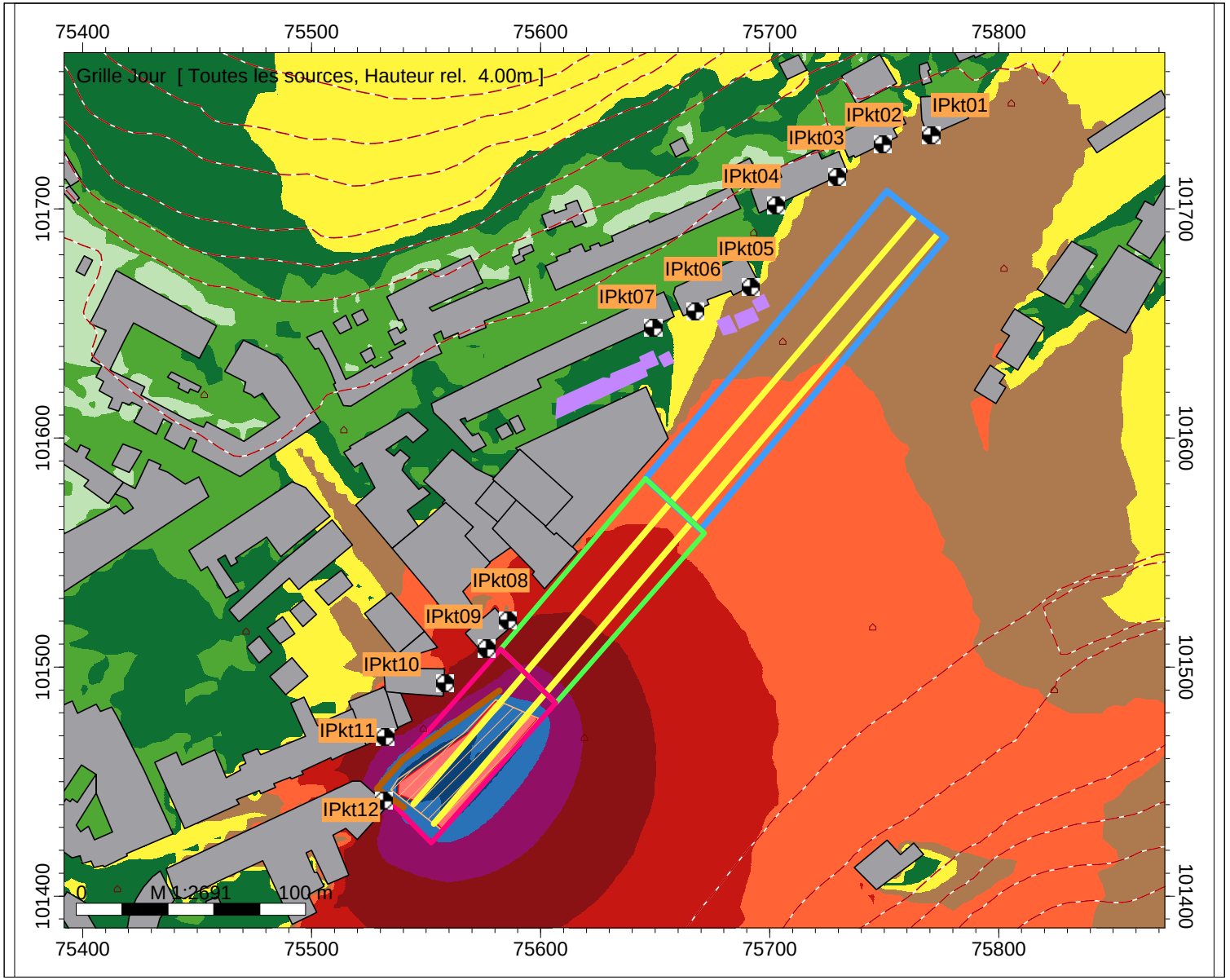
ANNEXE 1

CARTES DE PROPAGATION SONORE

Demande d'autorisation - Etude d'impact sonore et vibratoire
Projet du nouveau pôle d'échange multimodale d'Ettelbrück / Nouveau bâtiment « voyageurs » avec complexe administratif, Nouvelle auberge de jeunesse avec structure d'accueil et Nouveau bâtiment P&R



Carte de propagation sonore

Carte n°1

Phase 1 - Variante 1
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=4m

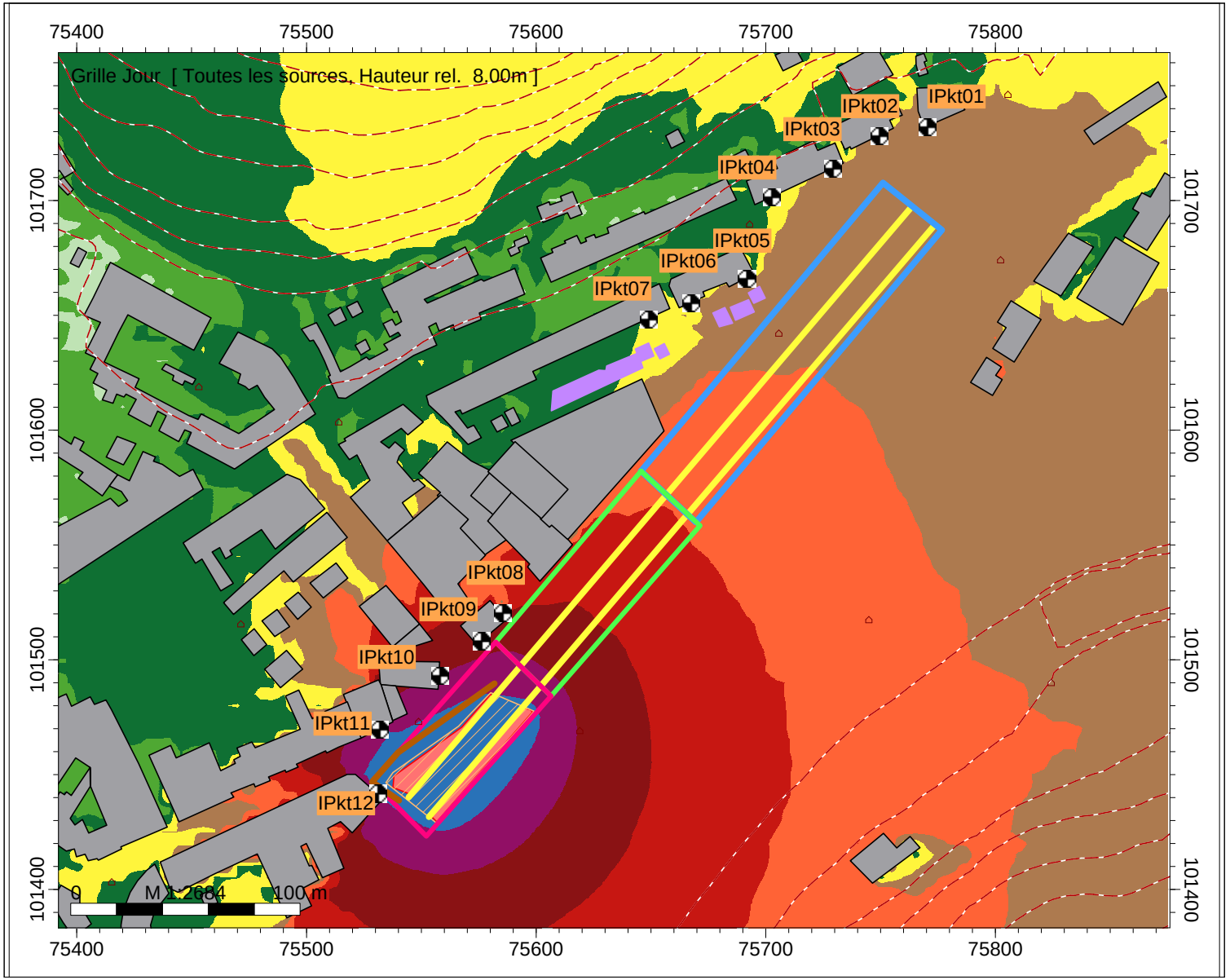
- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 + S2 foreuses de puits
- S3 chargeur sur pneus

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

LUXCONTROL

Demande d'autorisation - Etude d'impact sonore et vibratoire
Projet du nouveau pôle d'échange multimodale d'Ettelbrück / Nouveau bâtiment « voyageurs » avec complexe administratif, Nouvelle auberge de jeunesse avec structure d'accueil et Nouveau bâtiment P&R



Carte de propagation sonore

Carte n°2

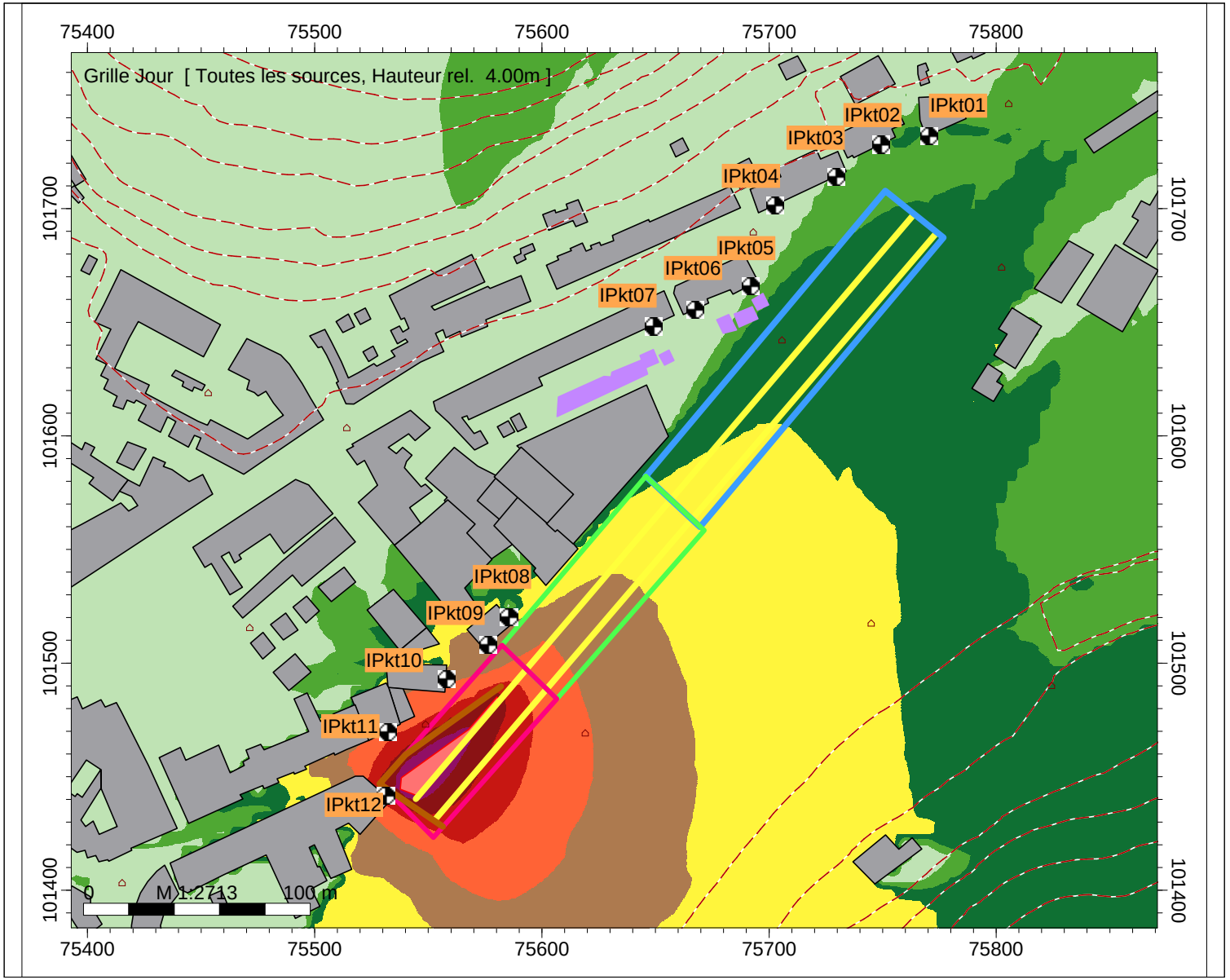
Phase 1 - Variante 1
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=8m

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 + S2 foreuses de puits
- S3 chargeur sur pneus

