	Modification ponctuelle du PAG
NatschG	Naturschutzgesetz
NSG	Naturschutzgebiet
OBS	Occupation Biophysique du Sol
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
PAG	Plan d'Aménagement Général
PAP-NQ	Plan d'aménagement particulier "nouveau quartier"
PCH	Administration des Ponts et Chaussées
PDAT	Programme Directeur d'Aménagement du Territoire
PNDD	Plan National pour un Développement Durable
PNPN	Plan National pour la Protection de la Nature
PSL	Plan Directeur Sectoriel – Logement
PSP	Plan Directeur Sectoriel – Paysages
PST	Plan Directeur Sectoriel – Transport
PSZAE	Plan Directeur Sectoriel – Zones d'Activités Économiques
RGD	Règlement Grand-Ducal
SCA	Sites Contaminés ou Assainis / Altlastenflächen
SEDAL	Service de Déminage de l'Armée Luxembourgeoise
SPC	Sites Potentiellement Pollués / Altlastenverdachtflächen
SSMN	Service des Sites et Monuments Nationaux

SUP	Strategische Umweltprüfung
UEP	Umwelterheblichkeitsprüfung, 1. Teil des Umweltberichtes zur SUP
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPG	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
UVU	Umweltverträglichkeitsuntersuchung
VMK	Vermeidung, Minderung und Kompensation
WRRL	Wasserrahmenrichtlinie
ZAD	Zone d'aménagement différé
ZPIN	Zones Protégées d'Intérêt National

1 Anlass und Aufgabenstellung

Die Gemeinde Wincrange beabsichtigt einen neuen öffentlichen Parkplatz in Emeschbach entlang der Straße *Op der Leiekaul* (C.R.333B) zwischen Weiler und Asselborn zu errichten. Dieser soll 10 PKW-Stellplätze, einen PMR-gerechten PKW-Stellplatz und einen Busstellplatz beinhalten. Auf der gegenüberliegenden Straßenseite wird ein altes Betriebsgebäude instandgesetzt, um ein umweltdidaktisches Zentrum zu errichten, von dem aus (Fledermaus-)Führungen in das ehemalige Schieferbergwerk organisiert werden. Um die Anreise für Besucher zu erleichtern, soll der im gegenständlichen Bericht betrachtete Parkplatz errichtet werden. Hierfür soll eine aktuell unbebaute Grünfläche mit einer Gesamtgröße von etwa 620 m² umgestaltet werden. Im Folgenden wird das Projekt als Parkplatz Emeschbach bezeichnet.

Das Projekt erfüllt die Kriterien des RGD¹, Annexe IV (*Liste des projets soumis au cas par cas à une évaluation des incidences*), Punkt 65 (*Construction [...] de parkings*).

Unter Bezugnahme auf Art. 2, Abs. 3, Punkt c) des UVP-Gesetzes² ist dementsprechend zur Umsetzung der Planung zunächst zu prüfen (*vérification préliminaire, EIE-Screening*), ob für das Projektvorhaben die Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung (*évaluation des incidences environnementales, EIE*) erforderlich ist.

Darüber hinaus wurde die Betrachtung des Parkplatzes im Rahmen eines EIE-Screenings im Avis (Ref. 96112) zum Antrag auf naturschutzrechtliche Genehmigung für das Besucherzentrum vom MECDD (heute MECB) vorgeschrieben. Das Dokument kann dem Anhang entnommen werden.

Mit dem vorliegenden Dossier werden die für den UVP-Screening Prozess gemäß Anhang II des UVP-Gesetzes relevanten Informationen zusammengetragen. Außerdem erfolgt eine Vorabschätzung ob mit Umsetzung des Projektvorhabens voraussichtlich erhebliche Auswirkungen auf die Umwelt verbunden sind.

¹ Règlement grand ducale modifié du 15 mai 2018 établissant les listes de projets soumis à une évaluation des incidences sur l'environnement.

² Loi modifiée du 15 mai 2018 relative à l'évaluation des incidences sur l'environnement.

2 Kurzdarstellung des Projektes

Nachfolgend werden neben der Beschreibung der wesentlichen physischen Merkmale des Projektes auch die lokalräumlichen Gegebenheiten dargestellt.

2.1 Standort und Dimension des Projektes

Auf der Projektfläche soll ein Besucherparkplatz entstehen, der die Anreise zum ehemaligen Betriebsgebäude der Schiefergrube Emeschbach ermöglichen soll. Dieses wird instandgesetzt, um dort Veranstaltungen zum Hauptthema Fledermäuse sowie den Themen Umwelt, Naturschutz und Industriegeschichte allgemein abhalten zu können. Beschreibende Dokumente hierzu befinden sich in den Anhängen 3-5. Die Anlage des Besucherparkplatzes ist auf der gegenüberliegenden Straßenseite vorgesehen.

Das Projektvorhaben befindet sich in der Ortschaft Emeschbach zwischen Weiler und Asselborn in der Gemeinde Wincrange. Die Projektfläche umfasst 620 m².

Im Norden wird die Projektfläche durch den CR 333-B (*Op der Leiekaul*) begrenzt. Im Südosten grenzt ein ehemaliges Industriegebäude an die Fläche an, das nicht Teil des Projektes ist. Auf den übrigen Seiten befindet sich, wie auch auf der Planzone selbst, Pioniervegetation sowie Bäume und Sträucher.

Mit Projektumsetzung sollen auf dem Areal 10 Stellplätze für PKW, ein barrierefreier Stellplatz und ein Busparkplatz geschaffen werden. Die Ein- und Ausfahrt soll über den nördlich angrenzenden CR 333-B erfolgen.



Abb. 1: Orthofoto 2024 – Umring der Planzone Parkplatz Emeschbach (rot). (Quelle: Geoportail 2024).



Abb. 2: Ausschnitt aus dem *Plan de situation*, Stand 06.02.2020. Größere Darstellung in Anhang 01 (Quelle: Sandra Thinnès 2020).

2.2 Wesentliche bauliche Merkmale

Im Sinne der Umsetzung des projektspezifischen Konzepts von sanftem Tourismus (siehe Anhang 3) soll auf der Projektfläche ein ökologischer Parkplatz entstehen, der nur saisonal im Zuge von Veranstaltungen genutzt wird. Er wird überwiegend unversiegelt in Form von Schotterrasen (600 m²) ausgeführt, der die Versickerung von Oberflächenwasser gewährleistet. Im Bereich des Busparkplatzes wird der Schotterrasen doppelschichtig ausgeführt, um der stärkeren Belastung standzuhalten. Einzig der PMR-Parkplatz samt seiner Zuwegung wird aus Gründen der Barrierefreiheit asphaltiert (20 m²). Dieser ist im nördlichen Teil der Fläche, angrenzend an die Straße vorgesehen, um die gute Erreichbarkeit zu gewährleisten und die Versiegelung zu minimieren. Im untenstehenden Plan sind die asphaltierten Flächen grau dargestellt. Der Schotterrasen ist hellgrün eingezeichnet (Abb. 3).

Das östlich gelegene Gebäude sowie die rundherum angrenzenden Grünflächen bleiben vom Projektvorhaben unberührt. Rund um den Parkplatz soll eine Hecke aus standortgerechten, heimischen Pflanzen als Abgrenzung zu den umliegenden Flächen gepflanzt werden. Dafür wird voraussichtlich Hainbuche eingesetzt. Eine zusätzlich Einfassung des Schotterrasens ist voraussichtlich nicht nötig.

Anfallende Oberflächenabflüsse können durch die Wasserdurchlässigkeit des Schotterrasens an Ort und Stelle versickern, wodurch keine Ableitung notwendig ist.

Die Installation von Beleuchtungskörpern ist aufgrund der ausschließlichen Nutzung tagsüber nicht vorgesehen.

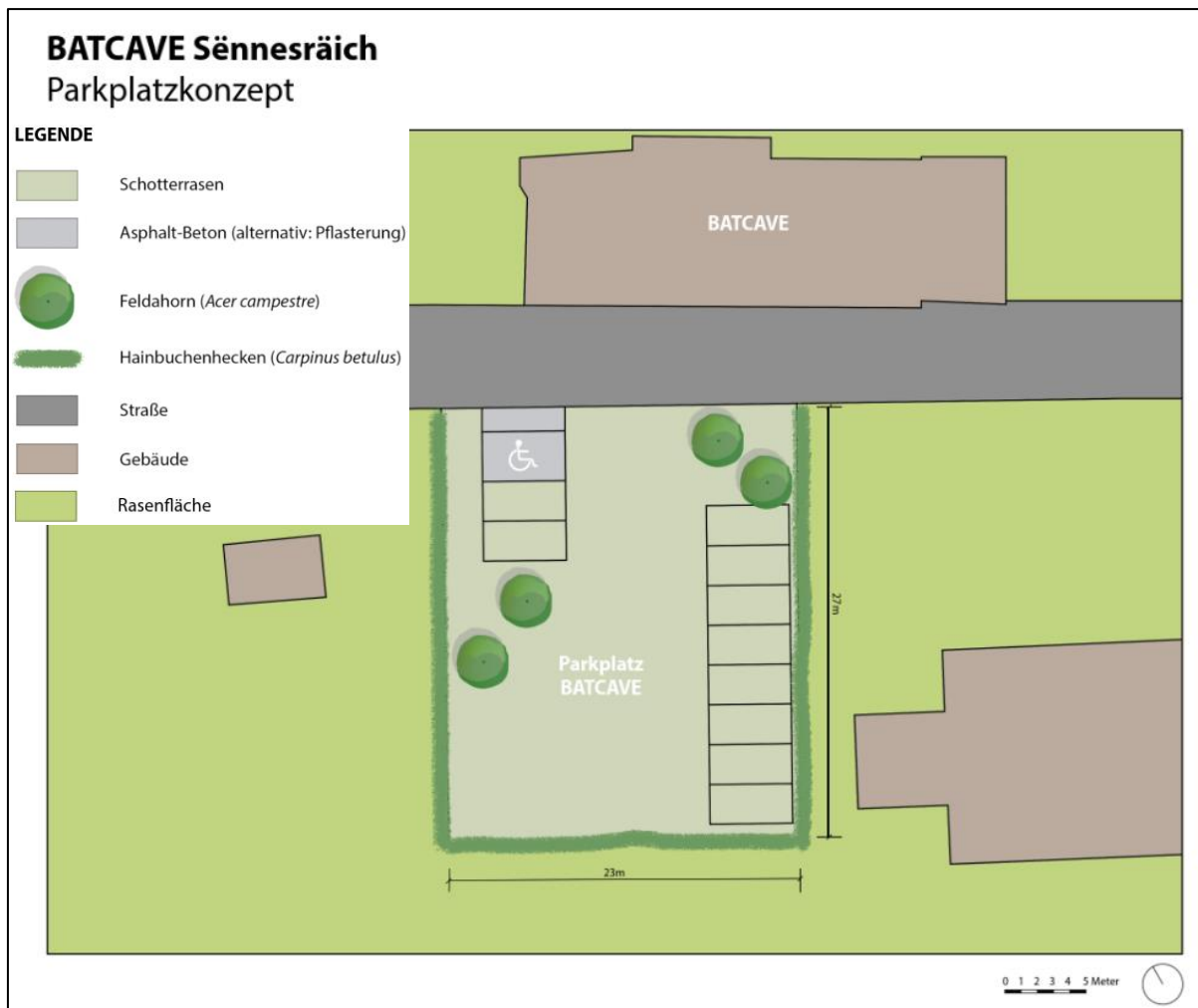


Abb. 3: Parkplatzkonzept und Belagsarten. Größere Darstellung in Anhang 02 (Quelle: Saint Elmo's)

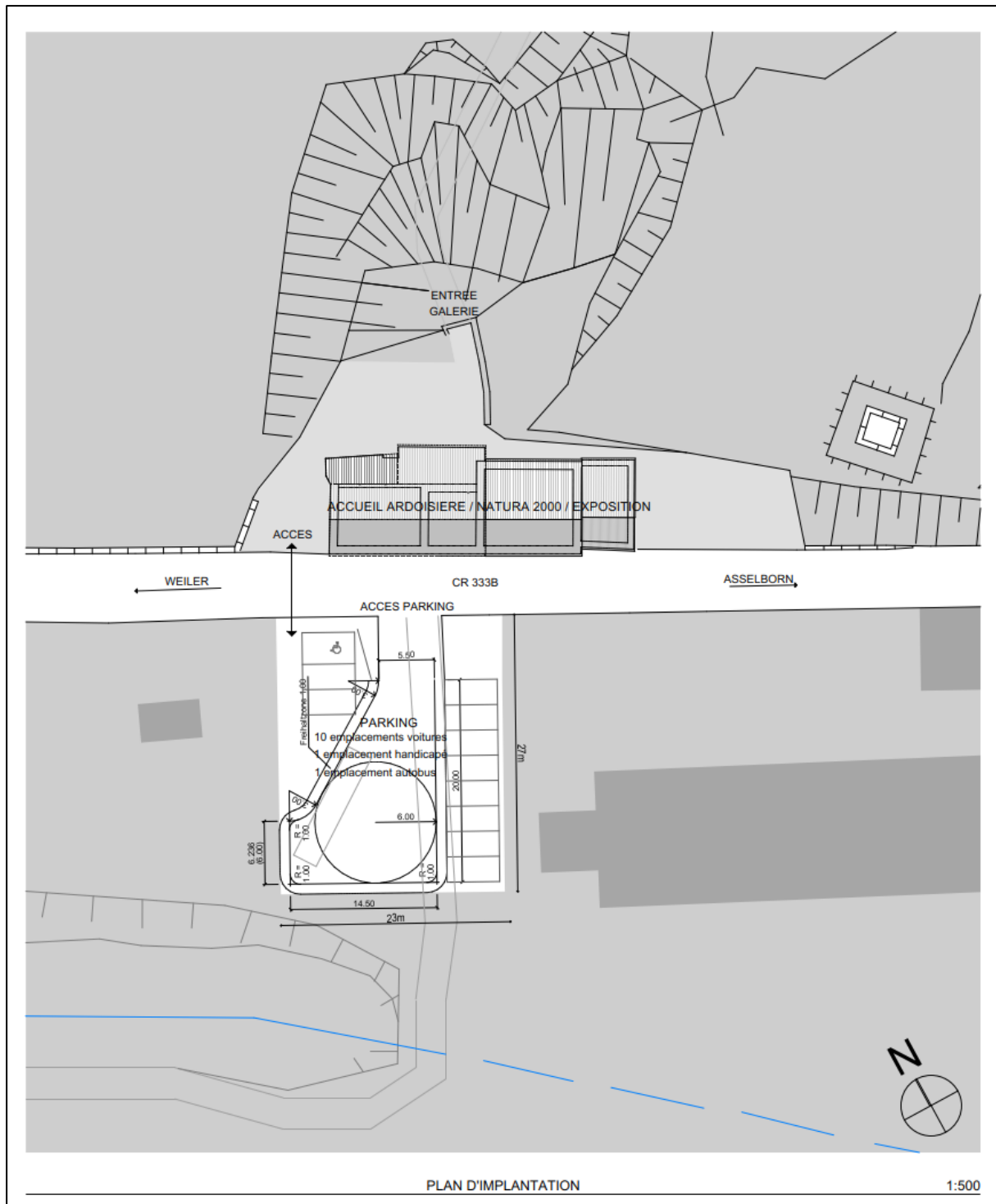


Abb. 4: Ausschnitt aus dem *Plan d'implantation*, Stand 06.02.2020. Größere Darstellung in Anhang 01 (Quelle: Sandra Thinnies 2020)