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

LUXCONTROL



Carte de propagation sonore

Carte n°3

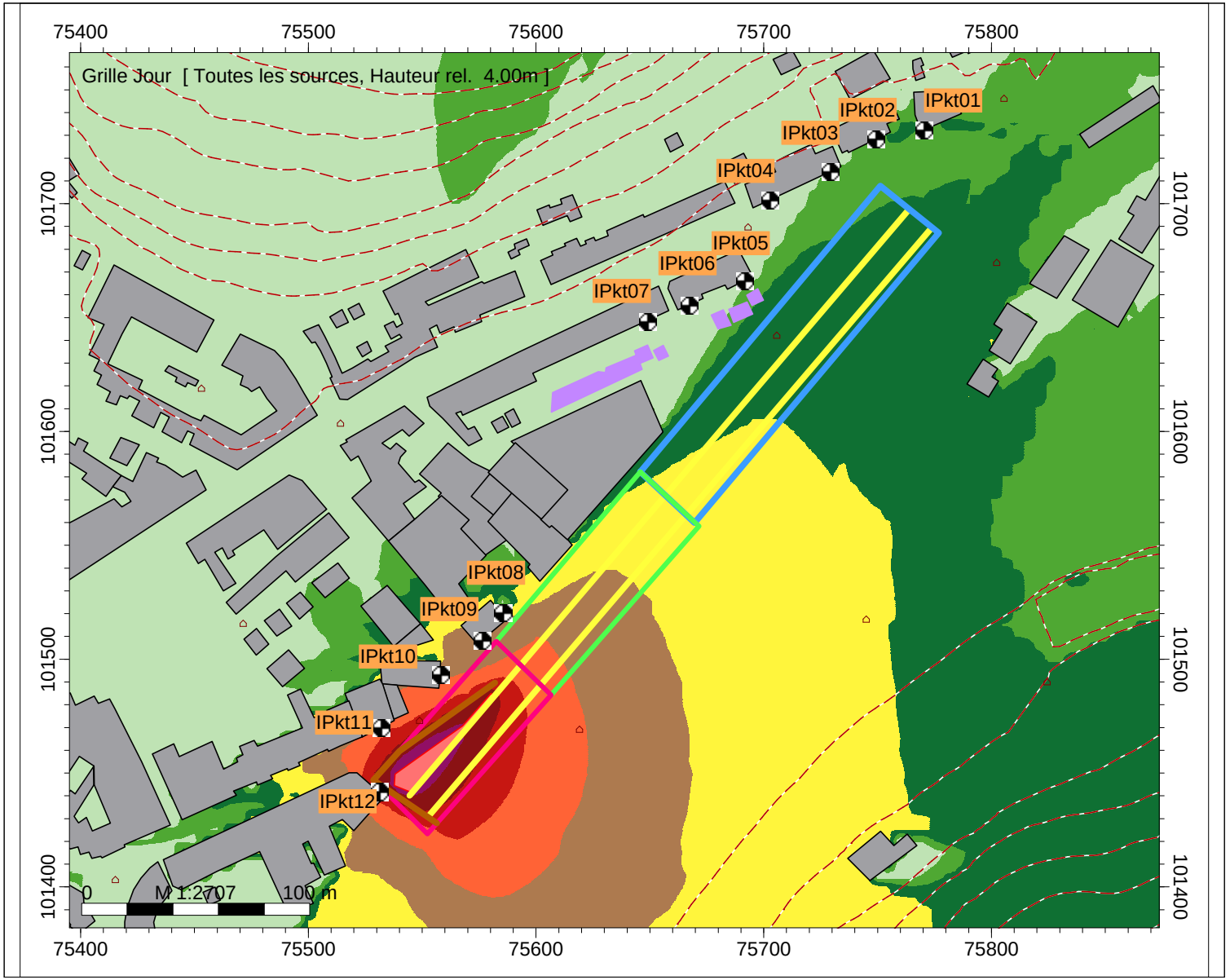
Phase 1 - variante 2
(zone ouest)
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=4m

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 foreuse de puits

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

LUXCONTROL



Carte de propagation sonore

Carte n°4

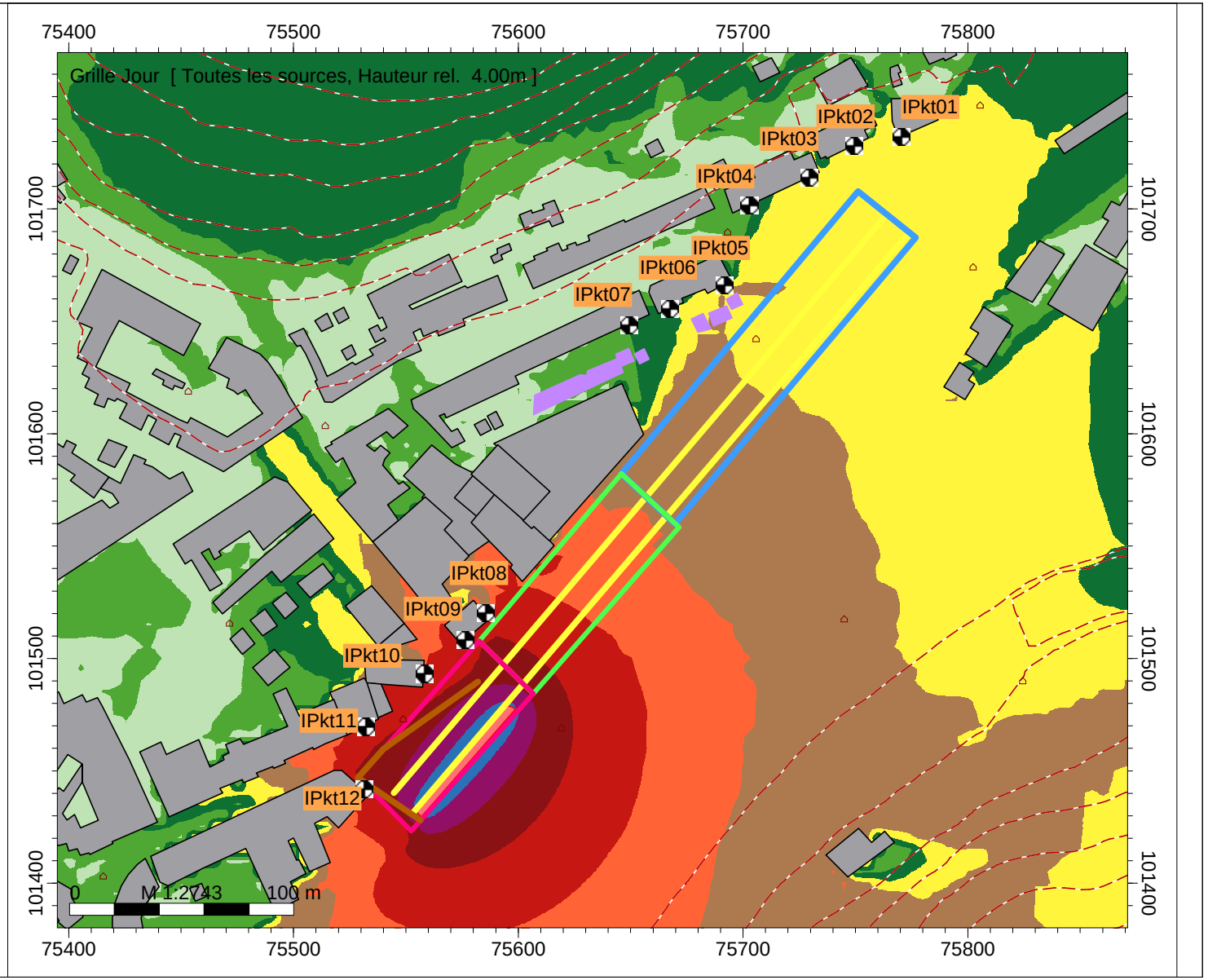
Phase 1 - variante 2
(zone ouest)
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=8m

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 foreuse de puits

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

LUXCONTROL



Carte de propagation sonore

Carte n°5

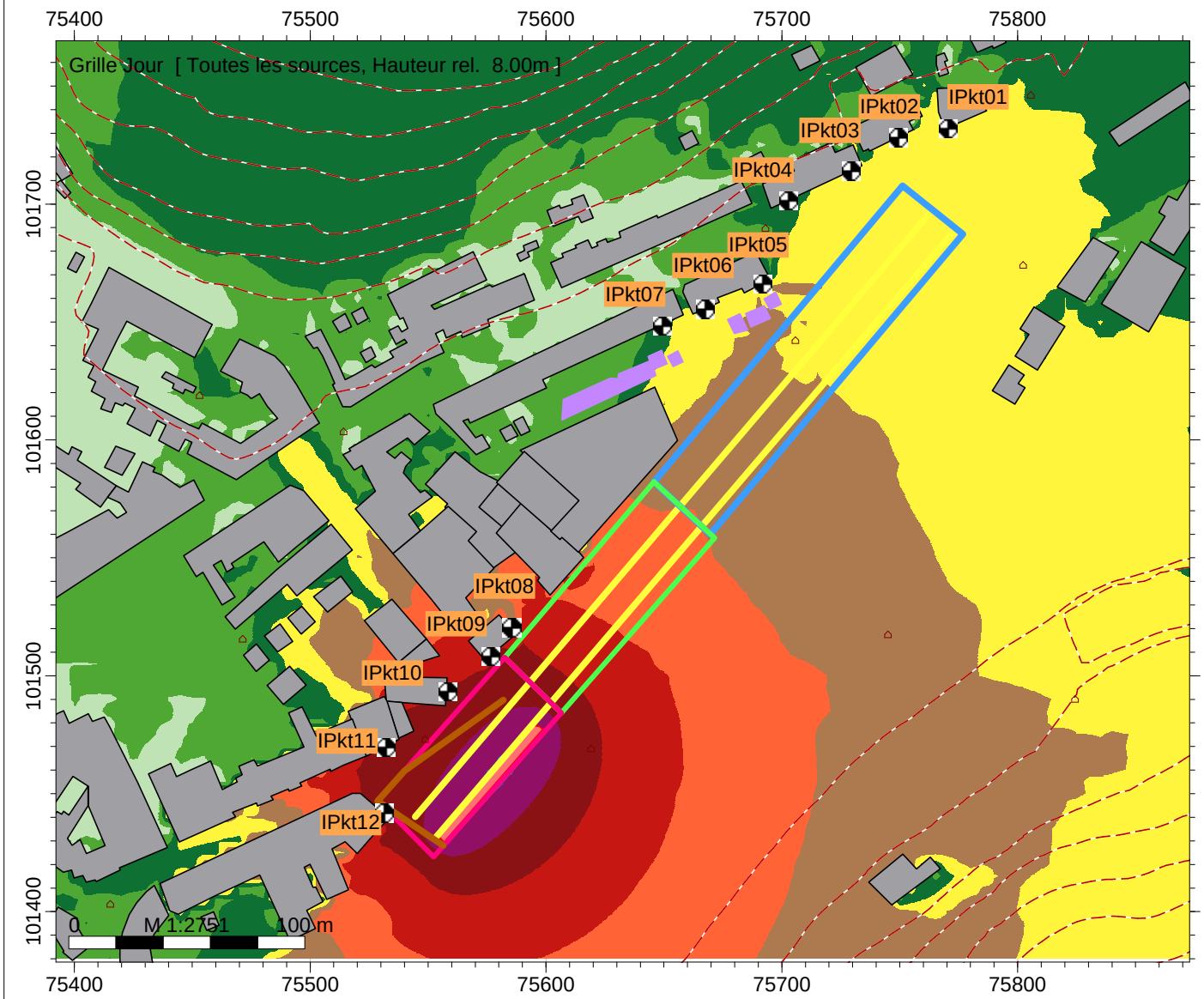
Phase 1 - variante 2
(zone est)
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=4m

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 foreuse de puits

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

LUXCONTROL



Carte de propagation sonore

Carte n°6

Phase 1 - variante 2
(zone est)
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=8m

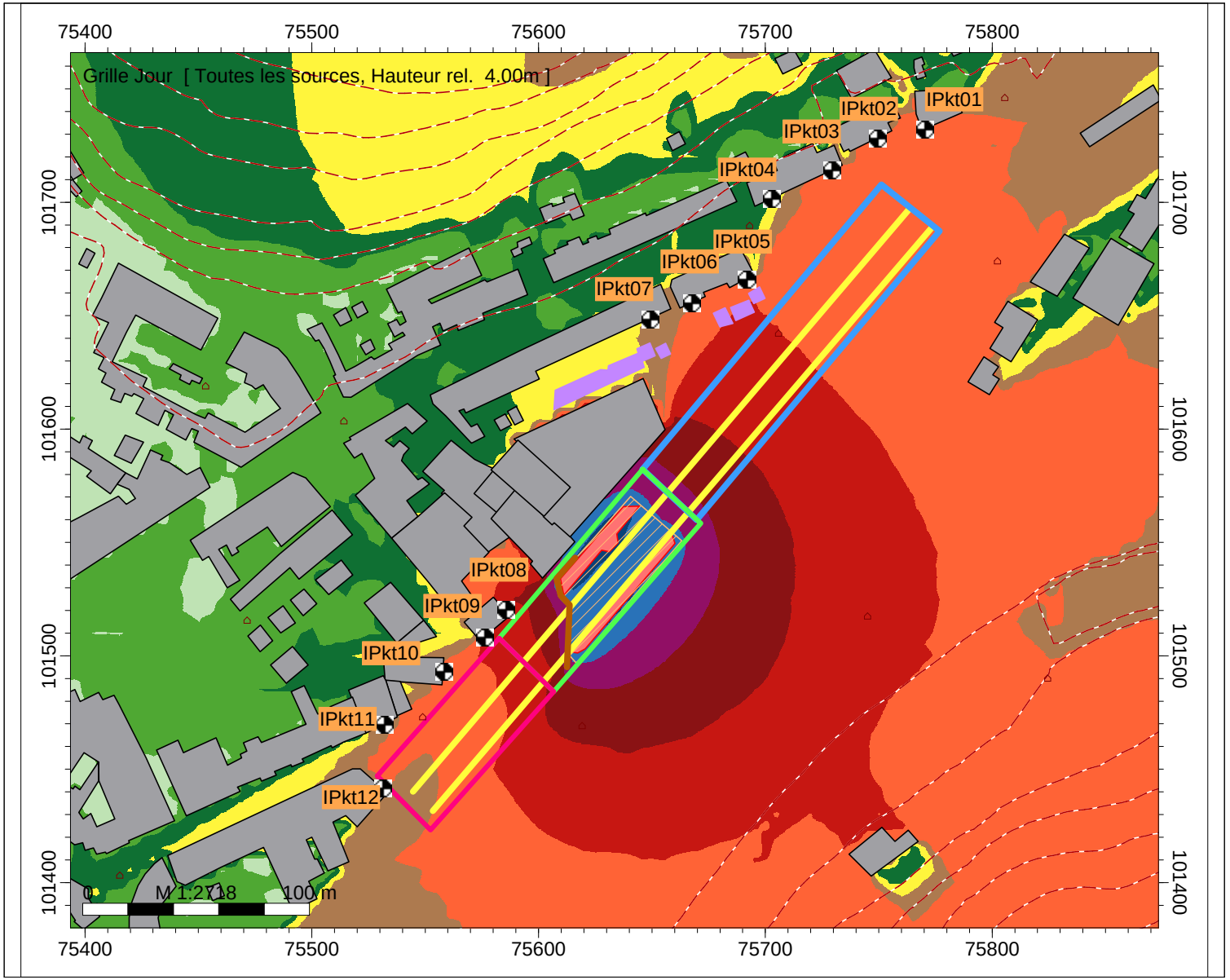
- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 foreuse de puits

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

LUXCONTROL

Demande d'autorisation - Etude d'impact sonore et vibratoire
Projet du nouveau pôle d'échange multimodale d'Ettelbrück / Nouveau bâtiment « voyageurs » avec complexe administratif, Nouvelle auberge de jeunesse avec structure d'accueil et Nouveau bâtiment P&R



Carte de propagation sonore

Carte n°7

Phase 2 - variante 1
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=4m

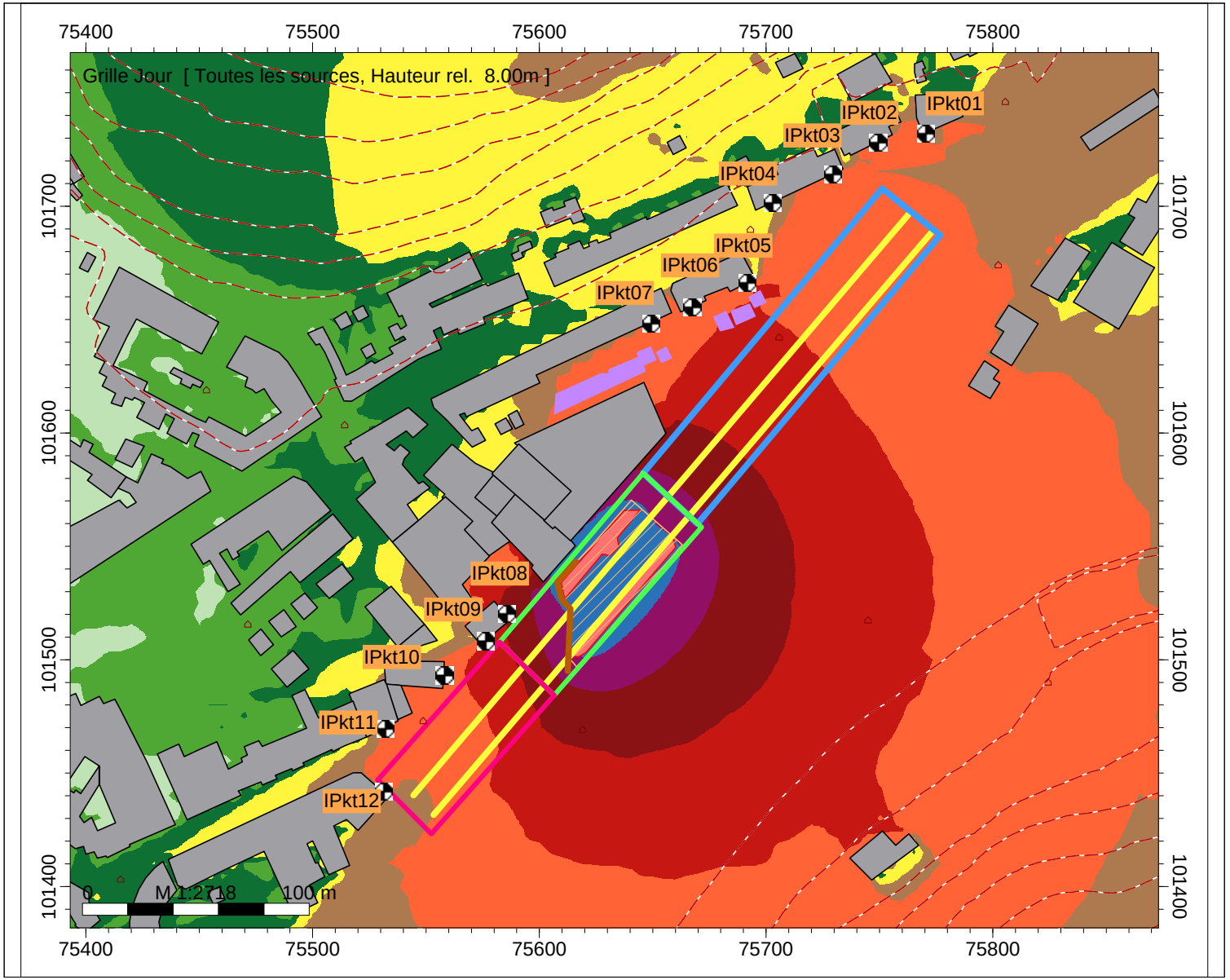
- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 + S2 foreuses de puits
- S3 chargeur sur pneus

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

LUXCONTROL

Demande d'autorisation - Etude d'impact sonore et vibratoire
Projet du nouveau pôle d'échange multimodale d'Ettelbrück / Nouveau bâtiment « voyageurs » avec complexe administratif, Nouvelle auberge de jeunesse avec structure d'accueil et Nouveau bâtiment P&R



Carte de propagation sonore

Carte n°7

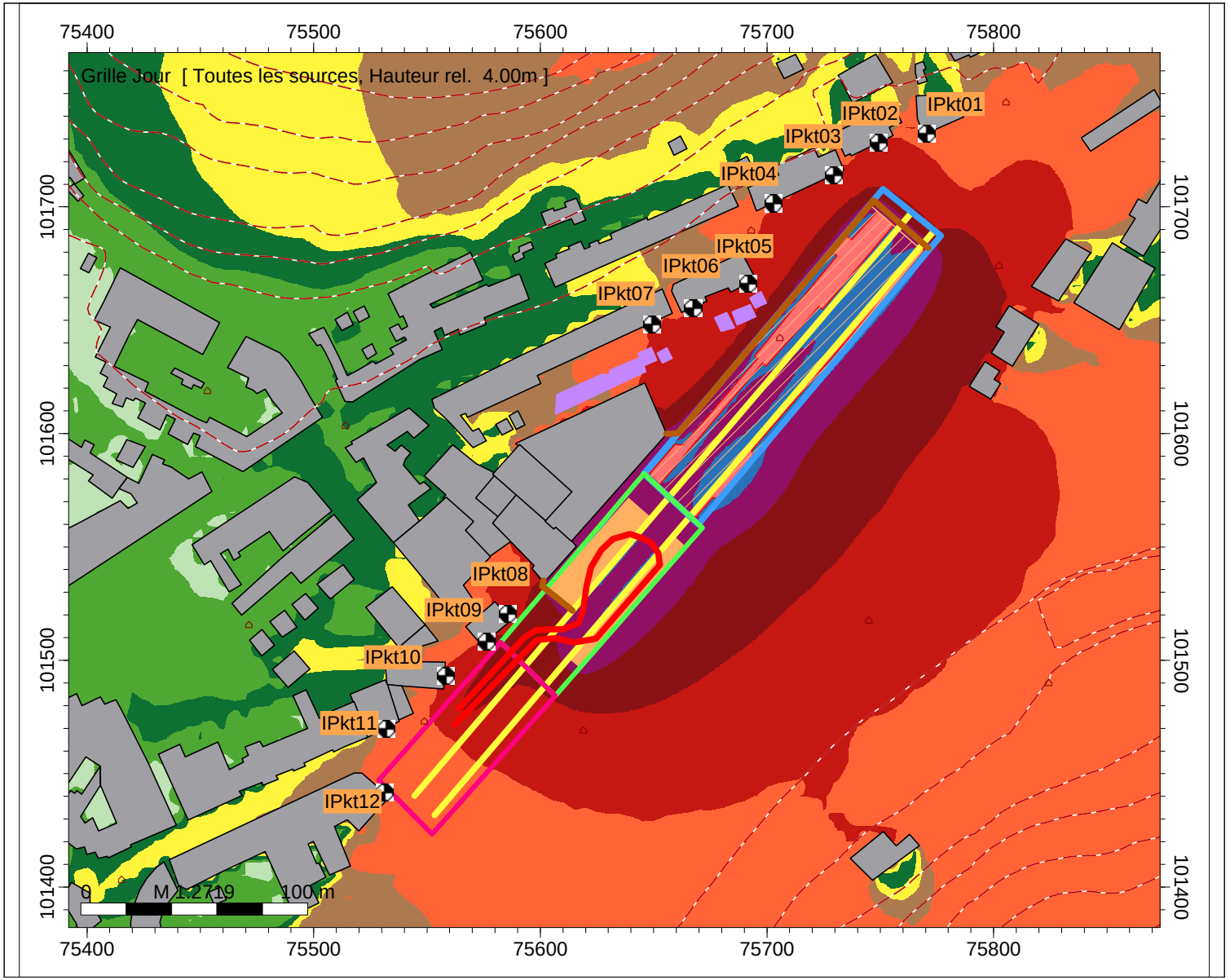
Phase 2 - variante 1
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=4m

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 + S2 foreuses de puits
- S3 chargeur sur pneus

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

LUXCONTROL



Carte de propagation sonore

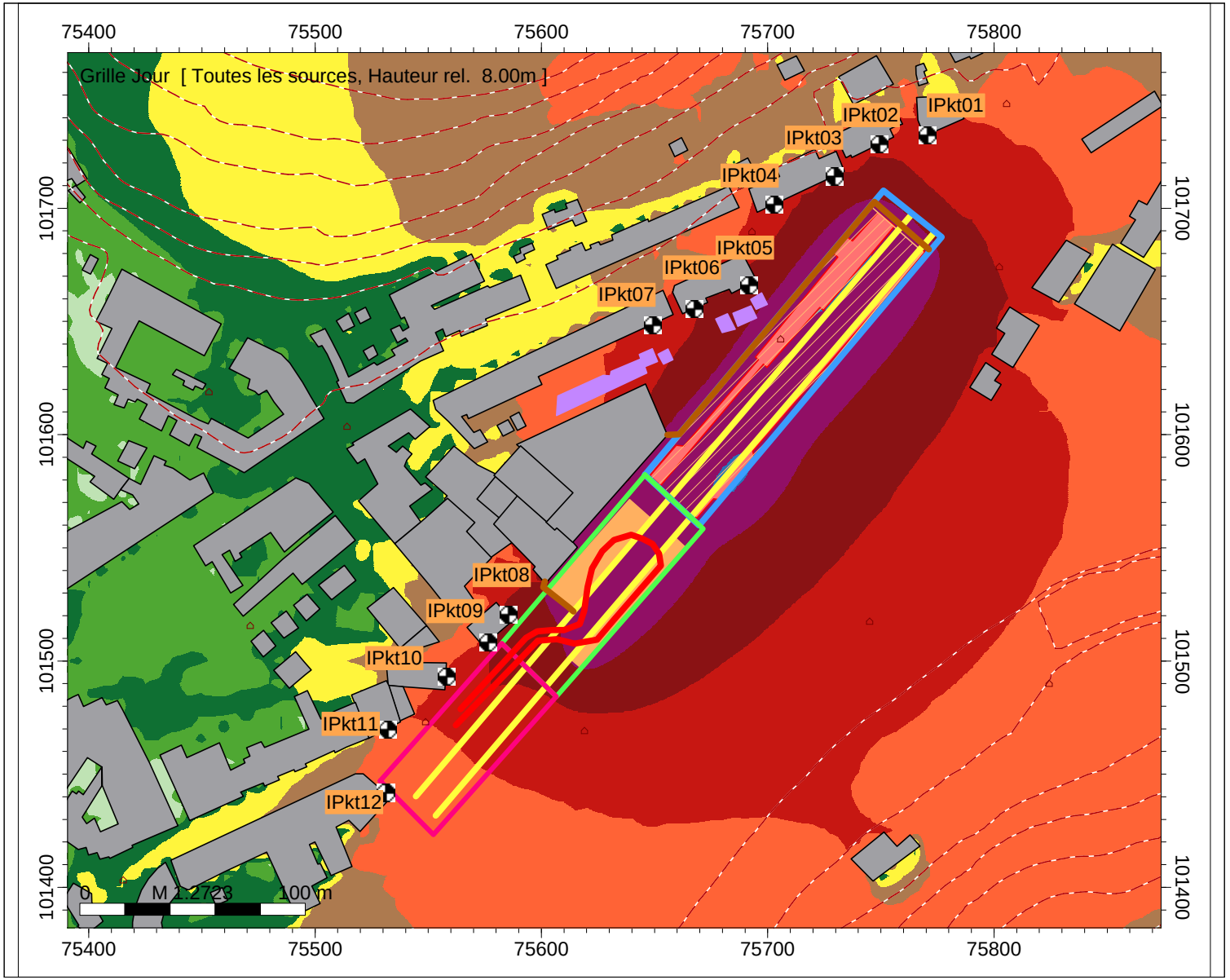
Carte n°9

Phase 3 - variante 1
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=4m

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 + S2 foreuses de puits
- S3 chargeur sur pneus
- S4 pelle + godet
- L1 camions benne (8 mvts/h)