2.3 Räumlicher Kontext

Das Projekt Parkplatz Emeschbach befindet sich in Emeschbach in der Gemeinde Wincrange zwischen Weiler und Asselborn im Bereich des ehemaligen Schieferabbaugebietes (Abb. 5). Nördlich verläuft der CR 333-B, der die Projektfläche begrenzt. In die anderen Himmelsrichtungen ist die Fläche nicht so deutlich abgegrenzt. Rund um den zukünftigen Parkplatz befinden sich überwiegend Grünflächen mit Ruderalvegetation, Bäumen und Sträuchern. Östlich befindet sich ein altes Betriebsgebäude, das aktuell leer steht Abb. 1. Nördlich auf der anderen Seite des CR 333-B ist ebenfalls ein altes Betriebsgebäude, das wieder instandgesetzt werden soll, um dort Veranstaltungen abhalten zu können. Durch das gegenständliche Projekt Parking Emeschbach soll die Anreise zu diesen ermöglicht werden.

Das Projektvorhaben betrifft den östlichen Teil der Katasterparzelle 832/4891, die sich im Besitz der Gemeinde befindet (Abb. 7). Im PAG der Gemeinde Wincrange ist das Areal der Planzone als *Zone agricole* (AGR) ausgewiesen (*Plan d'ensemble* - Bureau van Driessche, Andrea Weier, EFOR-ERSA, S-Consult 05/2021, Abb. 8). An dieser Stelle ist darauf hinzuweisen, dass aufgrund der aktuell laufenden Überarbeitung des PAG der Gemeinde zum Zeitpunkt der Erstellung des Berichtes sowohl der alte (2010) als auch der neue PAG *en vigueur* waren. In diesem Fall wurde der neue benutzt.

Die angrenzenden Flächen der Schiefergrube und die dazugehörigen Gebäude stehen unter nationalem Denkmalschutz. Die Projektfläche selbst ist davon nicht betroffen. Darüber hinaus ist die Projektfläche nicht von landesplanerischen Aspekten betroffen.



Abb. 5: Orthofoto 2024 – Lage der Planzone Parkplatz Emeschbach (rot) in Bezug zu den Ortschaften Emeschbach, Weiler und Asselborn (Quelle: Geoportail 2024).



Abb. 6: Ausschnitt der topographischen Karte der Ortschaft Emeschbaach. Die Planzone ist rot dargestellt (Maßstab 1:20 000) (Quelle: Geoportail 2024).

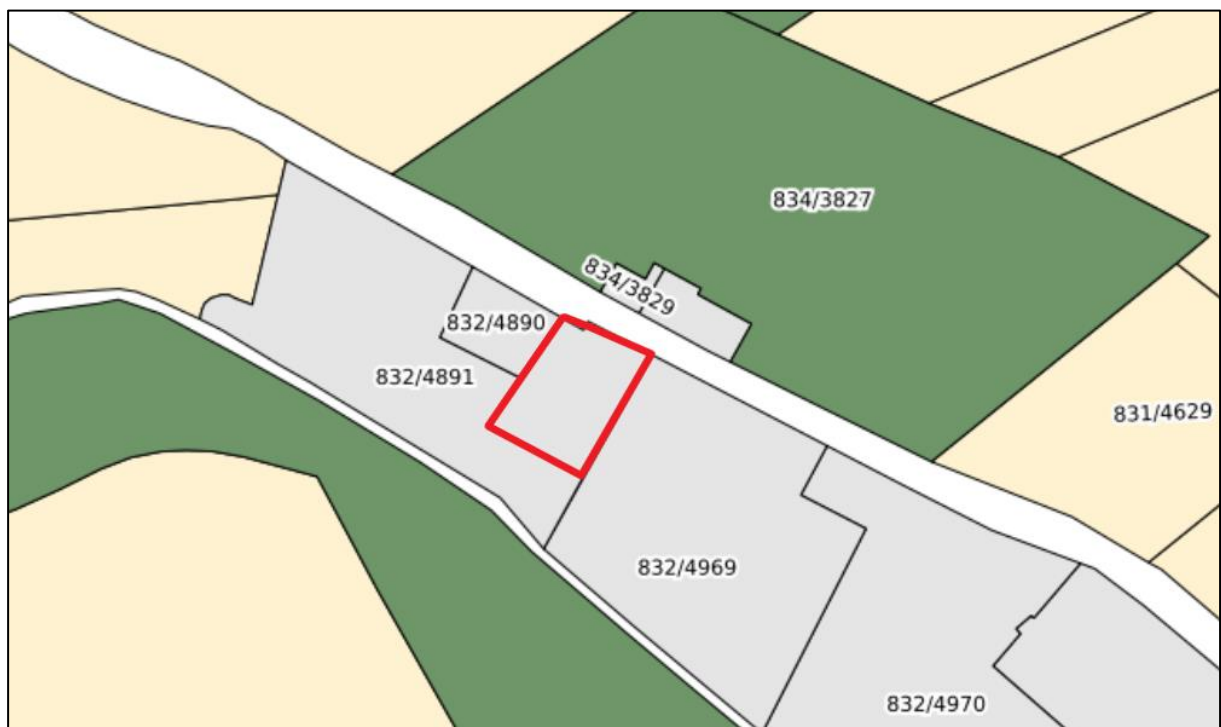


Abb. 7: Auszug aus dem Kataster der Gemeinde Wincrange. Die Planzone ist rot dargestellt (Quelle: Geoportail 2024)



Abb. 8: Auszug aus der *Partie graphique* zum *Plan d'aménagement général - Plan d'ensemble* der Gemeinde Wincrange (Bureau van Driessche, Andrea Weier, EFOR-ERSA, S-Consult 05/2021). Die Lage der Planzone ist rot dargestellt

3 Beschreibung und Bewertung möglicher schutzgutspezifischer umweltrelevanter Wirkungen

Im Rahmen des Umweltverträglichkeits-Screenings wird die Betroffenheit der Schutzgüter durch die vorliegende Planung in einer Vorprüfung untersucht. In den folgenden Unterkapiteln werden die für das Screening gemäß Anhang II des EIE-Gesetzes relevanten Informationen schutzgutspezifisch zusammengetragen. Anschließend erfolgt in Kapitel 4 eine Vorprüfung, ob mit Umsetzung des Projektvorhabens laut aktuellem Planungsstand als erheblich zu bewertende Auswirkungen auf die Umwelt verbunden sind.

3.1 Schutzgut Mensch

Bei der Zusammenstellung von Grundlageninformationen zum Schutzgut Mensch sind grundsätzlich Informationen zur menschlichen Gesundheit sowie zum allgemeinen Wohlbefinden, zur Wohnqualität, zur gegenseitigen Verträglichkeit benachbarter Nutzungsarten, sowie zu Aspekten wie Lärm und Lichtverschmutzung von Bedeutung. Darüber hinaus werden Aspekte wie die Sicherheit und die menschliche Gesundheit betrachtet, was Unfallrisiken oder Schad- und Gefahrstoffe miteinschließt.

Verkehr / Mobilität

Die Planzone liegt zwischen den Ortschaften Emeschbach und Weiler, wobei sie sich außerhalb des Ortsgebietes befindet. Der Parkplatz soll direkt an die CR 333-B angrenzend realisiert werden, von dem aus auch die Zufahrt auf den Parkplatz selbst erfolgen wird. Aufgrund der Lage im ruralen Raum und der Tatsache, dass keine Reisziele in der näheren Umgebung vorhanden sind, ist die Verkehrsbelastung im Umfeld insgesamt als gering einzuschätzen.

Die umliegenden Gebäude werden aktuell nicht genutzt. Durch die vorgesehene Instandsetzung des gegenüberliegenden Gebäudes und dort geplanten Veranstaltungen wird sich die Zahl der anreisenden Personen erhöhen. Bei der nächstgelegenen Bushaltestelle handelt es sich um die Station Emeschbach in der gleichnamigen Ortschaft (Abb. 9). Diese befindet sich in etwa 500 m Entfernung. Von dort aus müsste man als Fußgänger über die Landstraße zum Projektstandort gehen, was ein gewisses Unfallrisiko mit sich bringt. Die Erreichbarkeit der Fläche mit den öffentlichen Verkehrsmitteln ist somit nicht gegeben, was eine individuelle Anreise erforderlich macht. Aktuell steht für Besucher kein ausgewiesener Parkraum zur Verfügung.

Vorgesehen ist eine Nutzung des Parkplatzes von etwa ein bis zweimal pro Woche. Darüber hinaus werden die Veranstaltungen nur für kleine Besuchergruppen angeboten, wodurch sich immer nur wenige Leute gleichzeitig auf der Fläche aufhalten werden.

Im Umfeld des Projektgebietes verläuft die Route der sogenannten „Lauschtour“ sowie der ausgewiesene Wanderweg „Éisleck Pad Asselborn“. Obwohl letzterer laut der digitalen Wanderkarte

(<https://www.visit-eislek.lu/de/tour/eislek-pad-asselborn-1>, Zugriff 22.08.2024) südlich der Planzone verläuft, wurde bei der Besichtigung der Fläche festgestellt, dass er die Projektfläche quert.



Abb. 9: Bushaltestellen (violett) im Umfeld des Parkplatz Emeschbach (Quelle: Geoportail 2024). Die Planzone ist rot dargestellt.



Abb. 10: Markierter Wanderweg „Éisleck Pad Asselborn“ im Projektgebiet (Quelle: LSC-ENV 2024)

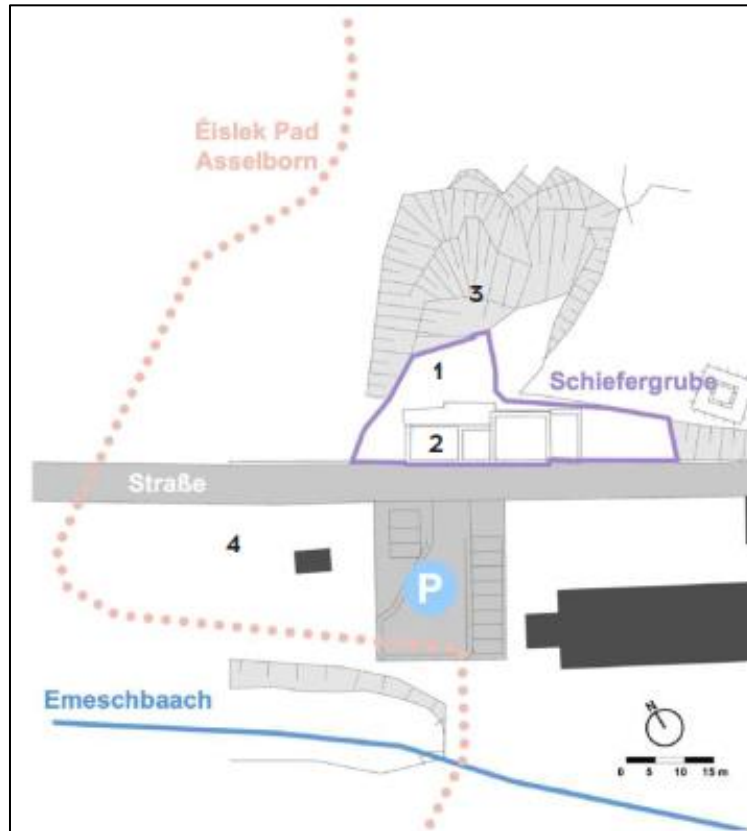


Abb. 11: Lage des „Éisleck Pad Asselborn“ im Kontext des Parkplatz Emeschbaach und der Schiefergrube (Quelle: Saint Elmo's 2022)

Lärm

Aus den strategischen Lärmkarten für Luxemburg (nach der europäischen Direktive 2002/49/EG³) gehen Informationen über die Lärmbelastung entlang der wichtigsten Straßenverkehrswege, Eisenbahnstrecken sowie durch Flugverkehr generierte Geräuschemissionen (AEV 2018) hervor. Das Maß der hier dargestellten Lärmbelastung ist der L_{den} -Wert. Dieser repräsentiert den durchschnittlichen Schalldruckpegel innerhalb von 24 Stunden. Der L_{ngt} -Wert gibt den durchschnittlichen Schalldruckpegel während der achtstündigen Nachtzeit (23 - 7 Uhr) an.

Bei der einzigen Straße im Umfeld der Planzone handelt es sich um die Landstraße CR 333-B. nach Prüfung der Lärmkarten (Geoportail 2024) wurde keine erhöhte Lärmbelastung für das Projektgebiet festgestellt. Auf der Karte „Potentiell ruhige Gebiete im ländlichen Raum“ liegt die Planfläche im Bereich von gebieten mit mittlerer Bedeutung (Abb. 12).

Durch das Projekt sind zusätzliche Lärmeffekte auf die Umgebung anzunehmen. Kurzzeitiger Lärm ist durch ankommende und den Parkplatz verlassende Fahrzeuge, sowie die sich beim Schließen von Autotüren ergebenden Schallemissionen zu erwarten. Insgesamt ist also durch das Projekt mit einem leicht steigenden Schalldruckpegel am Standort zu rechnen. Dieser beschränkt sich auf die ein bis zwei Tage pro Woche, an denen Veranstaltungen vorgesehen sind.