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Carte de propagation sonore

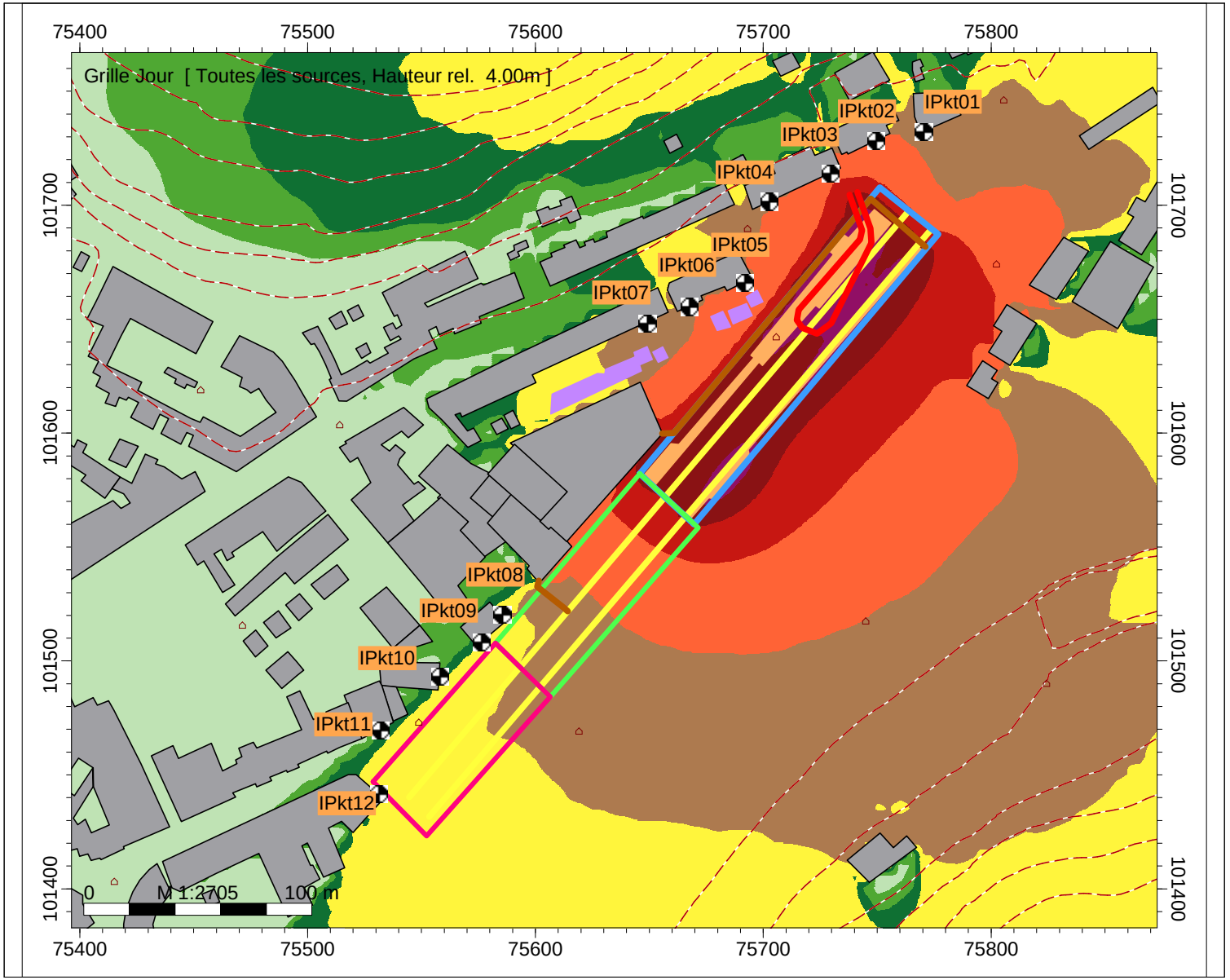
Carte n°10

Phase 3 - variante 1
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=8m

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 + S2 foreuses de puits
- S3 chargeur sur pneus
- S4 pelle + godet
- L1 camions benne (8 mvts/h)

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Carte de propagation sonore

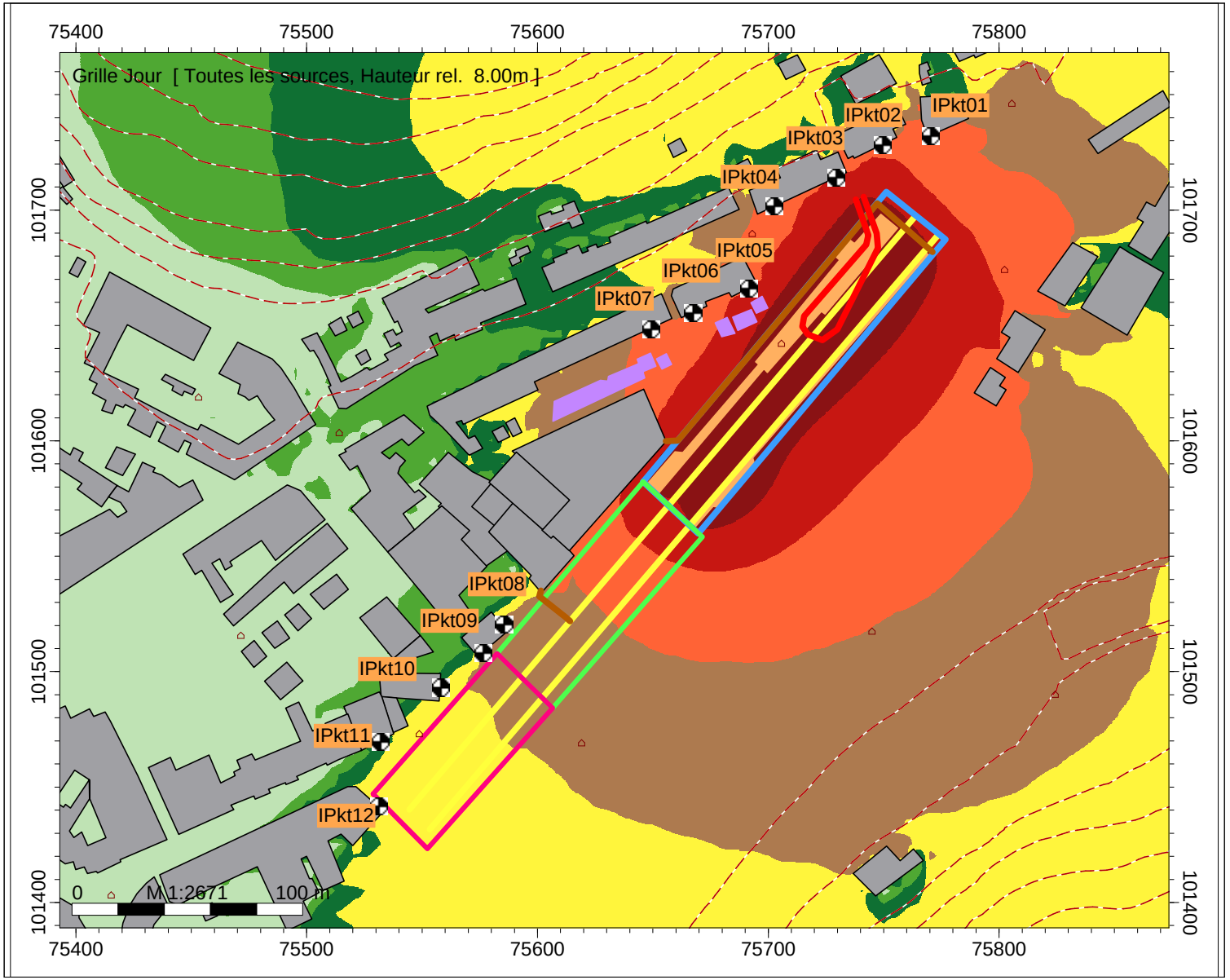
Carte n°11

Phase 4 - variante 1
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=4m

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 + S2 pelles + godet
- L1 camions benne (8 mvts/h)

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Carte de propagation sonore

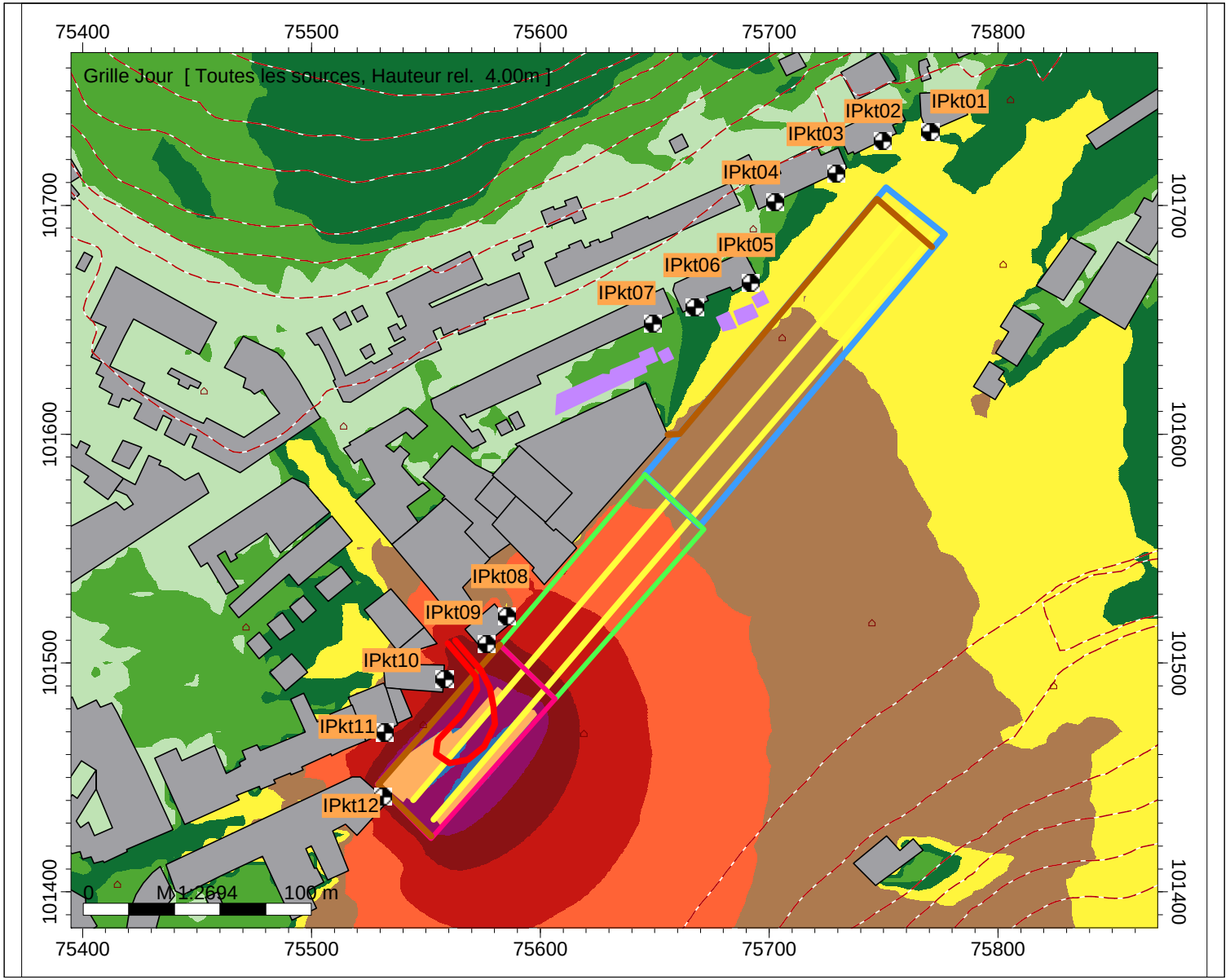
Carte n°12

Phase 4 - variante 1
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=8m

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 + S2 pelles + godet
- L1 camions benne (8 mvts/h)