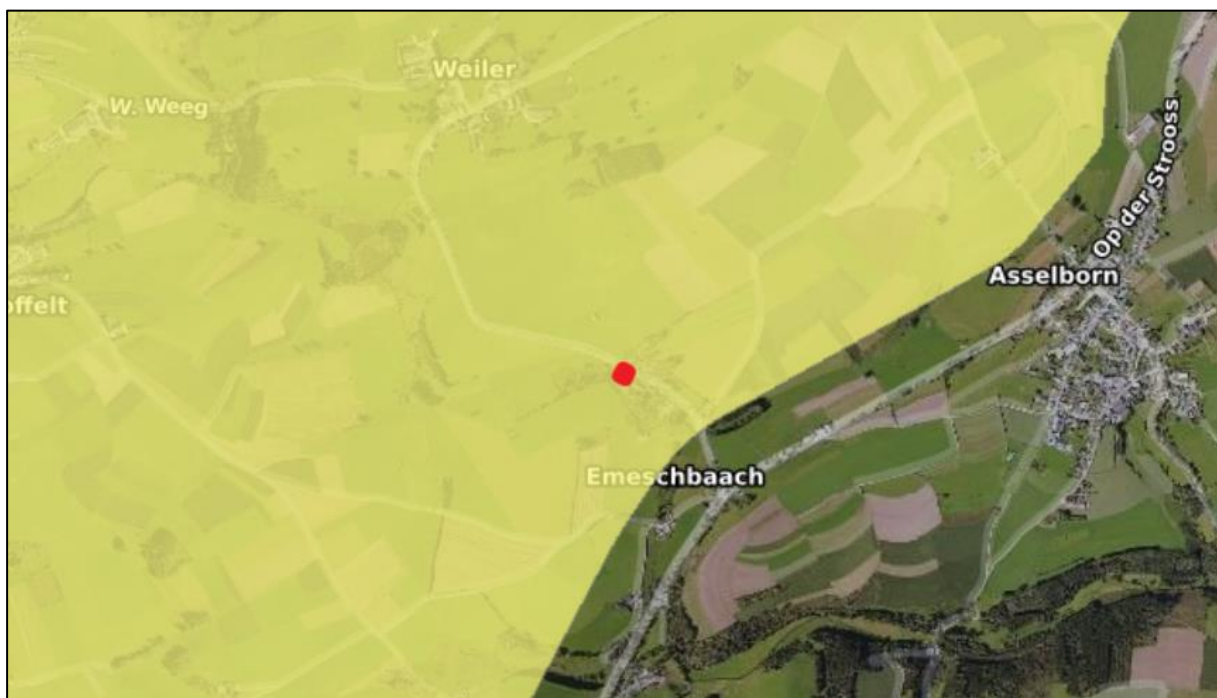


Abb. 12: Auszug aus der Karte „Potentiell ruhige Gebiete im ländlichen Raum“ im Kontext der Projektfläche (Quelle: Geoportail 2024)

³ Richtlinie 2002/49/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm.

Licht

Die Lichtemissionsstudie Luxemburgs (Dark-Sky Switzerland 2017) hat ergeben, dass der Projektstandort in der Gemeinde Wincrange im Bereich von dunklen bis geringen Emissionen liegt und diese zu schützen sind (Abb. 13).

Für den Parkplatz selbst ist keine Beleuchtung vorgesehen. Aufgrund der ausschließlichen Nutzung tagsüber ist die Installation von Lampen obsolet.

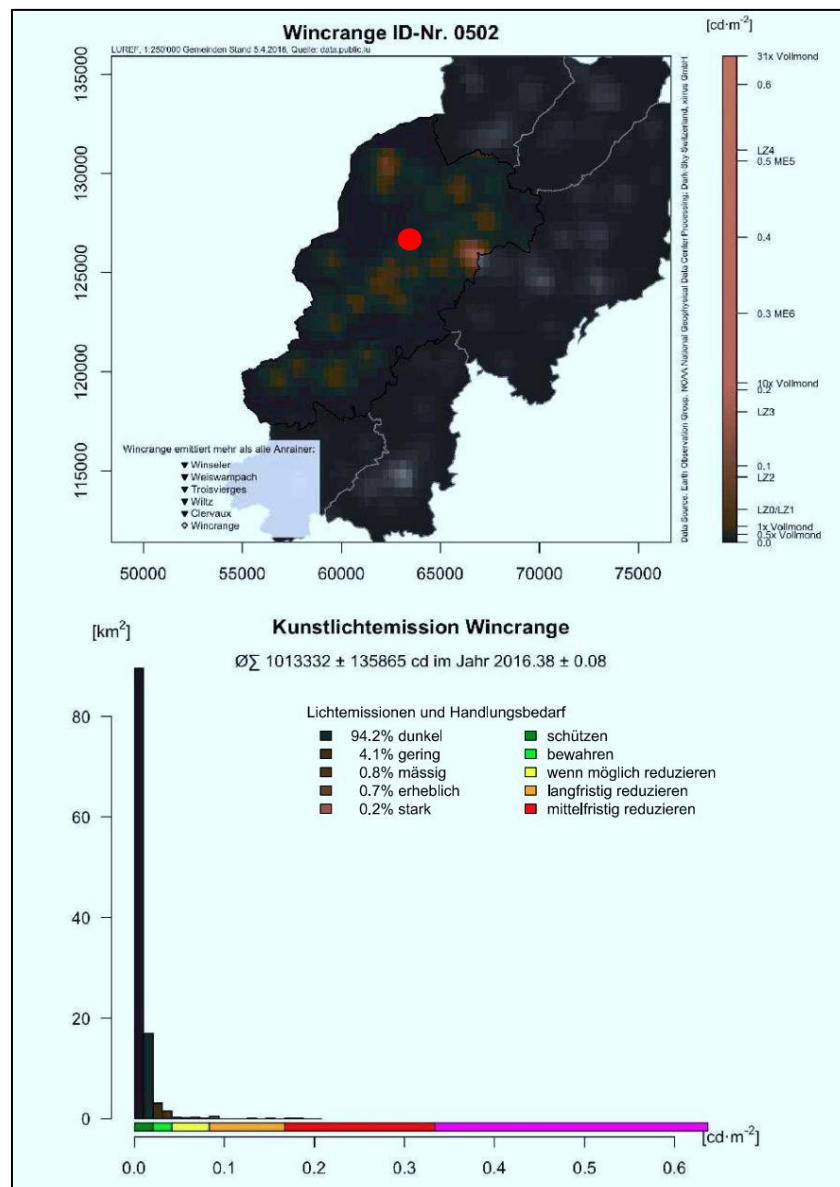


Abb. 13: Kunstlichtemissionen in der Gemeinde Wincrange; am Projektstandort (rot markiert) herrschen geringe bis dunkle Lichtemissionen vor, die zu schützen sind (Quelle: Dark-Sky Switzerland 2017).

Abfall

Die Aufstellung von Abfallbehältern ist nicht geplant, da durch die temporäre Nutzung des Parkplatzes nicht mit einem erhöhten Abfallaufkommen gerechnet wird. Sollte dennoch Müll anfallen, kann dieser in den Abfallbehältern von dem auf der anderen Straßenseite entstehenden Besucherzentrum entsorgt werden. Durch den Verzicht auf Abfalleimer am Parkplatz soll das illegale Abladen von größeren privaten Müllmengen vermieden werden.

Sicherheit und Gefahren

Von dem neuen Parkplatz an sich gehen lediglich die verkehrsbedingten Gefahren für den Menschen aus, denen durch Beachtung des *Code de la Route* Rechnung getragen wird.

Eine Benutzung oder Lagerung von Gefahrstoffen findet am Standort nicht statt.

Luxemburg war im zweiten Weltkrieg Kriegsschauplatz und Ziel von Bombenangriffen aus der Luft. Aufgrund dieser Tatsache ist nicht auszuschließen, dass bisher nicht gefundene und nicht beseitigte Kampfmittel im Umfeld des Projektvorhabens angetroffen werden können, von denen wiederum eine Gefährdung von Personen ausgehen kann. Sollten im Zuge der Baumaßnahmen Gegenstände gefunden werden, für die der Verdacht auf Kampfmittel oder Kampfmittelreste nicht ausgeschlossen werden kann, werden aus Vorsorgegründen ein Baustellenstillstand und eine Kontaktierung der mobilen Truppen des Kampfmittelräumdienstes empfohlen.

Um das Besucherzentrum vom Parkplatz aus zu erreichen ist die Querung der Landstraße CR 333-B nötig. Um den sicheren Übergang zu gewährleisten, soll in diesem Bereich eine Verkehrsberuhigung in Form einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h realisiert werden.

3.2 Schutzgut Pflanzen, Tiere, Biologische Vielfalt

In der Betrachtung der Grundlageninformationen bezüglich des Schutzgutes Pflanzen, Tiere, Biologische Vielfalt werden im Wesentlichen die natur- und artenschutzrechtlichen Aspekte herausgearbeitet. Hierzu werden schutzgebietsrelevante Informationen (Natura 2000 Gebiete, nationale Schutzgebiete), sowie Biotope und geschützte Arten inkl. ihrer Habitats betrachtet.

Schutzgebiete

Die Projektfläche liegt im Umfeld, aber nicht innerhalb von nationalen oder internationalen Schutzgebieten.

Wie in Abb. 14 ersichtlich wird, befindet sich das auszuweisende nationale Schutzgebiet *Am Dall / Kouprich / Weiler Weiher / Trëtterbaach* (Nummer 1) im Osten und südlich der Projektfläche.

Beim nächstgelegenen Habitatschutzgebiet handelt es sich um das *Vallée de la Tretterbaach* (LU0001003), welches sich südöstlich der Planzone befindet (Abb. 15).

Abb. 16 zeigt die Lage des Vogelschutzgebietes *Vallée de la Tretterbaach et affluents de la frontière à Asselborn* (LU0002002), das sich ebenfalls im Umfeld des Projektgebietes befindet.

Aufgrund der Lage der Planzone außerhalb der Schutzgebiete sind diese nicht von den Maßnahmen betroffen. Negative Beeinträchtigungen des Parkplatzes auf die umliegenden Schutzgebiete sind damit nicht zu erwarten.



Abb. 14: Auszuweisende nationale Schutzgebiete im Kontext der Projektfläche (rot) (Quelle: Geoportail 2024)



Abb. 15: Natura 2000 Habitatschutzgebiet *Vallée de la Tretterbaach* (LU0001003) im Kontext der Projektfläche (rot) (Quelle: Geoportail 2024)

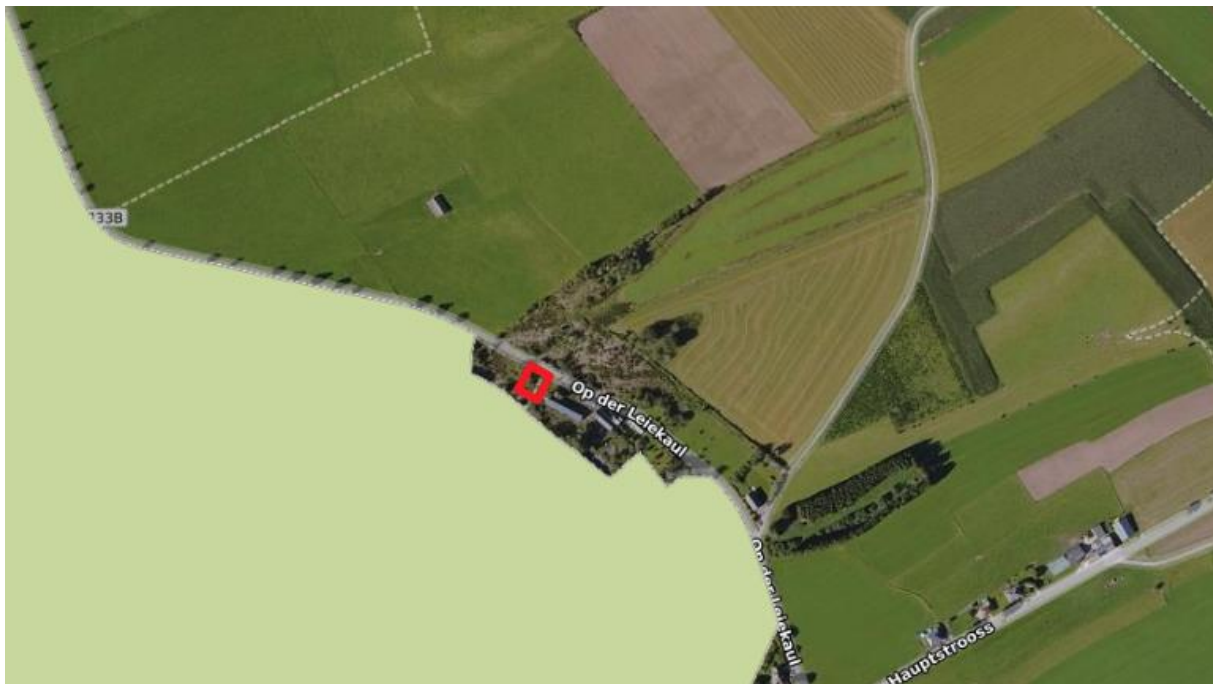


Abb. 16: Natura 2000 Vogelschutzgebiets *Vallée de la Tretterbaach et affluents de la frontière à Asselborn* (LU0002002) im Kontext der Projektfläche (rot) (Quelle: Geoportail 2024)

Biotope (Art. 17 NatSchG)

Hinsichtlich biotopschutzrechtlicher Aspekte sind grundsätzlich nur Strukturen relevant, die die Kriterien nach Art. 17 NatSchG erfüllen.

Im Biotopkataster (Geoportal) wurde der südlich gelegene *Emeschbaach* abschnittsweise als geschütztes Fließgewässer (BK12) klassiert. Dieser überschneidet sich nicht mit der Projektfläche.

Aktuell befinden sich mehrere gemäß Art. 17 NatSchG geschützte Biotope auf der Fläche. Dabei handelt es sich zum einen um Gebüsche trockener Standorte, die durch das Vorkommen von Ginster geprägt sind (BK17) und sich auf der gesamten Fläche verteilt befinden. Zum anderen stehen drei geschützte Bäume (BK18) in der südlichen Hälfte. In den restlichen Bereichen besteht Ruderalvegetation.

Der geplante Bau des Parkplatzes betrifft die gesamte Projektfläche, wodurch alle bestehenden Biotope entfernt werden.