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Carte de propagation sonore

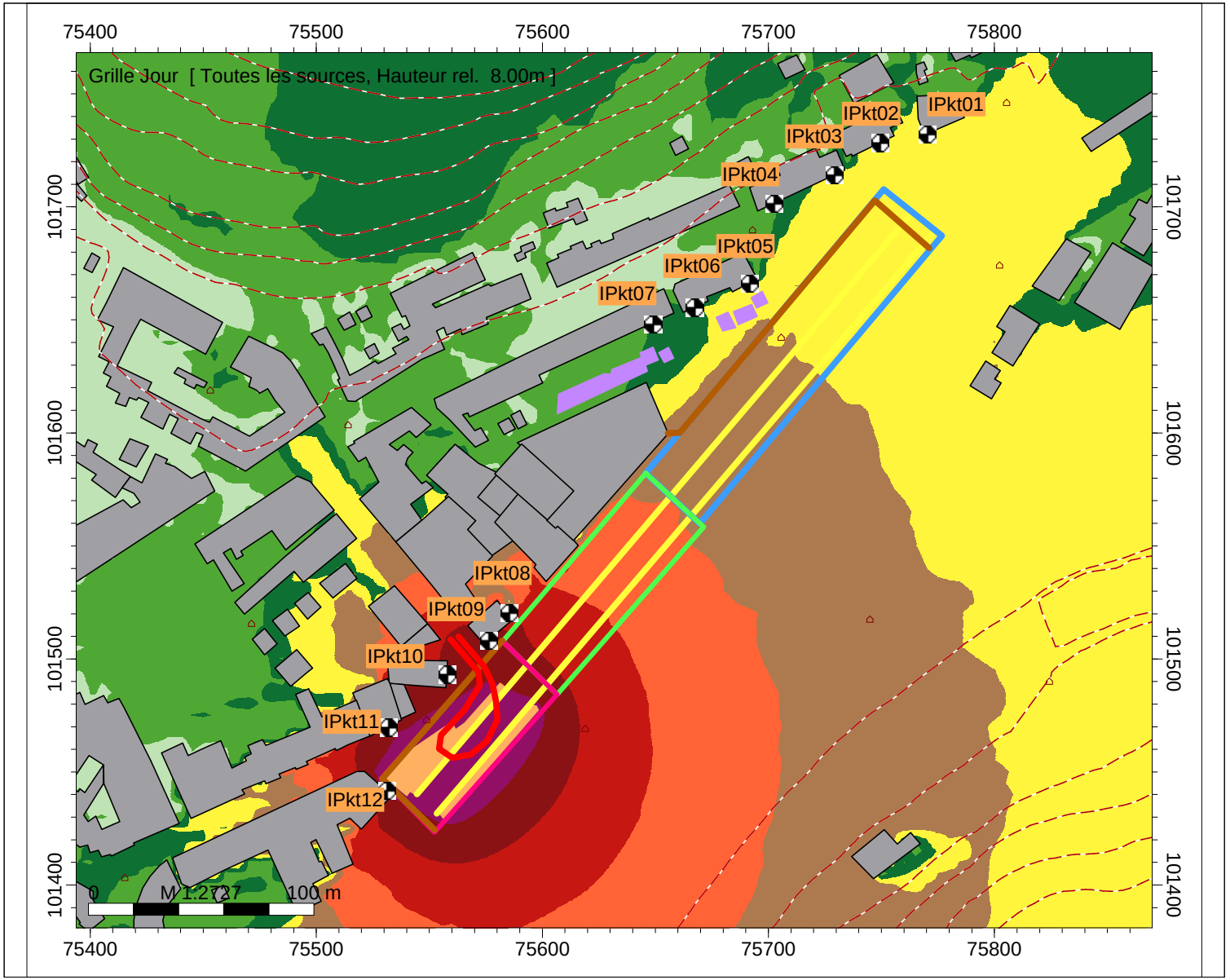
Carte n°13

Phase 5 - variante 1
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=4m

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 + S2 pelles + godet
- L1 camions benne (8 mvts/h)

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Carte de propagation sonore

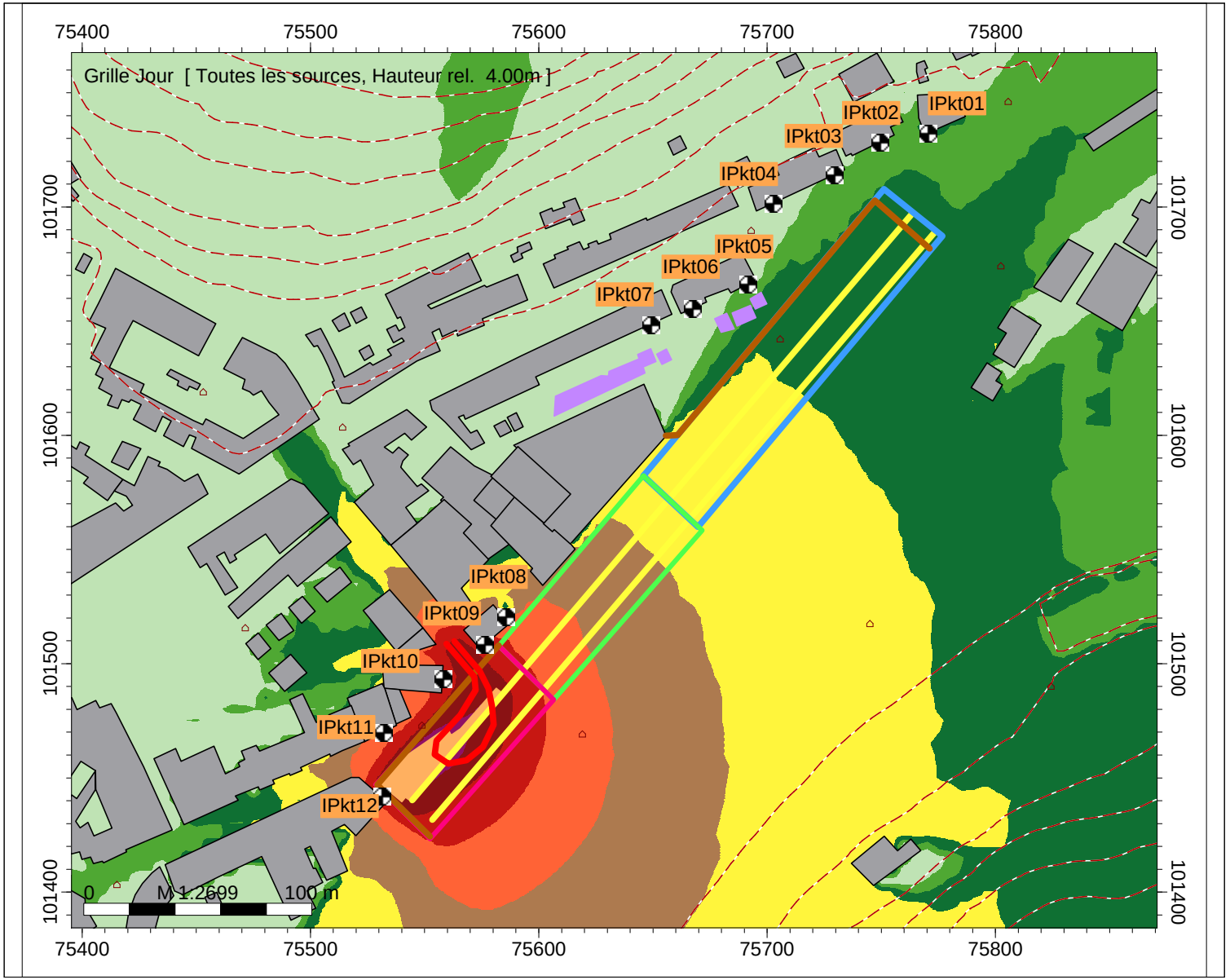
Carte n°14

Phase 5 - variante 1
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=8m

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 + S2 pelles + godet
- L1 camions benne (8 mvts/h)

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Carte de propagation sonore

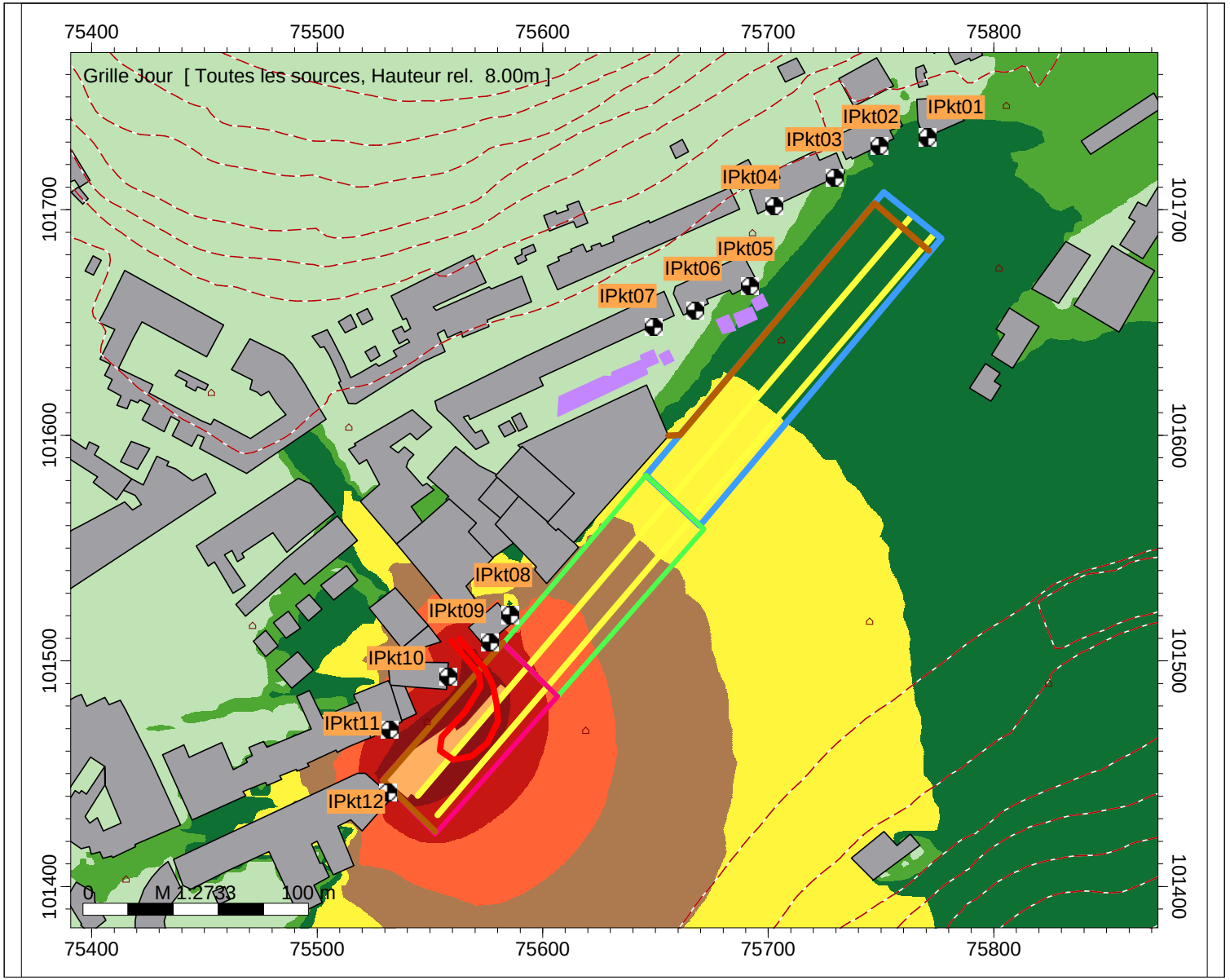
Carte n°15

Phase 5 - Variante 2
(zone Ouest)
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=4m

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 + S2 pelles + godet
- L1 camions benne (8 mvts/h)

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Carte de propagation sonore

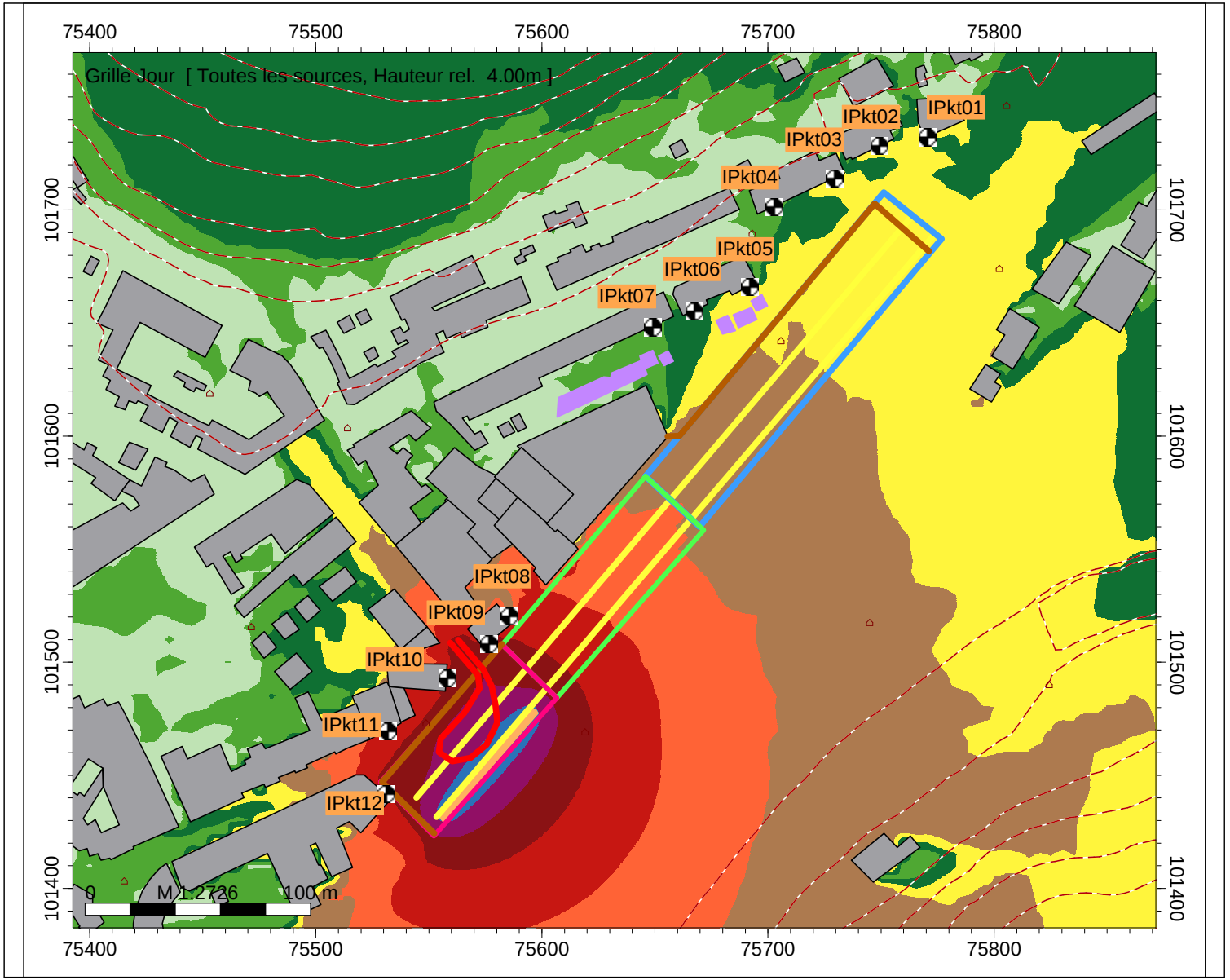
Carte n°16

Phase 5 - Variante 2
(zone Ouest)
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=8m

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 + S2 pelles + godet
- L1 camions benne (8 mvts/h)

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..



Carte de propagation sonore

Carte n°17

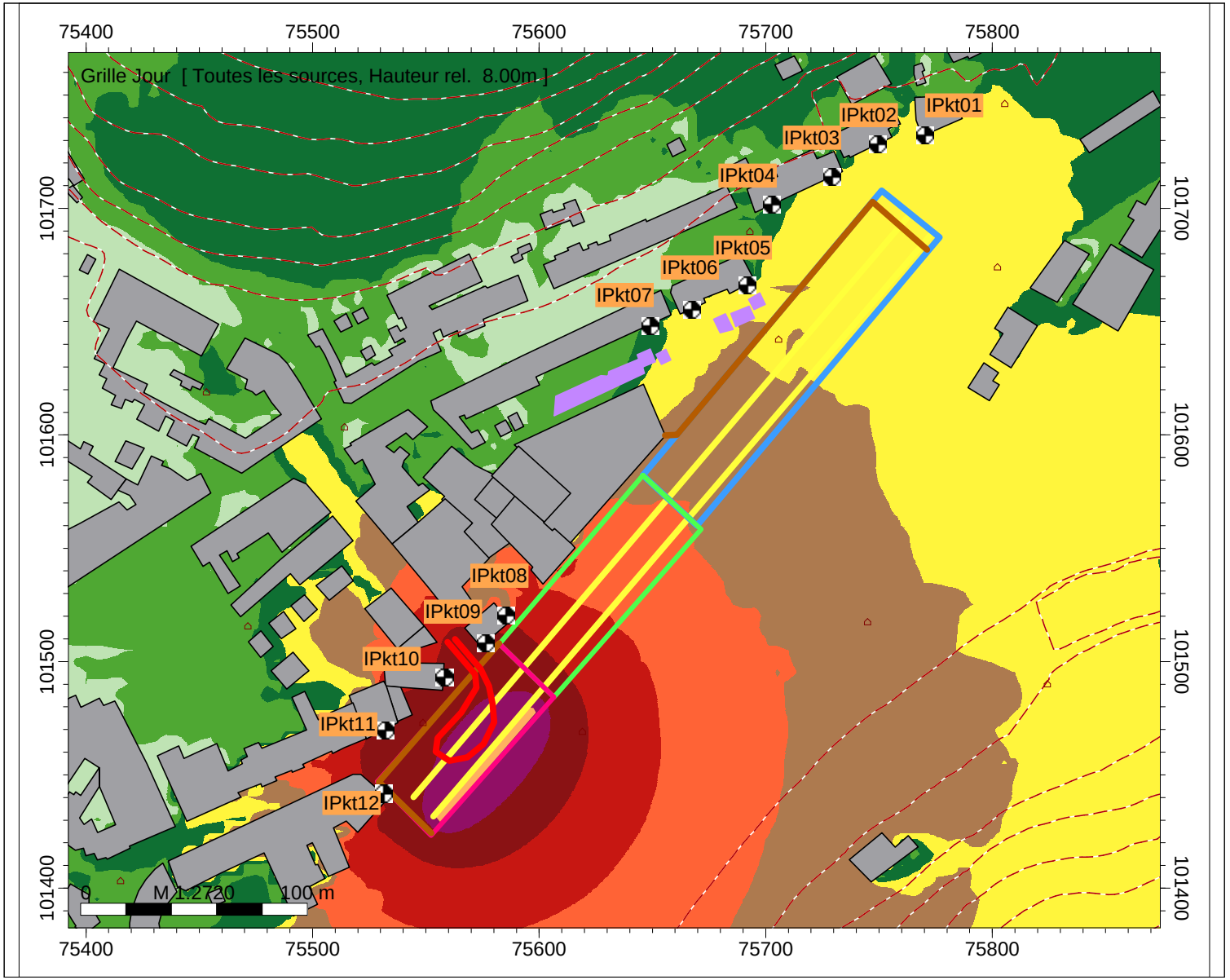
Phase 5 - Variante 2
(zone Est)
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=4m

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 + S2 pelles + godet
- L1 camions benne (8 mvts/h)

Jour
Niveau
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

LUXCONTROL



Carte de propagation sonore

Carte n°18

Phase 5 - Variante 2
(zone Est)
Toutes les sources Leq 1h
Hauteur rel: h=8m

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Palissade de chantier opaque
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)
- S1 + S2 pelles + godet
- L1 camions benne (8 mvts/h)

Jour
Niveau
dB(A)

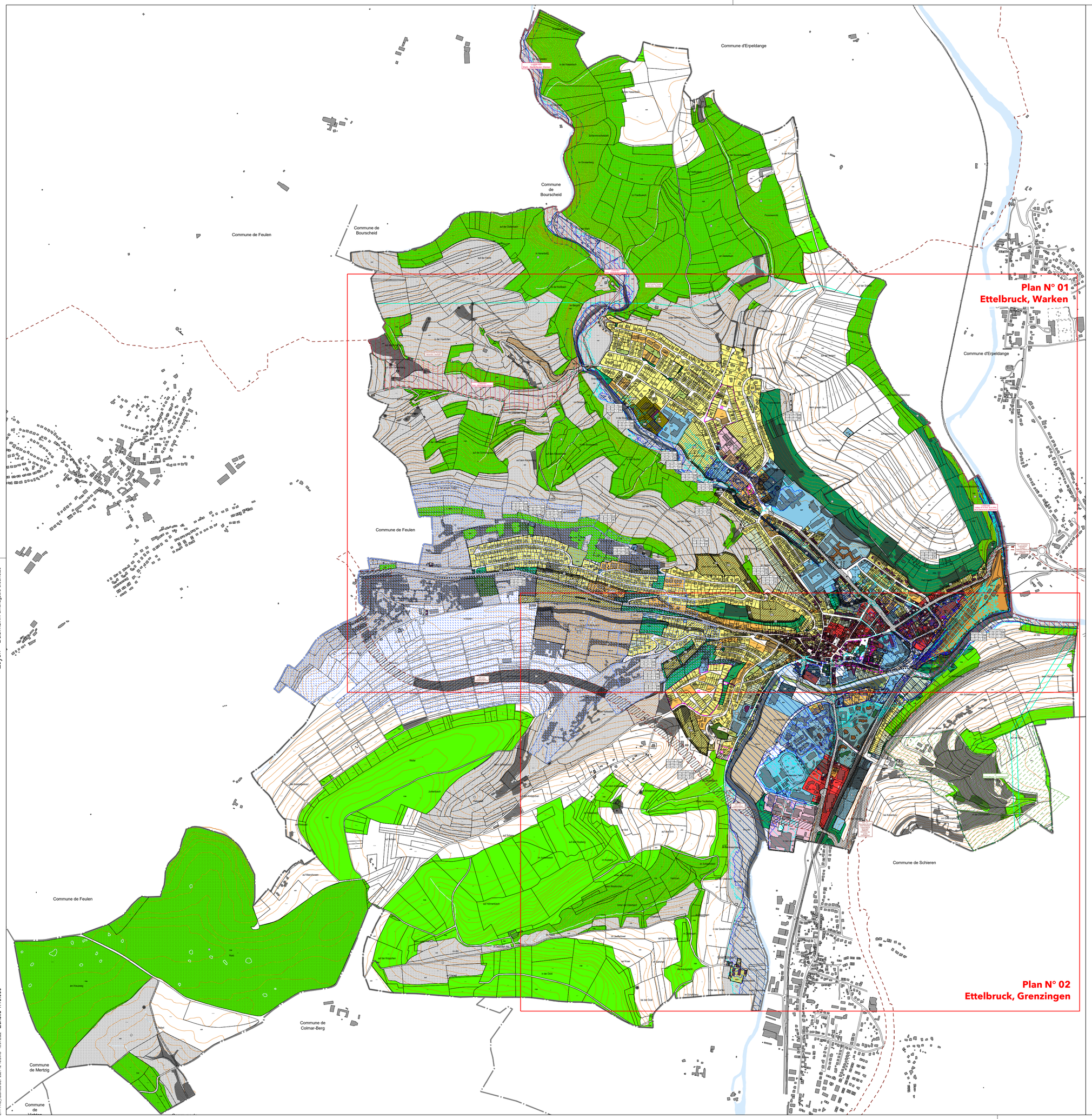
- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

LUXCONTROL

ANNEXE 2

PLANS GENERAUX ET DOCUMENTS DU PROJET

23134791.1SCP
04.06.2023



Parcelle cadastrale / immeuble (1)

Parcelle / immeuble en réalisation (2)

Délimitation du degré d'utilisation du sol

Délimitation de la zone verte

Zones urbanisées ou destinées à être urbanisées

- HAB-1 Zone d'habitation 1
- HAB-2 Zone d'habitation 2
- MIX-u Zone mixte urbaine
- MIX-v Zone mixte villageoise
- MIX-r Zone mixte rurale
- BEP Zone de bâtiments et d'équipements publics
- REC-as Zone de sport et de loisir « avec séjour »
- REC-ss Zone de sport et de loisir « sans séjour »
- Délimitation des différentes zones de sport et de loisir
- ECO-ct Zone d'activités économiques communale type 1
- SPEC-pc Zone spéciale - professions créatives
- SPEC-pm Zone spéciale - pôle multimodal
- SPEC-cf Zone spéciale - chemin de fer
- SPEC-st Zone spéciale - station de service
- JAR Zone de jardins familiaux

PAP NQ / ZAD - Référence du Schéma directeur

PAP NQ/ZAD - Ref. SD		Dénomination de la ou des zones		
COS	max.	CUS	max. / min.	Représentation schématique du degré d'utilisation du sol pour les zones soumises à un plan d'aménagement particulier "nouveau quartier"
CSS	max.	DL	max. / min.	

Zone verte

- AGR Zone agricole
- FOR Zone forestière (3)
- PARC Zone de parc public
- VERD Zone de verdure

Zones superposées

- PAP approuvé par le Ministre de l'Intérieur
- Zone soumise à un plan d'aménagement particulier "nouveau quartier" - PAP NQ
- Zone d'aménagement différé - ZAD
- Zone de servitude "urbanisation"
  - CO Servitude "urbanisation - cours d'eau"
  - CT Servitude "urbanisation - contournement"
  - CV Servitude "urbanisation - coulée verte"
  - EN Servitude "urbanisation - éléments naturels"
  - GA Servitude "urbanisation - garage et stationnement"
  - H Servitude "urbanisation - couloir aérien pour hélicoptère"
  - IP-1 Servitude "urbanisation - intégration paysagère" type 1
  - IP-2 Servitude "urbanisation - intégration paysagère" type 2
  - PM Servitude "urbanisation - parking à étages"
  - PMa Servitude "urbanisation - place Marie-Adélaïde"
  - ZNA Servitude "urbanisation - zone non aedificandi"
- Couloir pour projets routiers
- Couloir pour projets de mobilité douce
- Secteur protégé d'intérêt communal de type "environnement construit"
  - Construction à conserver (4)
  - Façade à conserver (4)
  - Gabarit d'une construction existante à préserver (4)
  - Alignement d'une construction existante à préserver (4)
  - Mur et/ou clôture à conserver (4)
  - Petit patrimoine à conserver (4)
- Secteur protégé d'intérêt communal de type "environnement naturel et paysage"
- Zone de bruit (5)

Zones ou espaces définis en exécution de dispositions légales, réglementaires ou administratives spécifiques relatives:

- à l'aménagement du territoire
  - PDS Transports (PST): Corridor multimodal Ettelbruck-Diekirch /contournement N7-N15 / sécurisation B7 (6)
  - PDS Paysages (PSP): Zone de préservation des grands ensembles paysagers (GEP) (6)
- à la protection de la nature et des ressources naturelles
  - Zone protégée d'intérêt national à déclarer (7)
  - Zone protégée communautaire - Habitats Natura 2000 (8)
- à la protection des sites et monuments nationaux
  - Immeubles et objets classés / proposés comme monuments nationaux (9)
  - Immeubles et objets inscrits à l'inventaire supplémentaire (9)
- à la gestion de l'eau
  - Zone inondable - HQ10 (10)
  - Zone inondable - HQ100 (10)
  - Zone inondable - HQ extrême (10)
  - Zones de protection d'eau potable (ZPS) créées par règlement grand-ducal (11)

Indications complémentaires (à titre indicatif)

- Biotopes protégés (relevé non exhaustif) (12)
- Habitats d'espèces protégées (Art. 17) (relevé non exhaustif) (13)
- Sites de reproduction et aires de repos d'espèces intégralement protégées (Art. 21) (relevé non exhaustif) (13)
- Conduites électriques aériennes (3)
- Lignes ferroviaires (3)
- Réseaux routiers et stationnements
- Cimetière
- Courbes de niveau, équidistance 5 m (3)
- Cours d'eau / Eaux stagnantes (3)
- Limite de la commune