Abb. 17: Blick auf die Planfläche Richtung Süden (Quelle: LSC-ENV 2024)



Abb. 18: Blick auf die Planfläche Richtung Norden (Quelle: LSC-ENV 2024)



Abb. 19: Auszug aus dem Biotopkataster im Kontext der Projektfläche (Quelle: Geoportail 2024)

Geschützte Arten und deren Habitate (Art. 17 und Art. 21 NatSchG)

Nach Art. 17 NatSchG sind neben Biotopen auch Habitate geschützt, die von Arten des gemeinschaftlichen Interesses genutzt werden, deren Erhaltungszustand als „ungünstig“ bewertet wurde⁴. Im Sinne des Artenschutzes gemäß Art. 21 NatSchG ist zu überprüfen, ob durch die Planumsetzung Auswirkungen auf Arten von gemeinschaftlichem Interesse zu erwarten sind. Inhaltlich basiert dieser Ansatz auf der Prüfung von potenziellen Impakten auf Arten der Anhänge 4 und 5 des NatSchG 2018 sowie auf Vögel des Artikels 1 der Vogelschutzrichtlinie (2009/147/CE).

Im Zuge der Inwertsetzung des ehemaligen Schieferbergwerks Emeschbach zur Förderung des sanften Ökotourismus soll der im vorliegenden Dossier geprüfte Parkplatz gebaut werden. Das Gesamtkonzept ist inhaltlich auf die in den Schiefergruben vorkommenden Fledermausarten aufgebaut, zu deren Zweck auch Führungen stattfinden sollen. Der Parkplatz selbst wird auf der gegenüberliegenden Straßenseite errichtet und grenzt damit nicht direkt an den Stollen an. Auf der Projektfläche selbst konnten keine Hinweise auf das Vorkommen von Fledermausarten gefunden werden.

Laut einer Abfrage der Datenbank des MNHNL (23.08.2024) wurden zwischen 2021 und 2023 insgesamt neun Raubwürger auf der Fläche gemeldet. Dieser ist eine Zielart des sich etwa 15 m im Südwesten befindlichen Vogelschutzgebietes *Vallée de la Tretterbaach et affluents de la frontière à Asselborn* (LU0002002). Im dazugehörigen RGD⁵ lautet es wie folgt:

13° *rétablissement de l'état de conservation favorable des populations de la Pie-grièche écorcheur **Lanius collurio** et la Pie-grièche grise **Lanius excubitor**, ainsi que des populations d'autres oiseaux des structures paysagères et des herbages :*

- a) *maintien et restauration des zones de nidification et de chasse correspondant aux structures paysagères telles que murgiers, bandes enherbées, friches, buissons, broussailles, haies, arbres solitaires, groupes et rangées d'arbres dans les pâturages et prairies maigres à humides;*
- b) *préservation de la quiétude dans les territoires, notamment de la Pie-grièche grise ;*

Der COL (*Centrale Ornithologique du Luxembourg*) liegt derzeit kein Nachweis über die regelmäßige Nutzung der Projektfläche selbst als Brutstandort vor. Durch die Nähe einer Raubwürger-Brutstätte in etwa einem Kilometer Entfernung in südwestlicher Richtung und Nachweisen über die Nutzung von Flächen im Umfeld des Projektgebietes ist die Planzone allerdings innerhalb eines Raubwürgerreviers zu verorten.

Darüber hinaus wurde im Rahmen der strategischen Umweltprüfung (SUP) (UEP 2017, DEP 2021) zum PAG bei avifaunistischen Untersuchungen keine Relevanz der Projektfläche festgestellt. Auch bei der Besichtigung der Fläche wurde keine Betroffenheit von geschützten Arten gemäß Art. 17 und 21 festgestellt.

⁴ Règlement grand-ducal modifié du 1er août 2018 établissant l'état de conservation des habitats d'intérêt communautaire et des espèces d'intérêt communautaire

⁵ Règlement grand-ducal du 24 mai 2023 désignant zone de protection spéciale et déclarant obligatoire la zone « Vallée de la Tretterbaach et affluents de la frontière à Asselborn » et modifiant le règlement grand-ducal modifié du 30 novembre 2012 portant désignation des zones de protection spéciale.

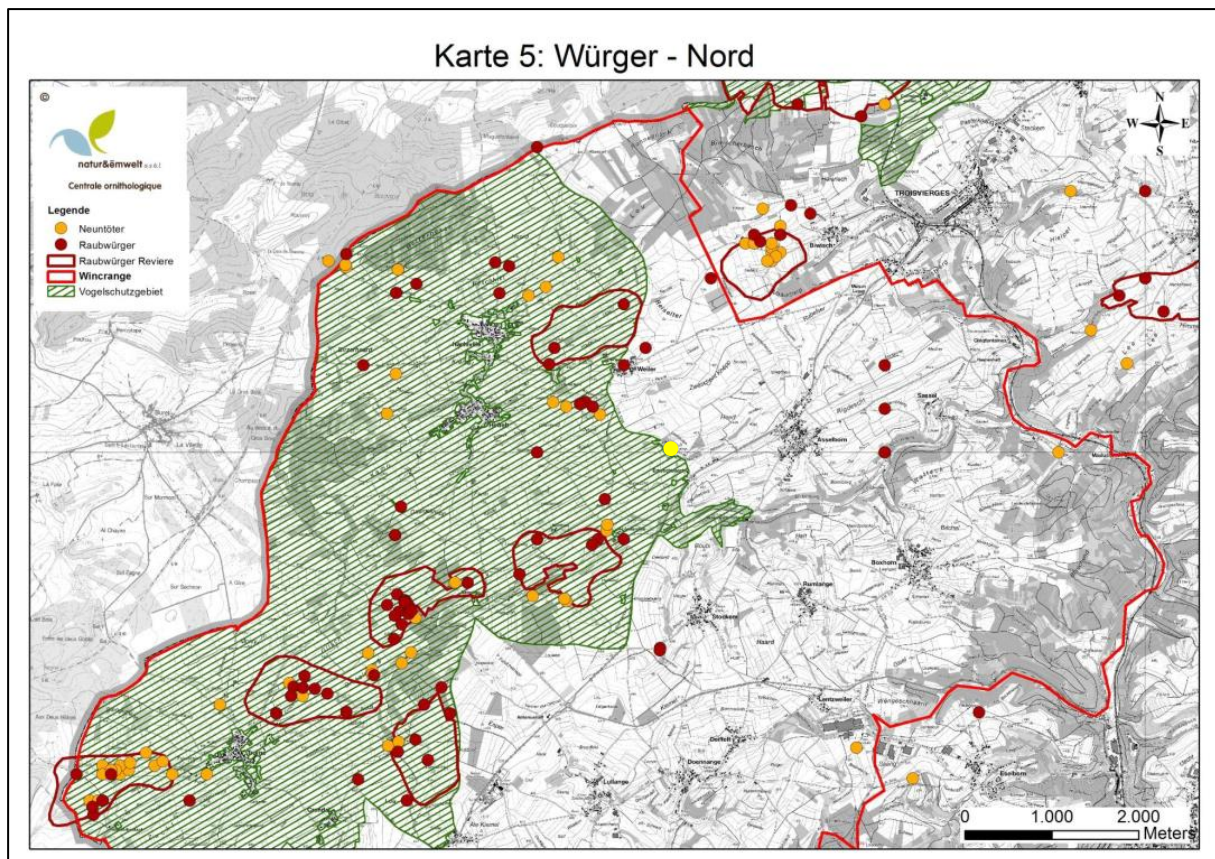


Abb. 20: Analyse avifaunistischer Daten im Bezug zur SUP „PAG Wincrange“ – Karte Würger im Kontext der Projektfläche (gelb) (Quelle: COL 2014)

Die Projektfläche befindet sich darüber hinaus im Kernbereich eines ausgewiesenen Wildtierkorridors (Abb. 21).



Abb. 21: Auszug aus der Karte der Korridore für Wildtiere im Kontext der Projektfläche (rot) (Quelle: Geoportail 2024)

3.3 Schutzgut Boden

Im Rahmen der Betrachtung des Schutzgutes Boden sind Aspekte wie Bodenqualität, Altlasten, Flächennutzung und Versiegelungsgrad von zentraler Bedeutung. Im folgenden Kapitel wird der Istzustand kurz beschrieben und der zukünftig geplanten Nutzung gegenübergestellt.

Boden und Geologie

Die Projektfläche liegt auf der Detailkarte der Oberflächen-Geologie im Bereich der *Alluvialen Talablagerungen (a)* (Abb. 22). Auf dem Auszug der Bodenkarte wird ersichtlich, dass die Projektfläche zum Teil im Bereich steinig-lehmiger Braunerden aus Schiefer und Phylladen, nicht vergleitet, liegt (grün) sowie im südlichen Abschnitt im Bereich von Talhängeböden und Talböden (weiß) (Abb. 23).

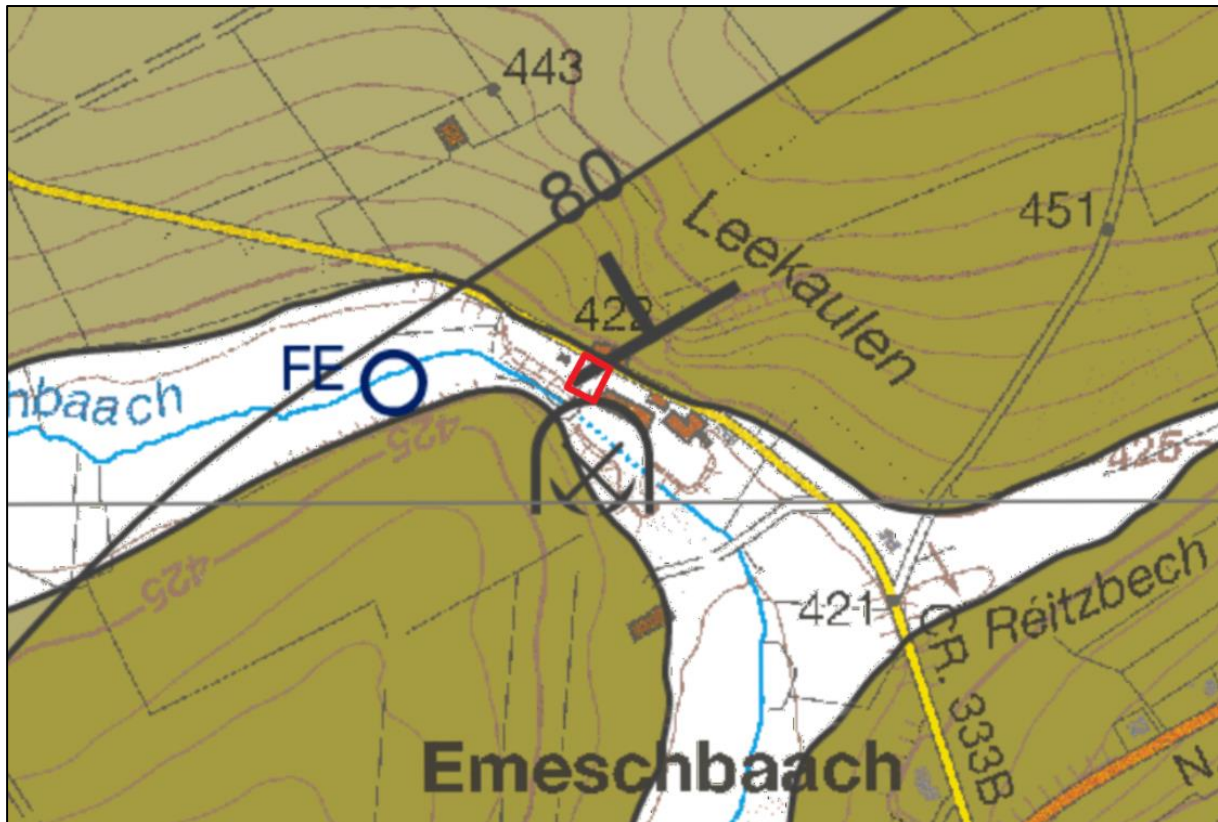


Abb. 22: Lage der Planzone (rot) auf der Detailkarte der Oberflächen-Geologie (Maßstab 1:25.000) (Quelle: Geoportail 2024)

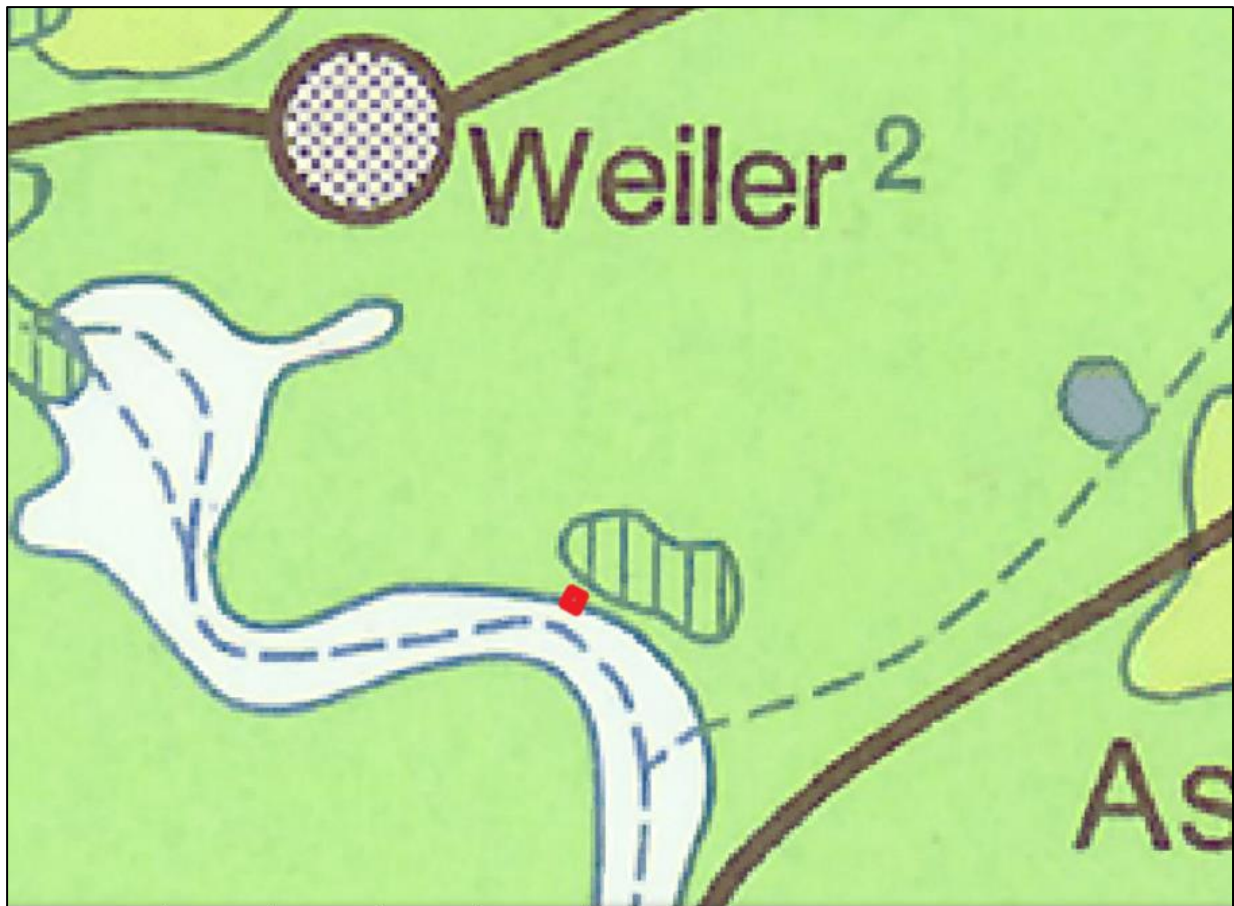


Abb. 23: Lage der Planzone (rot) auf der Bodenkarte von 1969 (Maßstab 1:100.000) (Quelle: Geoportail 2024).

Versiegelung und Erdbewegungen

Die Planzone befindet sich in der Grünzone zwischen den Ortschaften Weiler und Asselborn und ist weitestgehend flach (Abb. 24). Im Südosten, außerhalb der Projektfläche fällt das Gelände zum *Emeschbaach* hin ab.

Der Bodenabtrag kann aktuell noch nicht genau abgeschätzt werden. Allerdings ist aufgrund der voraussichtlich geringen mechanischen Belastung des Parkplatzes durch die niedrige Zahl an Stellplätzen nur eine geringe Aufbaustärke des Schotterrasens nötig. Da sich in einer Tiefe von etwa 30 cm bereits das Grundgestein befindet, welches im Zuge des Parkplatzbaus nicht abgetragen wird, kann der Bodenaushub nur maximal 18.600 m³ betragen. Es ist zu beachten, dass es sich hierbei um das „worst-case“-Szenario handelt und aller Voraussicht nach deutlich weniger Material entnommen wird.

Da vorgesehen ist einen ökologischen Parkplatz zu errichten, wird mit 600 m² der Großteil der Fläche einen Belag aus Schotterrasen erhalten. Lediglich der PMR-gerechte Parkplatz sowie dessen Zuwegung erhält aus Gründen der Barrierefreiheit einen Belag aus Asphalt-Beton.

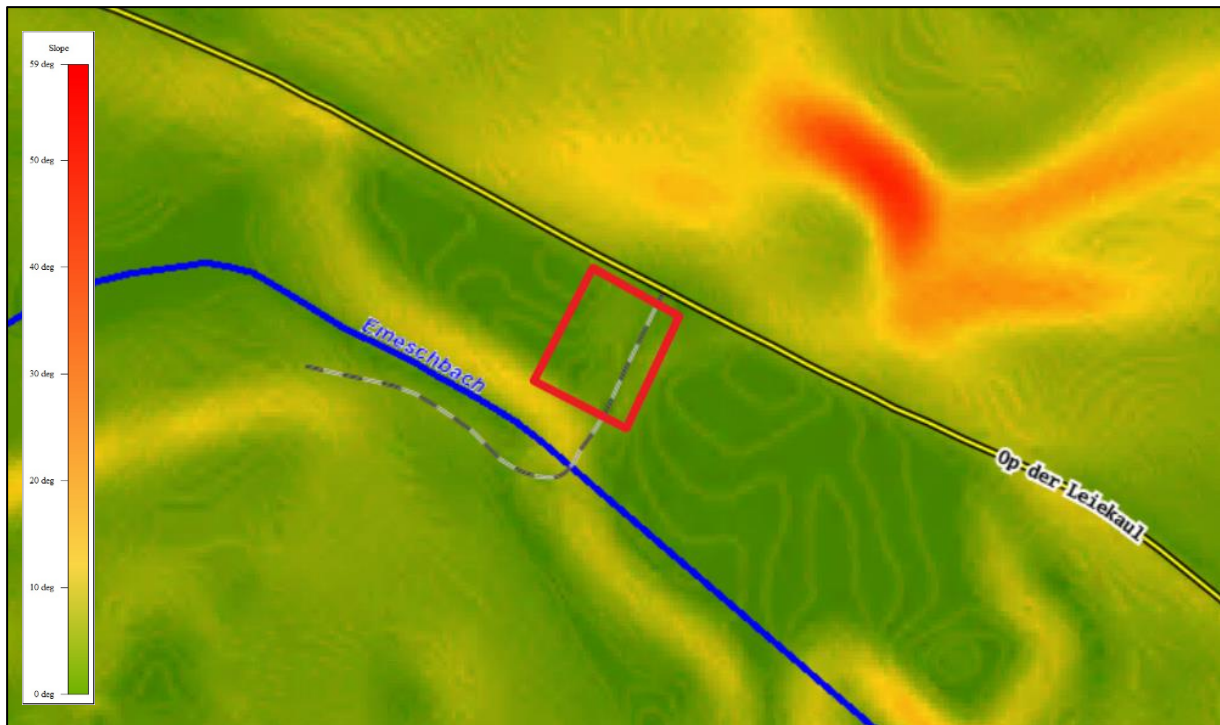


Abb. 24: Hangneigung am Projektstandort (rot) (Quelle: Geoportail 2024)

Altlasten

Laut einem Auszug aus dem Altlastenkatasters (Geoportail 2024) liegt die Projektfläche nicht innerhalb des Katasters für potenziell kontaminierte Flächen (Abb. 25). Dasselbe gilt auch für die benachbarten Flächen mit Ausnahme des Gebäudes, das sich östlich der Projektfläche befindet. Dieses ist als SPC (*sites potentiellement contaminés*) klassiert. Da es aber außerhalb der Planzone liegt, ist das für das aktuelle Vorhaben nicht relevant.



Abb. 25: Auszug aus dem Altlastenkatasters (Quelle: CASIPO 2024)

3.4 Schutzgut Wasser

Im Rahmen des Schutzgutes Wasser sind Grundlageninformationen bezüglich aller wassertechnischen Aspekte (Grundwasser, Oberflächenwasser, Überschwemmungs- bzw. Hochwassergefährdung sowie Trinkwasserschutz) von Relevanz.

Oberflächengewässer

Unmittelbar südlich der Projektfläche befindet sich der *Emeschbaach*, der entlang der Natura 2000-Schutzgebiete verläuft und im Umfeld der Projektfläche als geschütztes Biotop (BK12) klassiert ist. Auf der Projektfläche selbst befinden sich keine Oberflächengewässer.

Ein erhöhtes Risiko für Hochwasser durch den Bach besteht auf der Projektfläche nicht (Geoportail 2024).



Abb. 26: Verlauf des *Emeschbaach* im Kontext der Projektfläche (rot) (Quelle: Geoportail 2024)

Grund- und Trinkwasser

Die Planfläche liegt weder innerhalb noch angrenzend an ein Grund- oder Trinkwasserschutzgebiet.

Im Normalbetrieb ist nicht davon auszugehen, dass Gefahr- oder Schadstoffe durch den Parkplatz in den Untergrund gelangen, allerdings kann das ungewollte Eindringen, z.B. von Kraft- oder Schmierstoffen in den natürlichen Wasserkreislauf nicht gänzlich ausgeschlossen werden.

Außer des im Zuge der Baumaßnahme benötigten Wassers benötigt der Betrieb des Parkplatzes voraussichtlich in der Anwuchsphase Wasser zur Pflege der geplanten Pflanzen.

Abwasser und Entwässerungskonzept

Mit 600 m² bleibt insgesamt der überwiegende Teil des Parkplatzes wasserdurchlässig. Das wird durch die Realisierung eines Schotterrasens gewährleistet. Das Niederschlagswasser kann somit an Ort und Stelle versickern, wodurch sich keine Notwendigkeit der kanalisierten Ableitung ergibt.

3.5 Schutzgut Klima und Luft

Im Kontext des Schutzgutes Klima und Luft sind bei Bauvorhaben vor allem meso- und mikroklimatische Faktoren des zu untersuchenden Standortes von Bedeutung. Dabei sind relevante Frischluft-Entstehungsgebiete sowie deren Abflussbahnen und mögliche Veränderungen der (kleinräumigen) Windverhältnisse zu berücksichtigen. Darüber hinaus sind einerseits die Anfälligkeit des Projektes auf den Klimawandel, aber umgekehrt auch die Auswirkungen des Projektes auf den Klimawandel (z. B. Art und Ausmaß möglicher Emissionen) von Bedeutung.

Lokalklima

Im vorhandenen Kartenmaterial (Geo-Net & LIST 2021) wird die Projektfläche im westlichen Teil den Grün- und Freiflächen und im östlichen Teil den Siedlungs- und Verkehrsflächen zugeordnet.

Laut der Klimaanalysekarte (Geo-Net & LIST 2021) liegt das Projektgebiet an der Grenze eines Kaltluftentstehungsgebietes (Abb. 27). Die Kaltluftvolumenstromdichte beträgt >5 bis $10 \text{ m}^3/(\text{s} \cdot \text{m})$ und die Lufttemperatur ist im östlichen Bereich als Zone mit $14-17^\circ\text{C}$ in 2 m ü. Grund eingetragen. Wie der Planungshinweiskarte (Geo-Net & LIST 2021) entnommen werden kann, befindet sich die Projektfläche in einem Bereich mit sehr hoher bioklimatischer Bedeutung (dunkelgrün) (Abb. 28). Sie bildet einen Kernbereich der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen, Kaltluftaustauschbereiche und Parkwinde. Der Bereich des nördlich gelegenen zukünftigen Besucherzentrums ist als Standort mit einer günstigen bioklimatischen Situation eingezeichnet (gelb). Der östliche Bereich der Projektfläche ist als Bereich mit einer sehr günstigen bioklimatischen Situation (blau) eingetragen. Die direkt ans Projekt angrenzenden Flächen haben überwiegend ebenfalls eine sehr hohe bioklimatische Bedeutung (dunkelgrün) oder sehr günstigen bioklimatischen Situation (blau).

Insgesamt handelt es sich bei der Projektfläche um eine bioklimatisch hochwertige Fläche.

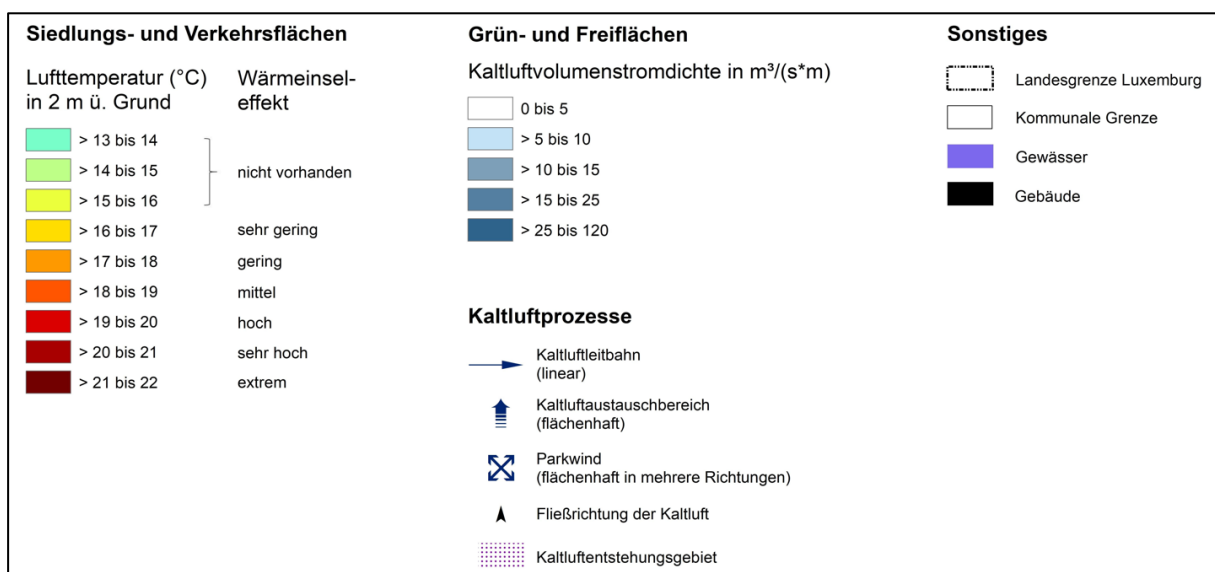
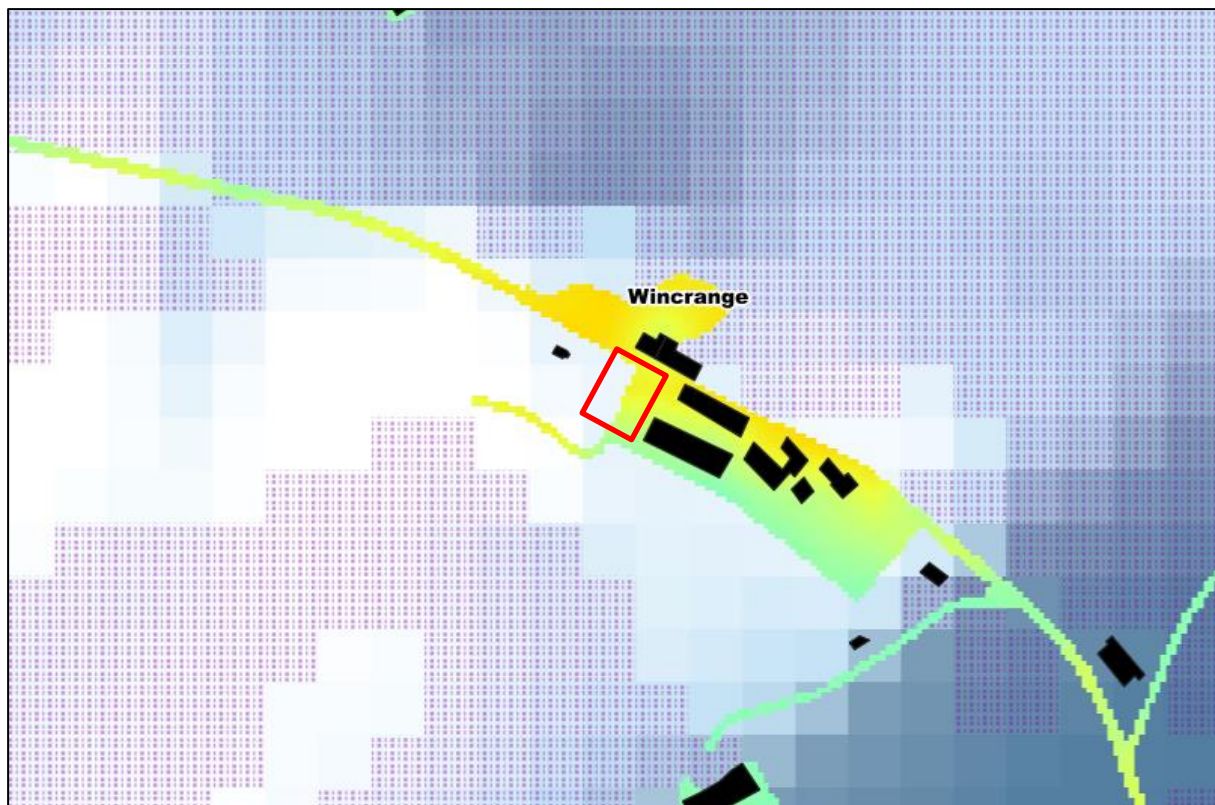