(1) *Administration du Cadastre et de la Topographie, Plan cadastral numérisé (PCN), exercice 2018*
(2) *Mise à jour, Ville d'Ettelbruck et Z+B*
(3) *Administration du Cadastre et de la Topographie, Base de Données Topo-Cartographique (BD-L-TC), 2015*
(4) *Inventaire patrimoine bâti, Zeyen+Baumann, validé par le Service des sites et monuments nationaux, mars 2019*
(5) *MDDI-Environnement, Cartographie du bruit, 2016 / Route principale et Rail (LDEN): ≥ 65dBA*
(6) *Règlements grand-ducaux du 10 février 2021 rendant obligatoire les plans directeurs sectoriels « paysages », « transports »*
(7) *Ministère de l'Environnement, du Climat et du Développement durable, Administration de la Nature et des Forêts, octobre 2020*
ZPIN à déclarer / Zones proposée par le 2ième Plan national pour la Protection de la nature (PNPN2) de 2017
(8) *Ministère du Développement durable et des Infrastructures - Département de l'Environnement, Zones Natura 2000 - Directive Habitats, 2015*
(9) *Service des sites et monuments nationaux, Liste des immeubles et objets classés monuments nationaux ou inscrits à l'inventaire supplémentaire (état au 19 mai 2021)*
(10) *Mémorial A Nr 39 de 2015 Règlement grand-ducal du 5 février 2015 déclarant obligatoires les cartes des zones inondables et les cartes des risques d'inondation pour les cours d'eau de l'Alzette et de la Wark*
(11) *Mémorial A Nr 832 du 14 octobre 2020 Règlement grand-ducal du 7 octobre 2020 portant création de zones de protection autour des captages d'eau souterraine Campingwee et Grondwee situées sur les territoires des communes d'Ettelbruck et Feulen*
(12) *Loi modifiée du 19 janvier 2004 concernant la protection de la nature et des ressources naturelles, article 17, article 13*
- Cadastre des biotopes protégés, Ministère du Développement Durable et des Infrastructures, 2018
- Les biotopes de l'agglomération, Zeyen+Baumann, 2008
(13) *Structures et surfaces soumises aux dispositions de l'article 17 et / ou de l'article 21 de la loi du 18 juillet 2018 concernant la protection de la nature et des ressources naturelles*

Ettelbréck
VILLE D'ETTELBRUCK

Plan d'aménagement général

approbation définitive décembre 2021

- Vote du conseil communal en septembre 2021
- Approbation définitive de la Ministre de l'Intérieur en date du 15 décembre 2021, réf.: 16C/020/2020
- Arrêté de la Ministre de l'Environnement, du Climat et du Développement durable en date du 18 novembre 2021, réf.: 85683/PP-mb

Plan d'ensemble

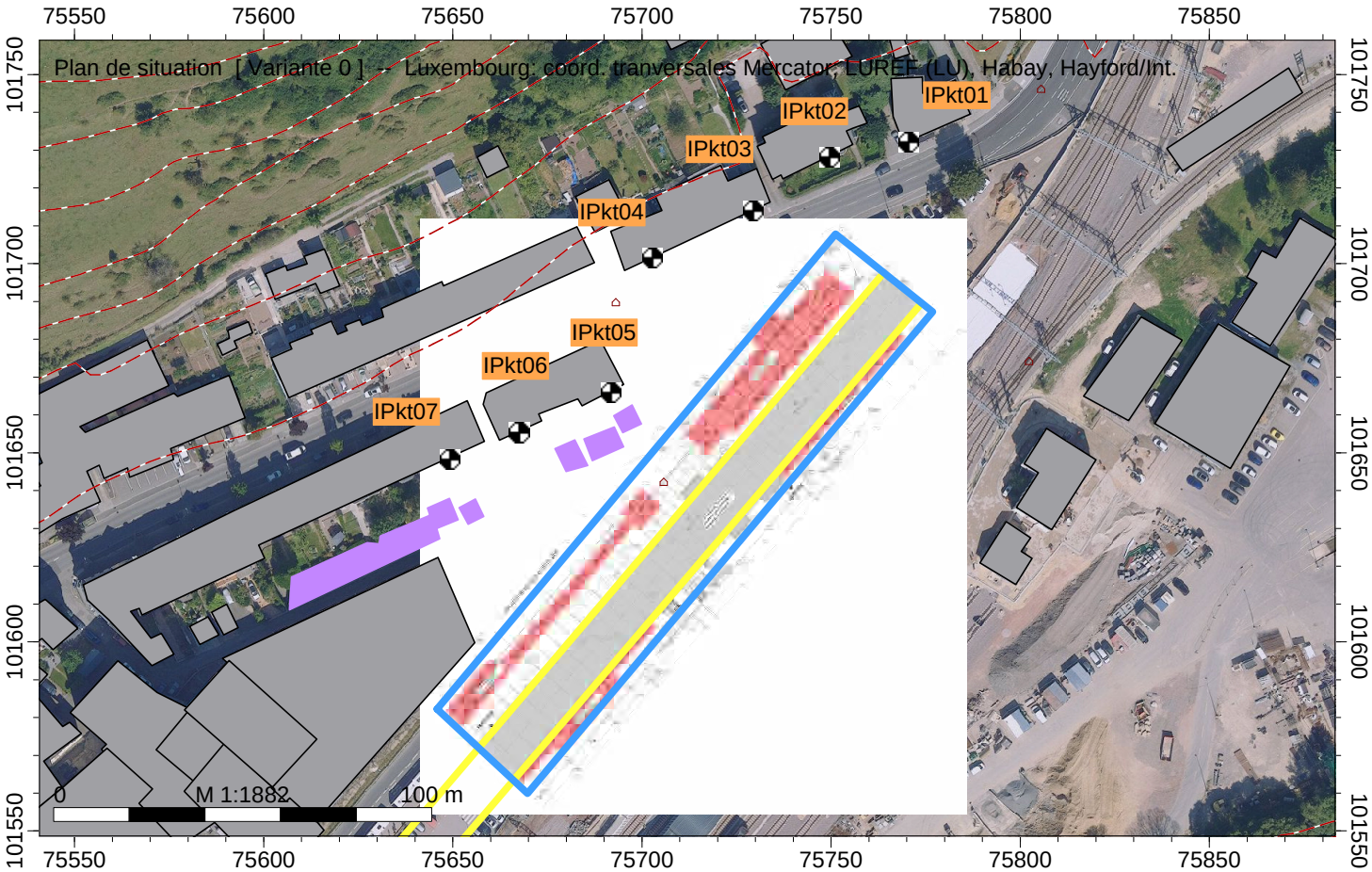
avec le découpage des plans à l'échelle 1:2.500

ZEYEN BAUMANN
URBANISME
AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
ENVIRONNEMENT
GÉNIE CIVIL
Zeyen+Baumann sàrl
9, rue de Steinsel
L-7254 Bereldange
T +352 33 02 04
F +352 33 28 86
www.zeyenbaumann.lu

N

Plan N° 03
échelle 1:10.000
décembre 2021

Zeyen + Baumann aménageurs-urbanistes
Echelle 1:10.000
ETT PAG_ABSKRDB/ET 2021-12-15.DWG - 18.01.2022



Plan de situation

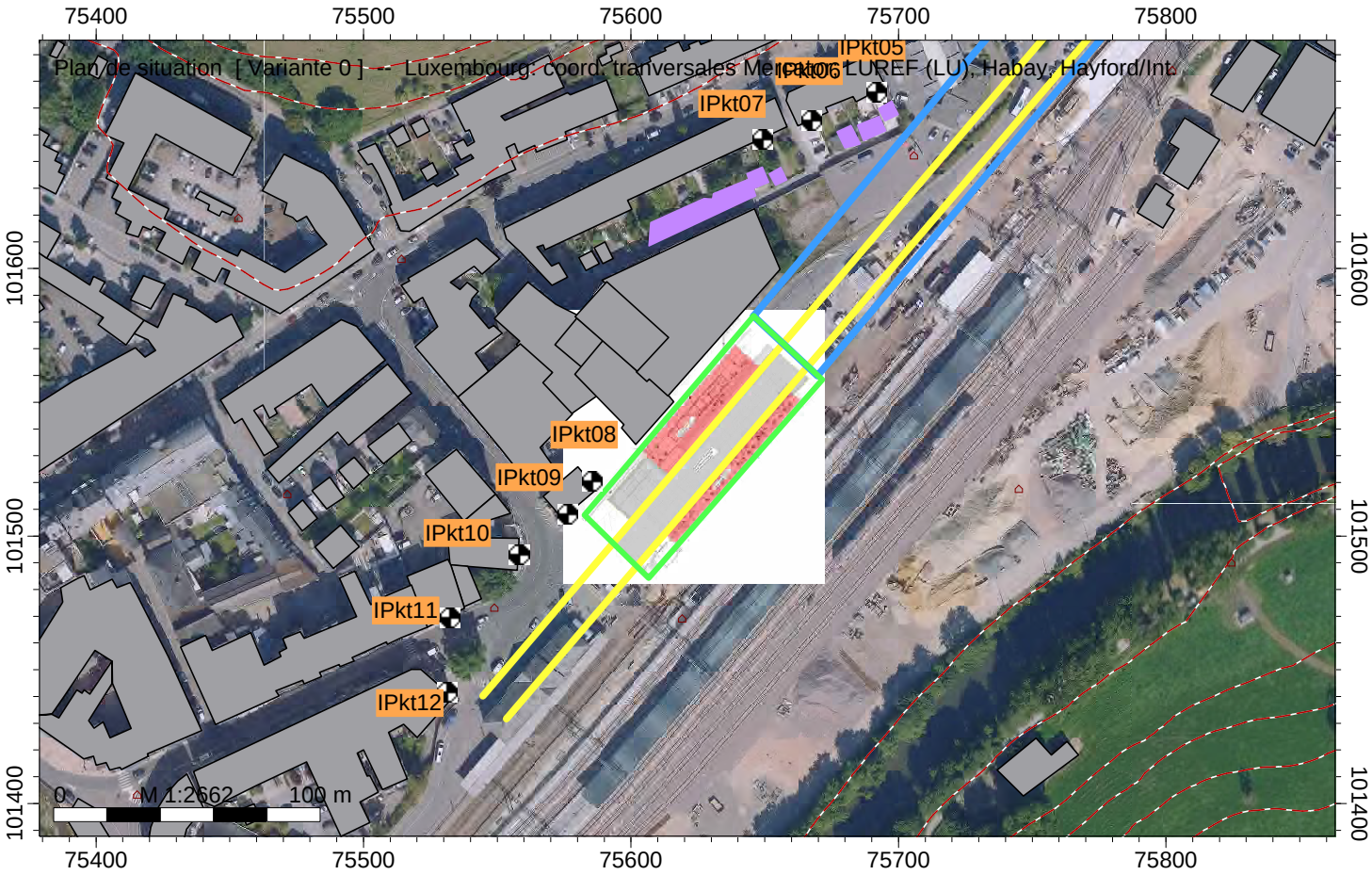
Emplacement des points d'immission IPkt01 à IPkt07

Vue sur la zone de travaux - projet P+R

Légende

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)

LUXCONTROL



Plan de situation

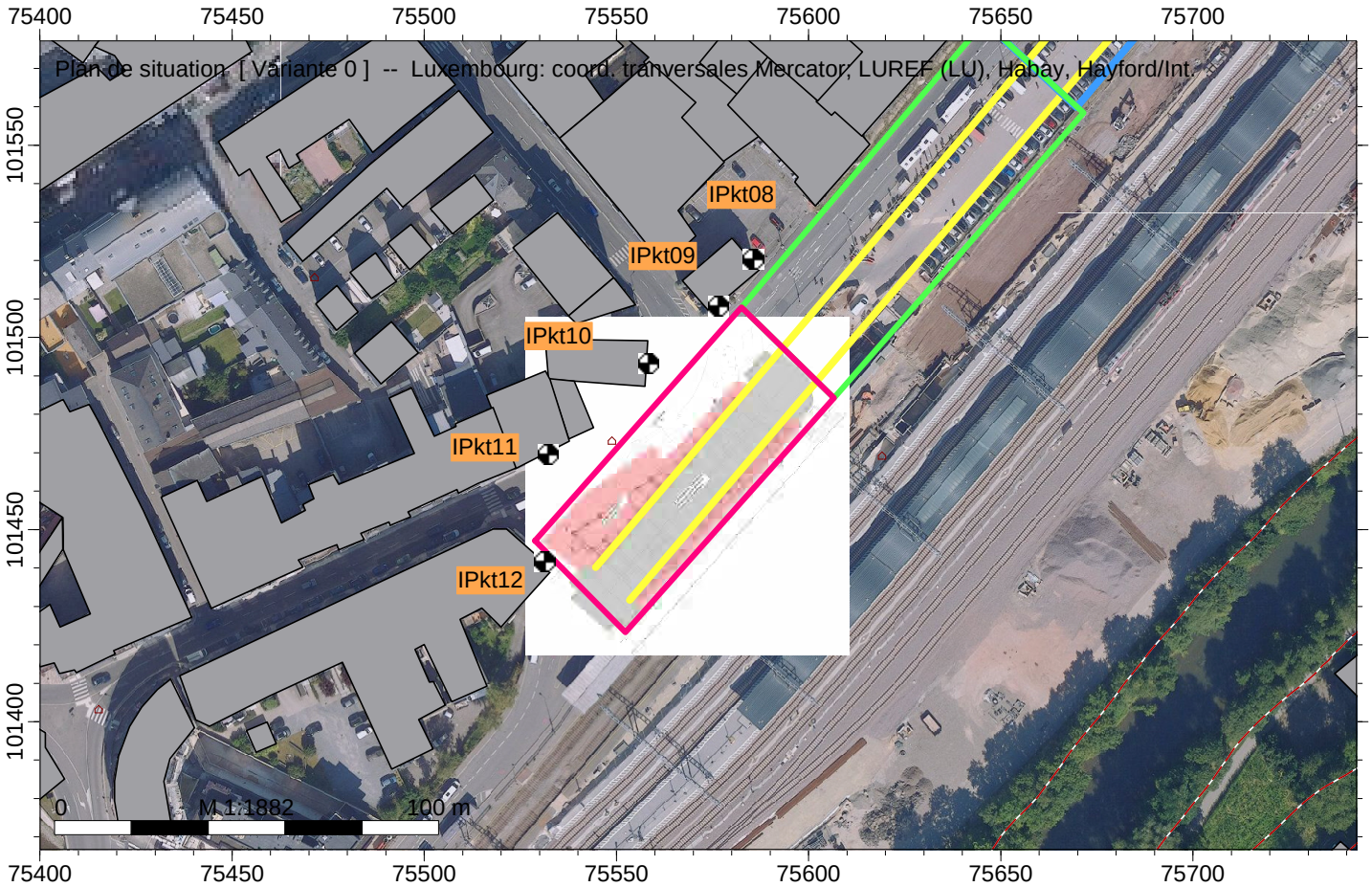
Emplacement des points d'immission IPkt05 à IPkt012