Abb. 27: Auszug aus der Klimaanalysekarte mit Markierung des Projektgebietes (rot) (Quelle: Geo-Net Umweltconsulting GmbH und LIST 2021)



Wirkungsraum: Siedlungs- und Verkehrsflächen

Bewertungsgegenstand ist die sommerliche humanbioklimatische Belastungssituation im Wirkungsraum in der Nacht. Je höher die Belastung, desto höher ist das Handlungserfordernis für proaktive Anpassungsmaßnahmen.

- **Sehr günstige bioklimatische Situation**
Vorwiegend offene Siedlungsstruktur mit guter Durchlüftung und einer geringen Empfindlichkeit gegenüber Nutzungsintensivierungen bei Beachtung klimakologischer Aspekte. Das sehr günstige Bioklima ist zu sichern. Maßnahmen zur Verbesserung der thermischen Situation sind nicht erforderlich. Der Vegetationsanteil sollte möglichst erhalten bleiben.
- **Günstige bioklimatische Situation**
Geringe bis mittlere Empfindlichkeit gegenüber Nutzungsintensivierung bei Beachtung klimakologischer Aspekte. Das günstige Bioklima ist zu sichern. Maßnahmen zur Verbesserung der thermischen Situation sind nicht notwendig. Freiflächen und der Vegetationsanteil sollten möglichst erhalten bleiben.
- **Mittlere bioklimatische Situation**
Mittlere Empfindlichkeit gegenüber Nutzungsintensivierung. Maßnahmen zur Verbesserung der thermischen Situation werden empfohlen. Die Baukörperstellung sollte beachtet, Freiflächen erhalten und möglichst eine Erhöhung des Vegetationsanteils angestrebt werden.
- **Ungünstige bioklimatische Situation**
Hohe Empfindlichkeit gegenüber Nutzungsintensivierung. Maßnahmen zur Verbesserung der thermischen Situation sind notwendig. Es sollte keine weitere Verdichtung (insb. zu Lasten von Grün-/Freiflächen) erfolgen und eine Verbesserung der Durchlüftung angestrebt werden. Freiflächen sollten erhalten und der Vegetationsanteil erhöht werden (ggf. Begrünung von Blockinnenhöfen).
- **Sehr ungünstige bioklimatische Situation**
Sehr hohe Empfindlichkeit gegenüber Nutzungsintensivierung. Maßnahmen zur Verbesserung der thermischen Situation sind notwendig und prioritär. Es sollte keine weitere Verdichtung (insb. zu Lasten von Grün-/Freiflächen) erfolgen und eine Verbesserung der Durchlüftung angestrebt werden. Freiflächen sind zu erhalten und der Vegetationsanteil sollte erhöht sowie möglichst Entsiegelungsmaßnahmen durchgeführt werden (z.B. Pocket-Parks, Begrünung von Blockinnenhöfen).

Ausgleichsraum: Grün- und Freiflächen

Bewertungsgegenstand ist die sommerliche kaltlufthaushaltliche Bedeutung der Grün- und Freiflächen für die Entlastung des Wirkungsraumes in der Nacht. Je höher die Bedeutung, desto höher ist die Empfindlichkeit der Flächen gegenüber - vor allem baulichen - Nutzungsintensivierungen und damit ihre Schutzbedürftigkeit.

- **Sehr hohe bioklimatische Bedeutung**
Flächen, die die Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen, Kaltluftaustauschbereiche und Parkwinde bilden.
- **Hohe bioklimatische Bedeutung**
Flächen, die den Randbereich der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen, Kaltluftaustauschbereiche und Parkwinde darstellen.
- **Erhöhte bioklimatische Bedeutung**
Gut durchlüftete Bereiche, die an belastete Siedlungsflächen (= mittlere bis sehr ungünstige bioklimatische Situation) angrenzen oder Flächen mit besonders hoher Kaltluftproduktivität.
- **Geringe bioklimatische Bedeutung**
Alle übrigen Flächen des Ausgleichsraums.

Kaltluftprozesse

- Kaltluftleitbahn (linear)
- ↑ Kaltluftaustauschbereich (flächenhaft)
- ⊗ Parkwind (flächenhaft in mehrere Richtungen)

Abb. 28: Auszug aus der Planungshinweiskarte mit Markierung des Projektgebietes (rot) (Quelle: Geo-Net Umweltconsulting GmbH und LIST 2021)

Klimawandel und Emissionen

Im Zuge der Bauphase werden vornehmlich Staub und Motorenabgase durch die Baumaschinen freigesetzt. Da diese der Maschinenrichtlinie 2006/42/CE unterliegen und dementsprechend mit „Systeme[n] zur Beseitigung von Emissionen von Maschinen“ gemäß Anhang V, Punkt 6) ausgestattet sein müssen, sind die in dieser Umsetzungsphase entstehenden Emissionen als bereits technisch gemindert und daher als üblich zu betrachten.

Der Betrieb des Parkplatzes selbst bringt durch die verkehrsbedingten Abgase Emissionen mit sich. Da es sich um einen Freiluftparkplatz handelt, werden die entstehenden Abgase nicht gefasst, sondern in die Umgebungsluft freigesetzt.

3.6 Schutzgut Landschaft

In Bezug auf das Schutzgut Landschaft sind insbesondere vom Vorhaben ausgehende visuelle Auswirkungen auf das Orts- bzw. Landschaftsbild zu beschreiben.

Der sektorielle Leitplan Landschaften ist durch die Umsetzung der vorgesehenen Maßnahmen weder im Bezug auf Grünzüge, zwischenstädtische Grünzonen noch große Landschaftsräume betroffen.

Die umliegenden alten Werksgebäude stehen laut aktuellem PAG unter Denkmalschutz (*construction à conserver*). Die Planzone selbst ist davon nicht betroffen.

Insgesamt ist die Landschaft rund um die Planzone stark rural geprägt. Das direkte Umfeld zeichnet sich durch die ehemalige Betriebsnutzung aus und auf den meisten Flächen herrscht Sukzessionsvegetation vor. Die Fläche selbst ist überwiegend mit Gräsern, Sträuchern und vereinzelt mit Bäumen bewachsen, wobei der „Éisleck Pad Asselborn“ in Form eines Trampelpfades durch die Fläche führt.

3.7 Schutzgut Kultur- und Sachgüter

Bei Betrachtung des Schutzgutes Kultur- und Sachgüter stehen das Kulturerbe, gegebenenfalls vorhandene archäologische Schutzgebiete sowie Elemente der Kulturlandschaft und des Naturerbes im Fokus der Betrachtung. Im vorliegenden Fall können "kulturhistorische Informationen" des *Institut National de Recherches Archéologique* (INRA) sowie die öffentlich zugänglichen "Denkmalschutz"-Informationen des *Institut national pour le patrimoine architectural* (INPA) genutzt werden.

Archäologie

Als Bewertungsgrundlage kann die von der INRA herausgegebene Kartierung der sogenannten archäologischen Beobachtungszonen (*Zones d'observation archéologique* ZOA) gemäß dem Gesetz vom 25. Februar 2022⁶ herangezogen werden. Im RGD vom 26. Juli 2023⁷ wurden die archäologischen Beobachtungszonen fixiert. Als archäologische Beobachtungszonen werden Gebiete eingestuft, welche ein archäologisches Erbe enthalten oder enthalten könnten. Die Kartierung basiert dabei auf dem Inventar des archäologischen Kulturerbes und andererseits auf zusätzlichen Informationen und Daten staatlicher oder kommunaler Behörden die für die Nutzung, Untersuchung oder den Schutz des Bodens oder des Untergrunds zuständig sind oder welche mit der Ausgrabungs- und Ausbauarbeit betraut sind. Der Kartierung der Archäologischen Beobachtungszonen ist zu entnehmen, dass die betrachtete Fläche innerhalb einer solchen Zone liegt (Abb. 29).

Im Falle der Durchführung von genehmigungspflichtigen Bau-, Abriss-, oder Aufschüttungs- und Abgrabungsarbeiten innerhalb dieser Beobachtungszonen muss spätestens bei der Beantragung der Bau- oder Abrissgenehmigung das INRA informiert werden. Dieses entscheidet, welche Untersuchungen durchgeführt werden müssen. Sind in den gelieferten Informationen keine konkreten Hinweise auf archäologische Fundstellen zu finden, so empfiehlt das INRA Planern und Gemeindeverantwortlichen in der Regel im Falle von unbebauten Flächen mit einer Größe von mehr als 0,3 ha vorbeugend die Durchführung von archäologischen Stichproben bzw. Probebohrungen. National bedeutende archäologische Funde können so rechtzeitig gesichert werden, wodurch die kulturhistorische Entwicklung des Landes erschlossen und bewahrt werden kann.

⁶ Loi du 25 février 2022 relative au patrimoine culturel et modifiant :

Loi du 25 février 2022 relative au patrimoine culturel et modifiant :

1° la loi modifiée du 4 mars 1982 a) portant création d'un Fonds culturel national ; b) modifiant et complétant les dispositions fiscales tendant à promouvoir le mécénat et la philanthropie ;

2° la loi modifiée du 25 juin 2004 portant réorganisation des instituts culturels de l'État ;

3° la loi modifiée du 18 juillet 2018 concernant la protection de la nature et des ressources naturelles ;

4 la loi du 17 août 2018 relative à l'archivage.

⁷ Règlement grand-ducal du 26 juillet 2023 portant délimitation de la zone d'observation archéologique.

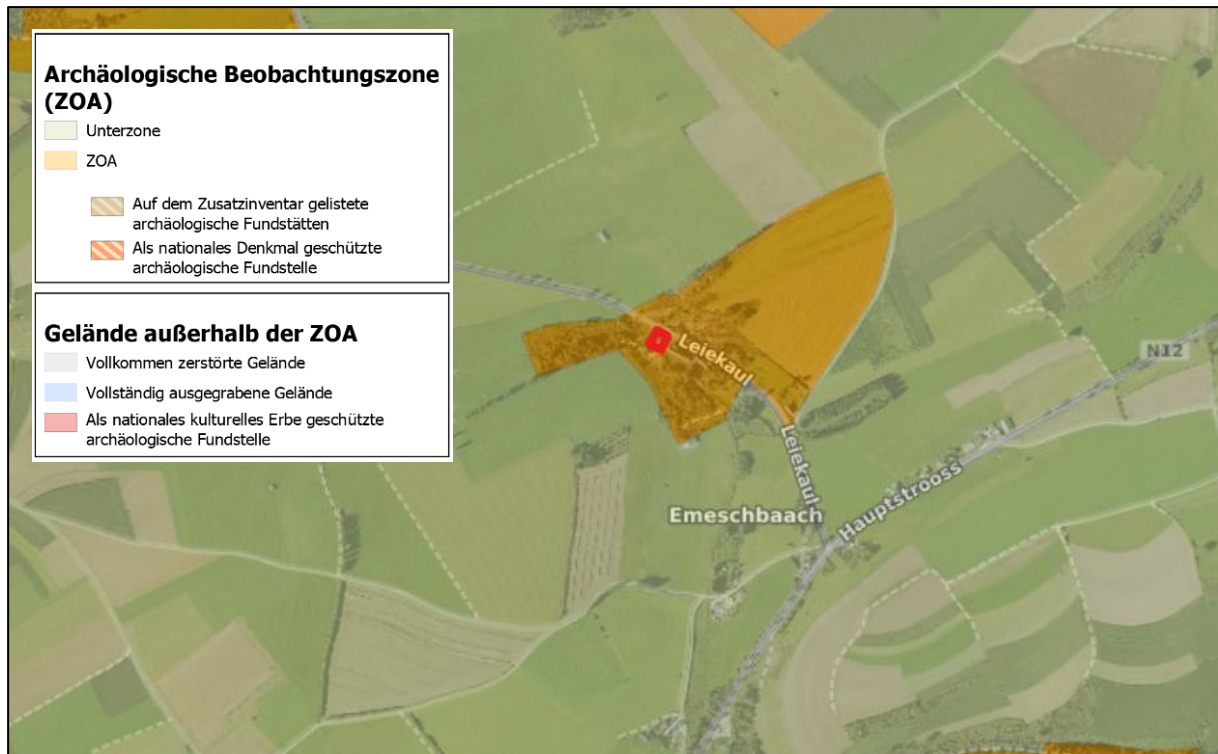


Abb. 29: Darstellung der Planfläche (rot) auf der Karte der Archäologischen Beobachtungszonen (ZOA) (INRA 2023)

Denkmalschutz

In der stets fortgeschriebenen *immeubles et objets bénéficiant d'une protection nationale* des Institut national pour le patrimoine architectural des INPA sind im Bereich der Planzone nach aktueller Auflistung (03. Juli 2024) keine Objekte als denkmalgeschützt aufgelistet. Der Schutzgutaspekt Denkmalschutz kann deswegen im Rahmen des vorliegenden Projektes als gegenstandslos betrachtet werden.

4 Vorprüfung zur Betroffenheit der Schutzgüter

Das vorliegende Dokument dient im Sinne des Art. 4 des geänderten EIE-Gesetzes einer *vérification préliminaire* (Screening) und hat demnach zum Ziel festzustellen, ob das Vorhaben erhebliche Umweltauswirkungen haben kann und dient damit als Vorprüfung der Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) gemäß Art. 6 EIE-Gesetzes. Dementsprechend folgt eine Abschätzung der Auswirkungen des Projektvorhabens auf die Umwelt⁸ ohne die eigentliche UVP dabei vorwegzunehmen.

4.1 Schutzgut Mensch

Durch den Parkplatz soll die Erreichbarkeit des neuen Besucherzentrums gewährleistet werden, um von dort aus Führungen in die alten Stollen des Schieferbergwerks durchzuführen. Der Parkplatz ist vom Besucherzentrum durch die Landstraße CR 333-B getrennt, die daher von den Fußgängern gequert werden muss. Daraus ergibt sich ein gewisses Sicherheitsrisiko. Die Straße ist allerdings nicht stark befahren und zum Schutz der Fußgänger soll eine Verkehrsberuhigung in dem Bereich auf 50 km/h umgesetzt werden. Dadurch wird die Sicherheit erhöht und das Risiko für Unfälle deutlich verringert.

Da die Erreichbarkeit des Besucherzentrums mit den öffentlichen Verkehrsmitteln oder zu Fuß nicht sicher gegeben ist, ist die geplante Schaffung von 10 PKW-Stellplätzen sowie einem PMR-gerechten Stellplatz und einem Busstellplatz ist als reaktive Maßnahme zu verstehen, die die sichere Anreise der Besucher ermöglichen soll. Darüber hinaus soll so vermieden werden, dass Besucher in nicht explizit ausgewiesenen Bereichen „wild“ parken, was negative Effekte auf Tiere und Pflanzen zur Folge haben könnte.

Hinsichtlich des Lärms ist mit einer geringfügigen Häufung durch die Fahrzeuge zu rechnen. Aufgrund der Neuschaffung von Stellplätzen wird sich zwangsläufig die Menge der anfahrenden und abfahrenden Autos erhöhen und damit eine Häufung der Lärmbelastung etwa durch sich schließende Fahrzeuggtüren ergeben. Es wird daher mit einer leichten Steigerung des vorherrschenden Schalldruckpegels gerechnet. Allerdings sind die durch den Parkplatz entstehenden Lärmemissionen aufgrund der geringen Größe und der saisonalen und voraussichtlich nur an den Wochenenden stattfindenden Veranstaltungen nicht als erheblich zu betrachten. Zudem befindet sich im Umfeld des Projektes keine Wohnbebauung.

Eine Beleuchtung des Parkplatzes ist nicht vorgesehen, da die Benutzung des Parkplatzes unter Tags stattfinden wird. Sollte sich zu einem späteren Zeitpunkt herausstellen, dass dennoch eine Beleuchtung nötig ist, soll diese sensorgesteuert und gemäß ökologischen Kriterien umgesetzt werden. Demnach sind keine negativen Effekte durch Streulicht der Autoscheinwerfer zu erwarten.

⁸ Die in den folgenden Unterkapiteln bei der Bewertung schutzgutrelevanter Wirkungen verwendete Farbgebung stellt dementsprechend die "Erheblichkeit" einer Auswirkung dar. Die Farbgebung wird im Rahmen der Gesamtbewertung (**Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**, S. 63) erläutert.

Um mögliche weitere Risiken auszuschließen, sollten im Falle des Verdachts auf Kampfmittel(-reste) mobilen Truppen des Kampfmittelräumdienstes informiert werden, um entsprechende Sicherungsmaßnahmen vorzunehmen.

Eine Beeinträchtigung der Wanderwege im Bereich des Projektes ist nicht zu erwarten, da der Parkplatz nach Abschluss der Bauarbeiten wieder uneingeschränkt genutzt werden kann und öffentlich begehbar und damit querbar sein wird. Die Verantwortlichen für die Wanderwege sind bereits in das Projekt involviert.

Aus Sicht des Studienbüros sind die Beeinträchtigungen des Schutzgutes Mensch insgesamt als nicht erheblich zu bewerten.

⇒ **keine erheblichen Beeinträchtigungen zu erwarten**

Auswirkungen in vergleichsweise sehr geringem Umfang zu erwarten bzw. in sehr geringem Konflikt mit entsprechenden Kriterien

4.2 Schutzgut Pflanzen, Tiere, Biologische Vielfalt

Die Projektfläche befindet sich im direkten Umfeld zweier internationaler Schutzgebiete. Dabei handelt es sich um das FFH-Schutzgebiet *Vallée de la Tretterbaach* (LU0001003) und das Vogelschutzgebiete *Vallée de la Tretterbaach et affluents de la frontière à Asselborn* (LU0002002). Beide befinden sich südwestlich der Fläche in etwa 15 m Entfernung. Aufgrund der geringen Größe des Parkplatzes und dessen saisonaler Nutzung sind grundsätzlich nur sehr geringe Auswirkungen auf das Umfeld zu erwarten.

Die Projektfläche liegt innerhalb eines Brutreviers des Raubwürgers, der etwa einen Kilometer entfernt im Südwesten brütet. Nach einer Abfrage der Datenbank des MNHNL (23.08.2024) wurden auf der Projektfläche selbst ebenfalls Raubwürger gemeldet. Die meisten Sichtungen fanden dort außerhalb der Brutzeit statt, was nahelegt, dass die Fläche eher von Durchzüglern und nicht als Brutstätte benutzt wird. Da sich die Fläche direkt an der Landstraße befindet ist davon auszugehen, dass bereits jetzt regelmäßige Störungen durch Lärm bestehen. Darüber hinaus führt der Wanderweg „*Éisleck Pad Asselborn*“ über die Fläche, wodurch sich ebenfalls Störungen durch Wanderer ergeben können. Dennoch ist im Zuge des Projektes darauf zu achten zusätzliche Störungen für den Raubwürger zu vermeiden. Die Rodungs- und Bauarbeiten sind daher außerhalb der Brutzeit durchzuführen, um die Futtersuche nicht zu stören. Darüber hinaus ist sicherzustellen, dass die Baustelle in kurzer Zeit abgeschlossen wird und Emissionen wie Staub, Lärm und Licht möglichst gering gehalten werden. Da sich im direkten Umfeld weitere hochwertige Lebensräume und potenzielle Jagdhabitate befinden und sich die bekannte Brutstätte in etwa einem Kilometer Entfernung befindet, ist nicht davon auszugehen, dass der Flächenentzug der Planzone erhebliche Auswirkungen auf den Raubwürger haben wird.

Im Stollen, in dem zukünftig Führungen stattfinden sollen, gibt es ein Vorkommen von Fledermäusen. Aufgrund der räumlichen Trennung zum Parkplatz und der Tatsache, dass auf der Projektfläche keine Hinweise auf Fledermäuse gefunden wurden, ist davon auszugehen, dass durch das Projekt keine

negativen Effekte auf Fledermäuse erfolgen. Die Planung der Führungen in den Stollen erfolgt in Zusammenarbeit mit einer Fledermausexpertin, weshalb davon ausgehen ist, dass die Vermeidung negativer Effekte auf Fledermäuse auch in Bezug auf den für die Besucher anzulegenden Parkplatz gesichert ist.

Durch das Projekt werden geschützte Biotope gemäß Art. 17 NatSchG überplant, um auf der Fläche einen Parkplatz anzulegen. Die bestehenden Gebüsche (BK17) und Einzelbäume (BK18) werden gerodet und damit nicht erhalten. Demnach sind diese im Zuge einer Ökobilanz zu kompensieren. Da der *Emeschbaach* (BK12) keine Überschneidungspunkte mit der Projektfläche hat, sind auf diesen keine negativen Auswirkungen zu erwarten.

Im Hinblick auf die Lage innerhalb der Grünzone und die naturnahe Umgebung ist darauf zu achten, den Impact auf das Schutzgut Pflanzen, Tiere, Biologische Vielfalt gering zu halten. Aus diesem Grund soll der Parkplatz ökologisch gestaltet werden. Dies wird unter anderem durch die Anlage des Schotterrasens gewährleistet. Die Pflanzung von Hecken rund um den Parkplatz ist wichtig, um negative Effekte wie das Abstrahlen von Autoscheinwerfern und den entstehenden Lärm zu vermeiden sowie eine Integration in die Landschaft zu gewährleisten. Vor allem im Hinblick auf das potenzielle Vorkommen des Raumwürgers, sollte darauf geachtet werden, dass Hecken von ausreichender Größe gewählt werden, um Störeffekte zu vermeiden bzw. auf die Projektfläche zu reduzieren. Zusätzlich sollten Bäume auf dem Parkplatz gepflanzt werden. Bei der Wahl der Pflanzen sollte darauf geachtet werden heimische, standortgerechte Arten einzusetzen. Im Hinblick auf den Klimawandel sollten die Arten auch hitze- und trockenheitsresistent sein, um möglichst lange zu überdauern. Die Hecken sollten extensiv gepflegt werden und auf den Einsatz von Insektiziden und Pestiziden auf der gesamten Projektfläche verzichtet werden.

Aufgrund der erwarteten geringen Auslastung, der ausschließlichen Nutzung tagsüber und der Größe des Parkplatzes ist nicht davon auszugehen, dass die Funktionsfähigkeit des durch das Projekt betroffenen Wildtierkorridors negativ beeinträchtigt wird. Darüber hinaus bleiben im direkten Umfeld natürliche Flächen erhalten, die weniger Störpotential unterliegen als die direkt an den CR 333-B angrenzende Projektfläche. Demnach bleibt der Korridor auch bei Umsetzung des Projektes funktionsfähig.

Da es sich bei dem Projekt um ein Bauvorhaben innerhalb der Grünzone handelt und zu seiner Umsetzung Rodungen erforderlich sind, ist das Projekt im Zuge der prozedural nachgeschalteten Naturschutzgenehmigung inkl. Biotopbilanzierung zu betrachten. Rodungen sind grundsätzlich nur im Winterhalbjahr (Oktober - Februar) möglich.

Zusammenfassend werden die das Schutzgut Pflanzen, Tiere und biologische Vielfalt beeinträchtigenden Effekte als nicht erheblich eingeschätzt.

⇒ **keine erheblichen Beeinträchtigungen zu erwarten**

Auswirkungen in vergleichsweise geringem Umfang zu erwarten bzw. in geringem Konflikt mit entsprechenden Kriterien

4.3 Schutzgut Boden

Durch das Vorhaben wird eine aktuell unversiegelte Fläche überplant. Dabei wird der Großteil der Fläche einen wasserdurchlässigen Belag in Form von Schotterrassen erhalten. Ausschließlich der kleine Bereich des PMR-Parkplatzes samt Zufahrt werden im Sinne der Barrierefreiheit asphaltiert. Insgesamt bleibt die Versiegelung mit knapp 3,5 % sehr gering und die Funktionen des Bodens im Bezug auf den Wasser- und Nährstoffhaushalt sowie dessen Filterwirkung werden nur geringfügig beeinflusst. Für den Busparkplatz wird aufgrund der erhöhten Belastung eine etwas dickere Schotterrassenschicht und Verdichtung vorgesehen. Auch von diesen Maßnahmen gehen keine erheblichen negativen Auswirkungen auf die Bodenfunktionen aus.

Ferner ist nicht auszuschließen, dass der Untergrund über die überwiegend unversiegelten Oberflächen Schadstoffeinträgen etwa durch Leckagen oder Bremsstaub ausgesetzt sein wird.

Der Bodenabtrag kann zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht exakt abgeschätzt werden. Da sich in etwa 30 cm Tiefe bereits das Grundgestein befindet und mit der Anlage von Schotterparkplätzen grundsätzlich ein vergleichsweise geringer Erdaushub verbunden ist, wird der Bodenaushub voraussichtlich gering ausfallen. Als worst-case kann eine Menge von 18.600 m³ angenommen werden.

Insgesamt ist in Bezug auf das Schutzgut Boden nicht mit negativen Beeinträchtigungen zu rechnen.

⇒ keine erheblichen Beeinträchtigungen zu erwarten

Auswirkungen in vergleichsweise sehr geringem Umfang zu erwarten bzw. in sehr geringem Konflikt mit entsprechenden Kriterien

4.4 Schutzgut Wasser

Wasserschutzgebiete oder natürliche Gewässer sind vom Planvorhaben nicht betroffen. Durch die Implementierung eines Schotterrassens auf dem Großteil des Parkplatzes und die voraussichtlich geringe Belastung und dadurch geringe Verdichtung, bleibt die Wasserdurchlässigkeit der Fläche bestehen und die Versickerung kann vor Ort erfolgen. Ein Einfluss auf das Grundwasser ist somit nicht zu erwarten.

Lediglich das Kontaminationsrisiko des Schutzgutes Wasser bleibt in geringem Maße bestehen, da das Oberflächenwasser des Parkplatzes ungefiltert vor Ort versickert. Aufgrund der zu erwartenden, begrenzten Parkdauer und der technischen Pflichtkontrollen für PKW kann aber von einem geringen Expositionsrisiko und einer sehr geringen Wahrscheinlichkeit für ernste Gewässerschäden ausgegangen werden.

Der gärtnerische Wasserbedarf beschränkt sich auf die Bewässerung der Bäume und Sträucher in deren Anwuchsphase. Aufgrund der Lage der Fläche außerhalb des Siedlungsgebietes ist allerdings anzunehmen, dass eine Bewässerung nur minimal stattfinden wird, da der Aufwand des Wassertransportes sonst zu groß wäre. Grundsätzlich sollte zur Bewässerung immer vorab gesammeltes Regenwasser verwendet werden an Stelle von wertvollem Trinkwasser.

Insgesamt ist in Bezug auf das Schutzgut Wasser nicht mit negativen Beeinträchtigungen zu rechnen.

⇒ **keine erheblichen Beeinträchtigungen zu erwarten**

Auswirkungen in vergleichsweise sehr geringem Umfang zu erwarten bzw. in sehr geringem Konflikt mit entsprechenden Kriterien

4.5 Schutzgut Klima und Luft

Bei der Projektfläche handelt es sich um einen Bereich mit sehr hoher bioklimatischer Bedeutung (vgl. Abb. 28). Außerdem befindet sie sich innerhalb eines Kaltluftentstehungsgebietes.

Durch die Überplanung der Fläche als Parkplatz wird die bioklimatische Bedeutung der Fläche reduziert. Aufgrund der geringen Größe von 620 m² sowie der Gestaltung mit überwiegend versickerungsfähigem Schotterrasen ist aber anzunehmen, dass sich das Projekt insgesamt nicht nachhaltig negativ auf die überregionale klimatische Situation auswirkt. Da die angrenzenden Flächen ebenfalls eine überwiegend hohe bioklimatische Bedeutung haben und vom Vorhaben nicht betroffen sind, ist nicht anzunehmen, dass großflächig negative Veränderungen des Lokalklimas eintreten werden.

Es bleibt anzumerken, dass die Schaffung von zusätzlichem, kostenfreien Parkraum den Individualverkehr gegenüber alternativen, emissionsärmeren Mobilitätskonzepten weiter begünstigt.

In Summe können die zu erwartenden Beeinträchtigungen auf das Schutzgut Klima und Luft als nicht erheblich bewertet werden.

⇒ **keine erheblichen Beeinträchtigungen zu erwarten**

Auswirkungen in vergleichsweise sehr geringem Umfang zu erwarten bzw. in sehr geringem Konflikt mit entsprechenden Kriterien

4.6 Schutzgut Landschaft

Durch das Projekt soll ein aktuell von Vegetation dominierter Bereich umgestaltet werden, wodurch dessen natürlicher Charakter verloren geht. Er ist Teil eines größeren naturnahen Gebietes, das somit randlich verkleinert wird. Aufgrund der Lage im Umfeld der alten Werksgebäude und der direkt angrenzenden Landstraße (CR 333-B) gliedert sich der Parkplatz aber grundsätzlich in das bereits anthropogen veränderte Umfeld ein. Zudem wird er überwiegend aus Schotterrasen bestehen und mit standortgerechten, heimischen Pflanzen bepflanzt werden, sodass kein harter Schnitt zur südlich und westlich angrenzenden Vegetation entsteht.

Somit ist nur von einer sehr geringen Beeinträchtigung des Schutzgutes Landschaft auszugehen.

⇒ keine erheblichen Beeinträchtigungen zu erwarten

Auswirkungen in vergleichsweise sehr geringem Umfang zu erwarten bzw. in sehr geringem Konflikt mit entsprechenden Kriterien

4.7 Schutzgut Kultur- und Sachgüter

Auf der Planfläche sind keine bekannten denkmalgeschützten bzw. schützenswerten Güter vorhanden. Negative Effekte auf die benachbarten Werksgebäude, die unter Denkmalschutz stehen, sind nicht zu erwarten.

Das Areal ist nach Daten des *Institut National de Recherches Archéologique* (INRA) in der sogenannten archäologischen Beobachtungszone (*Zones d'observation archéologique* ZOA) gelegen. Demnach muss das INRA vorab über das Projekt informiert werden, um die Erforderlichkeit von Untersuchungen zu erfragen.

Insgesamt ist nicht von erheblichen Auswirkungen auszugehen, wobei eine genaue Einschätzung erst nach Kontaktaufnahme mit dem INRA erfolgen kann.

⇒ keine erheblichen Beeinträchtigungen zu erwarten

Auswirkungen in vergleichsweise geringem Umfang zu erwarten bzw. in geringem Konflikt mit entsprechenden Kriterien

4.8 Sonstiges

Im Rahmen des EIE-Prozesses sind auch über die eigentliche Projektplanung hinausgehende Wirkungen auf die Schutzgüter zu berücksichtigen.

Kumulative Aspekte

Der Parkplatz wird im Rahmen der Instandsetzung eines alten Werksgebäudes gebaut, um den Besuchern die Anreise zu erleichtern. In dem Gebäude sollen in Zukunft umweltdidaktische Veranstaltungen zum den Themen Umwelt, Naturschutz und Industriegeschichte abgehalten werden. Außerdem ist vorgesehen tagsüber Fledermaus-Führungen im alten Stollen (*Batcave*) zu organisieren. Kumulative Effekte auf die Schutzgüter werden nicht erwartet.

Dem Studienbüro sind neben den beschriebenen Planungen keine weiteren Planungen im Umfeld des Projektes bekannt, die im Sinne kumulativer Wirkungen auf die Schutzgüter zu berücksichtigen wären. Daher ist nicht von einer Summation von Effekten auszugehen, die in der weiteren Planung beachtet werden müssen.

Sollten dem MECB weitere Projekte bekannt sein, die in räumlichem Zusammenhang mit dem hier betrachteten Vorhaben liegen und hinsichtlich kumulativer Aspekte von Relevanz sein könnten, so sollten diese im Rahmen des Screening-Avis des MECB thematisiert werden.

Grenzüberschreitender Einfluss

Mit etwa 4,3 km Entfernung zur nächstgelegenen Grenze ist keine relevante Nähe des Projektes zum Nachbarland Belgien gegeben. Aufgrund der Dimension und Natur des Projektes sind keine grenzübergreifenden Einflüsse zu erwarten.

Anfälligkeit des Vorhabens für schwere Unfälle oder Katastrophen

Da es sich bei dem Projekt um die Schaffung einer offenen Parkplatzfläche handelt, ist keine Gefahr durch größere Unfälle oder durch Naturkatastrophen zu erwarten.

Umkehrbarkeit

Mit Rückbau des Parkplatzes ließe sich dieser nur bedingt in seinen heutigen Ursprungszustand zurückzusetzen. Aufgrund der baubedingten Bodenverdichtung würde sich ein technisch nur bedingt reversibler, geringer Einfluss auf das Schutzgut Boden ergeben. Da ein überwiegend versickerungsfähiger Belag gewählt wird, sind im Bezug auf die Bodenfeuchte, Bodenleben und den Luftaustausch nur geringe langfristige negative Effekte zu erwarten. Es ist anzunehmen, dass sich die aktuelle Vegetation, die Sukzessionscharakter aufweist, bei Aufgabe des Parkplatzes nach einigen Jahren neu ausbilden würde.

Nullvariante

Mit Nicht-Durchführung des Projektvorhabens würden die Vegetationsstrukturen vorerst erhalten bleiben. Die langfristige Nutzung des Grundstücks ist jedoch unklar.

Zudem wäre die Anreise zu dem instandzusetzenden Betriebsgebäude und der dazugehörigen *Batcave* deutlich erschwert, da die öffentliche Anbindung unzureichend ist. Da keine Parkmöglichkeiten für Besucher zur Verfügung stehen, wäre bei der Anreise durch PKW ohne den Parkplatz unregelmäßiges „wildes“ Parken auf umliegenden Grünflächen eine mögliche Konsequenz. Bei den alternativen, umweltfreundlicheren Anreisemöglichkeiten handelt es sich um das Fahrrad oder zu Fuß gehen. Aufgrund des Fehlens geeigneter Fuß- und Radwege müsste in dem Fall die Landstraße benutzt werden, was für sensible Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Fahrradfahrer ein hohes Sicherheitsrisiko darstellt.

4.9 Gesamtbewertung

Tab. 1 fasst die schutzgutspezifisch ermittelten Ergebnisse der Vorprüfung zur Betroffenheit der Schutzgüter (Kap. 4.1 bis Kap. 4.8) zusammen. Das vorliegende Screening ergab eine Feststellung von geringen Umweltauswirkungen des Projektvorhaben für die Schutzgüter Pflanzen, Tiere, Biologische Vielfalt und Kultur- und Sachgüter. Für die übrigen Schutzgüter werden Auswirkungen in sehr geringem Umfang erwartet.

Tab. 1: Übersicht zur Erheblichkeit schutzgutspezifischer Wirkungen – Gesamtbewertung der Ergebnisse der schutzgutspezifischen Vorprüfung.

Studie	Bewertung	relevante bzw. berücksichtigte Merkmale
Schutzgut Mensch		keine
Schutzgut Pflanzen, Tiere Biologische Vielfalt		- Eine Rodung der Gehölze ist nur im Winterhalbjahr (Oktober - Februar) durchzuführen. - Die Kompensation der Gehölze ist über das Ökopunktekonto zu leisten.
Schutzgut Boden		- Die Versiegelung ist auf ein Minimum zu reduzieren.
Schutzgut Wasser		keine
Schutzgut Klima und Luft		keine
Schutzgut Landschaft		- Durch eine angepasste Bepflanzung soll die Integration in die Landschaft erfolgen.
Schutzgut Kultur- und Sachgüter		-Aufgrund der Lage der Projektzone innerhalb der Beobachtungszone ist bezüglich archäologischer Untersuchungen im Vorfeld Absprache mit dem INRA zu halten.
Sonstiges		keine
Legende: ● = Auswirkungen in vergleichsweise sehr geringem Umfang zu erwarten bzw. in sehr geringem Konflikt mit entsprechenden Kriterien ● = Auswirkungen in vergleichsweise geringem Umfang zu erwarten bzw. in geringem Konflikt mit entsprechenden Kriterien ● = Auswirkungen in vergleichsweise mittlerem Umfang zu erwarten bzw. in mittlerem Konflikt mit entsprechenden Kriterien ● = Auswirkungen in vergleichsweise großem Umfang zu erwarten bzw. in großem Konflikt mit entsprechenden Kriterien		

5 Zusammenfassung und Fazit

Die Gemeinde Wincrange plant den Bau eines ökologischen Parkplatzes in Emeschbach, um die Anreise zum geplanten umweltdidaktischen Zentrum zu ermöglichen. Der Parkplatz soll 10 PKW-Stellplätze, einen PMR-gerechten PKW-Stellplatz und einen Busstellplatz beinhalten und wird überwiegend mit Schotterrasen ausgestaltet. Als Begrünung werden Hecken und Bäumen gepflanzt.

Wie in Kapitel 4.9 ausgeführt, konnten im Rahmen des vorliegenden Screenings keine erheblichen Umweltauswirkungen im Sinne des Artikel 4 des *Loi modifiée du 15 mai 2018 relative à l'évaluation des incidences sur l'environnement* festgestellt werden. Folglich wird das Projektvorhaben aus Sicht des Studienbüros als **nicht EIE-Rapport pflichtig** bewertet.

6 Verwendete Literatur

- AEV [Administration de l'environnement] (2021a): Plan d'action contre le bruit des grands axes routiers de plus de trois millions de passages de véhicules par an. Luxembourg. 85 Seiten.
- AEV [Administration de l'environnement] (2021b): Plan d'action contre le bruit des grands axes ferroviaires de plus de trente mille passages de trains par an. Luxembourg. 84 Seiten.
- AEV [Administration de l'environnement] (2021c): Plan d'action contre le bruit de l'aéroport de Luxembourg. Luxembourg. 68 Seiten.
- AEV [Administration de l'environnement] (2021d): Plan d'action contre le bruit dans l'agglomération de Luxembourg. Luxembourg. 74 Seiten.
- AGE [Administration de la gestion de l'eau] (2013): Leitfaden zum Umgang mit Regenwasser in Siedlungsgebieten Luxemburgs. 106 Seiten.
- DARKSKY [Dark-Sky Switzerland] (2017) : Studie über Lichtemissionen in Luxembourg. 59 Seiten.
- MDDI [Ministère du Développement Durable et des Infrastructures] (2018): Leitfaden „Gutes Licht“ im Außenraum für das Großherzogtum Luxemburg. 93 Seiten.
- MDDI [Ministère du Développement Durable et des Infrastructures] (2018): Plan Directeur Sectoriel „Paysages“. 121 Seiten.
- BUREAU VAN DRIESSCHE, ANDREA WEIER, EFOR-ERSA, S-CONSULT Plan d'aménagement général PAG Gemeinde Wincrange, Partie graphique Mai 2021
- BUREAU VAN DRIESSCHE, ANDREA WEIER, EFOR-ERSA, S-CONSULT Plan d'aménagement général PAG Gemeinde Wincrange, Partie écrite Mai 2021

Sonstige Quellen und Datengrundlagen

<http://www.geoportail.lu> (zuletzt aufgerufen am 14.10.2024).

<http://map.mnhn.lu/> (zuletzt aufgerufen am 14.10.2024)

Loi modifiée du 18 juillet 2018 concernant la protection de la nature et des ressources naturelles.

Loi modifiée du 15 mai 2018 relative à évaluation des incidences sur l'environnement.

Loi modifiée du 17 avril 2018 concernant l'aménagement du territoire (Landesplanungs-Gesetz).

Loi modifiée du 19 juillet 2004 concernant l'aménagement communal et le développement urbain (PAG-Gesetz).

Loi modifiée du 22 mai 2008 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement. (SUP-Gesetz)

Loi modifiée du 21 juin 1976 relative à la lutte contre le bruit.

Règlement grand-ducal modifié du 13 février 1979 concernant le niveau de bruit dans les alentours immédiats des établissements et des chantiers.

Règlement grand-ducal du 1er août 2018 déterminant la valeur monétaire des éco-points.

Règlement grand-ducal modifié du 1er août 2018 instituant un système numérique d'évaluation et de compensation en éco-points.

Règlement grand-ducal modifié du 1er août 2018 établissant les biotopes protégés, les habitats d'intérêt communautaire et les habitats des espèces d'intérêt communautaire pour lesquelles l'état de conservation a été évalué non favorable, et précisant les mesures de réduction, de destruction ou de détérioration y relatives.

Règlement grand-ducal modifié du 1er août 2018 établissant l'état de conservation des habitats d'intérêt communautaire et des espèces d'intérêt communautaire.

Règlement grand-ducal modifié du 15 mai 2018 établissant les listes de projets soumis à une évaluation des incidences sur l'environnement.

Règlement grand-ducal modifié du 30 novembre 2012 portant désignation des zones de protection spéciale.

Règlement grand-ducal du 8 janvier 2010 concernant la protection intégrale et partielle de certaines espèces de la flore sauvage.

Règlement grand-ducal modifié du 6 novembre 2009 portant désignation des zones spéciales de conservation.

Règlement grand-ducal du 9 janvier 2009 concernant la protection intégrale et partielle de certaines espèces animales de la faune sauvage.

Règlement grand-ducal du 25 janvier 2006 déclarant obligatoire le plan directeur sectoriel « stations de base pour réseaux publics de communications mobiles ».