Vue sur la zone de travaux - projet Auberge de jeunesse (zone verte)

Légende

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)

LUXCONTROL



Plan de situation

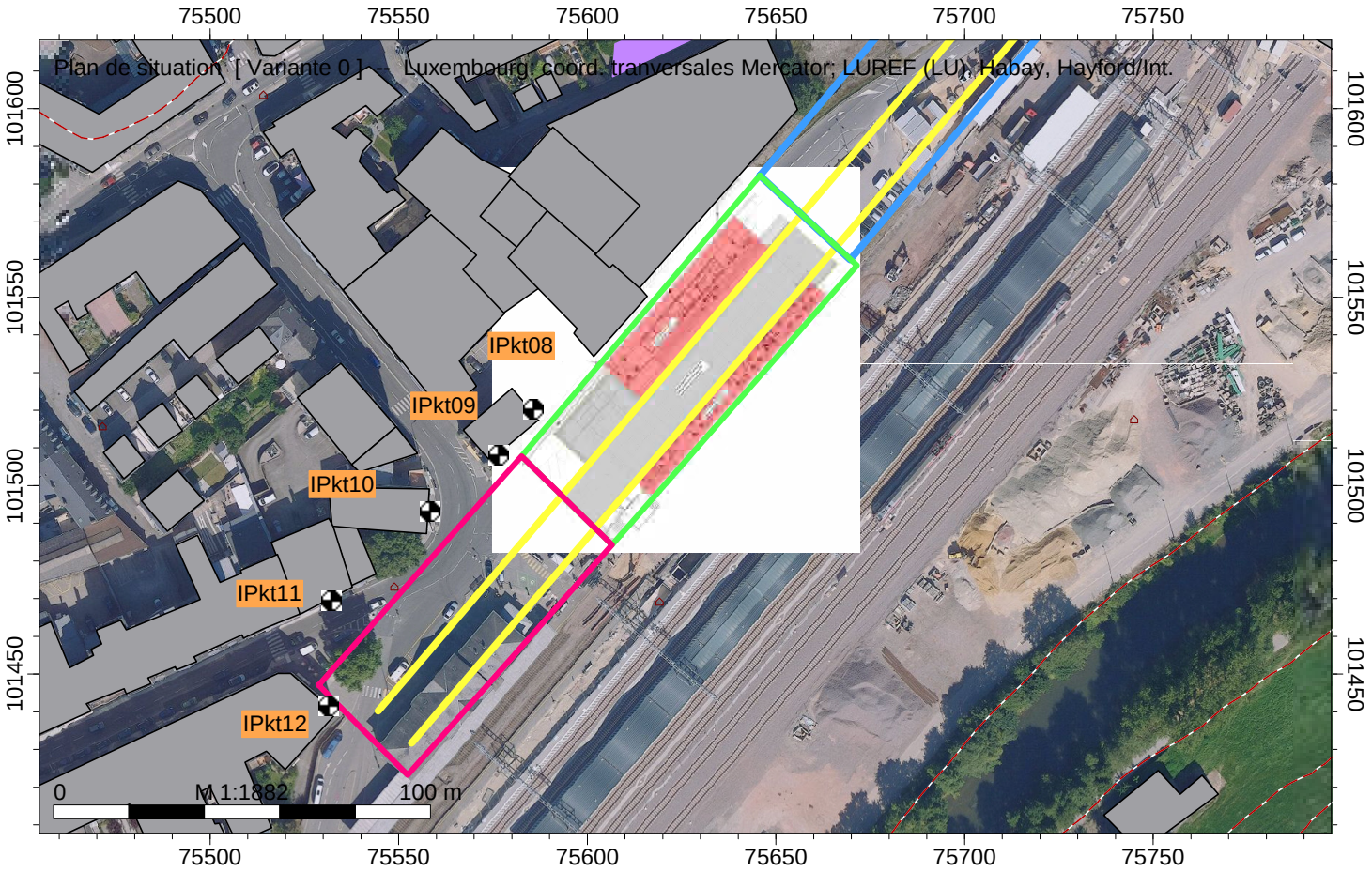
Emplacement des points d'immission IPkt08 à IPkt012

Vue sur la zone de travaux - projet bâtiment "voyageurs" (zone rose)

Légende

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)

LUXCONTROL



Plan de situation

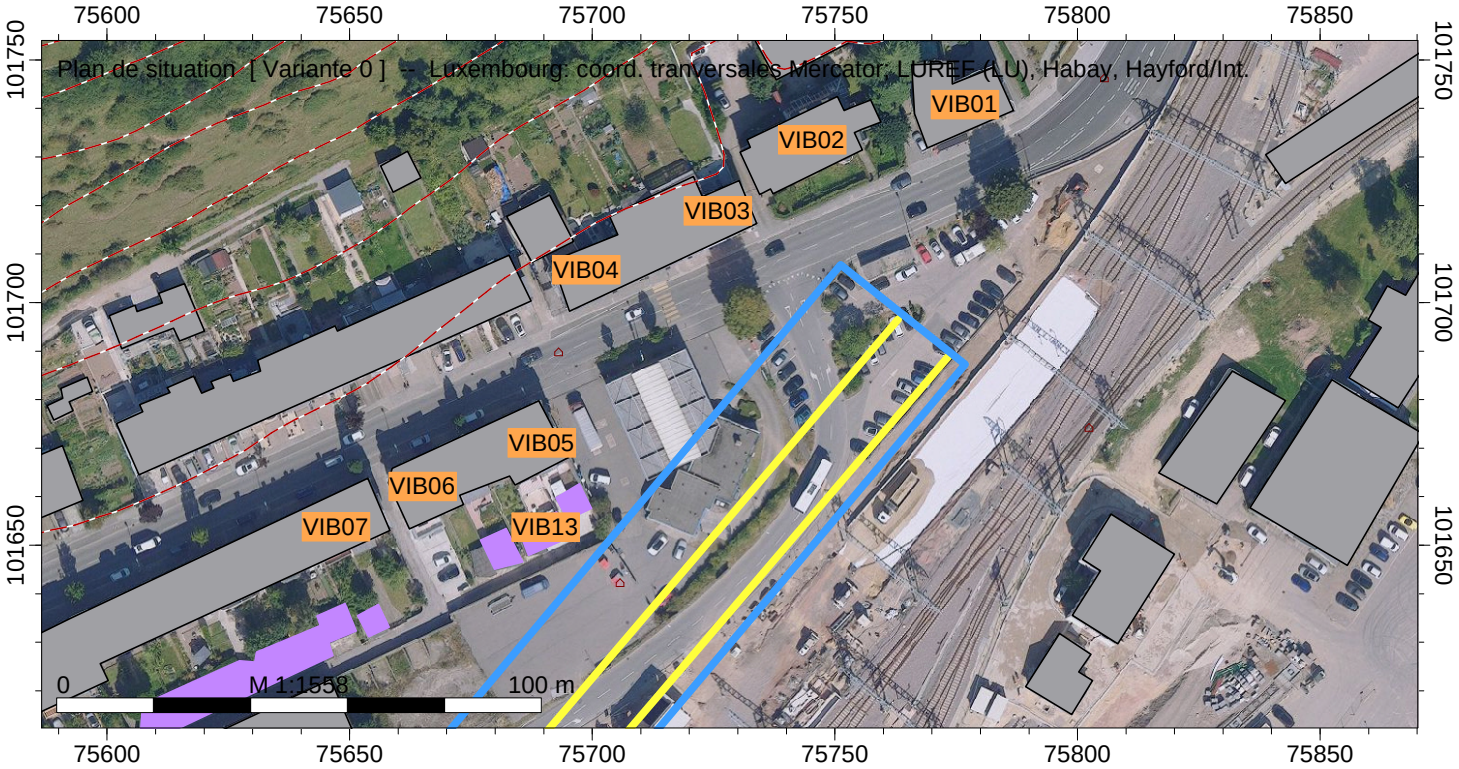
Emplacement des points d'immission

Vue sur la zone de travaux - projet bâtiment "auberge" (zone verte)

Légende

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)

LUXCONTROL



Plan de situation

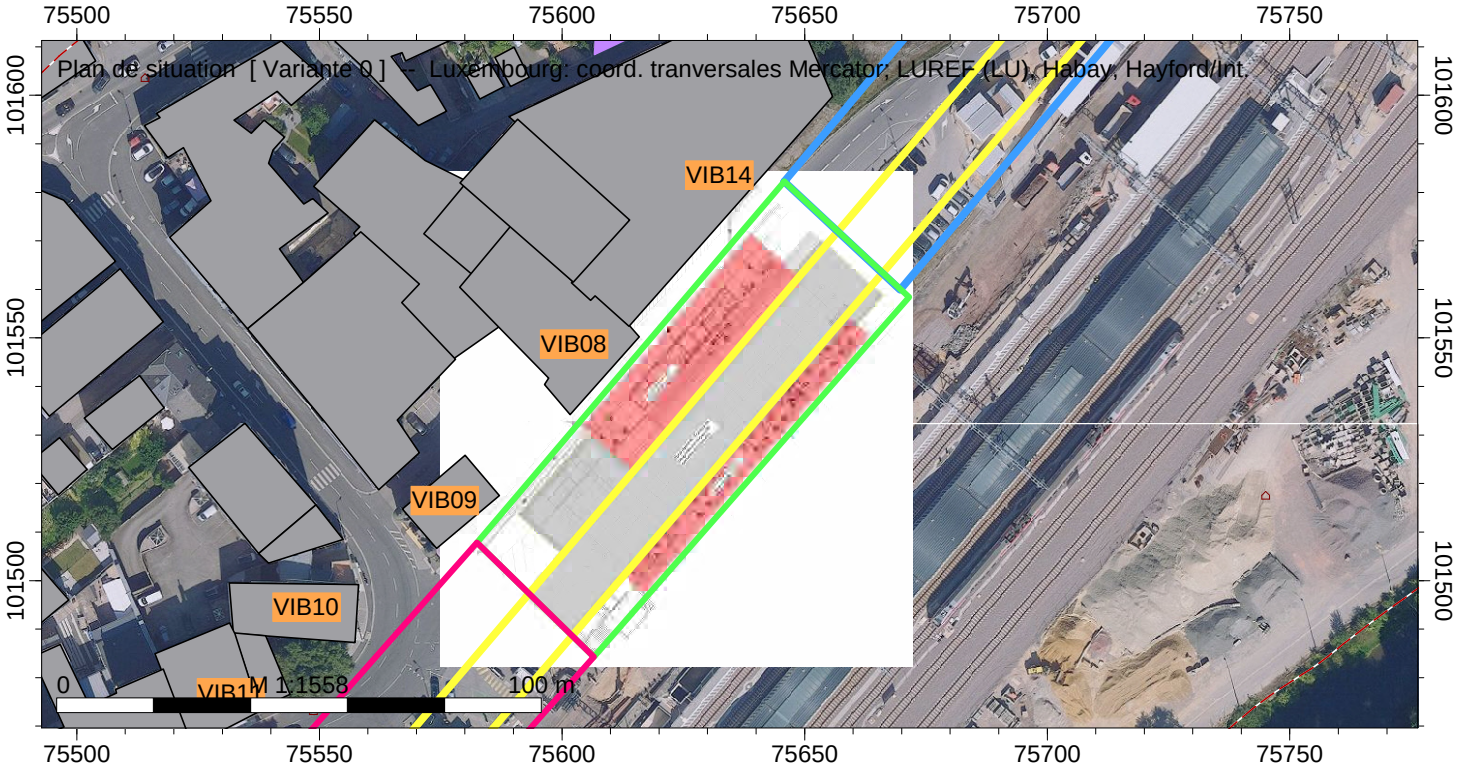
Emplacement des points d'immission vibratoire VIB

Vue sur la zone de travaux - projet bâtiment "P+R" (zone bleu)

Légende

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)

LUXCONTROL



Plan de situation

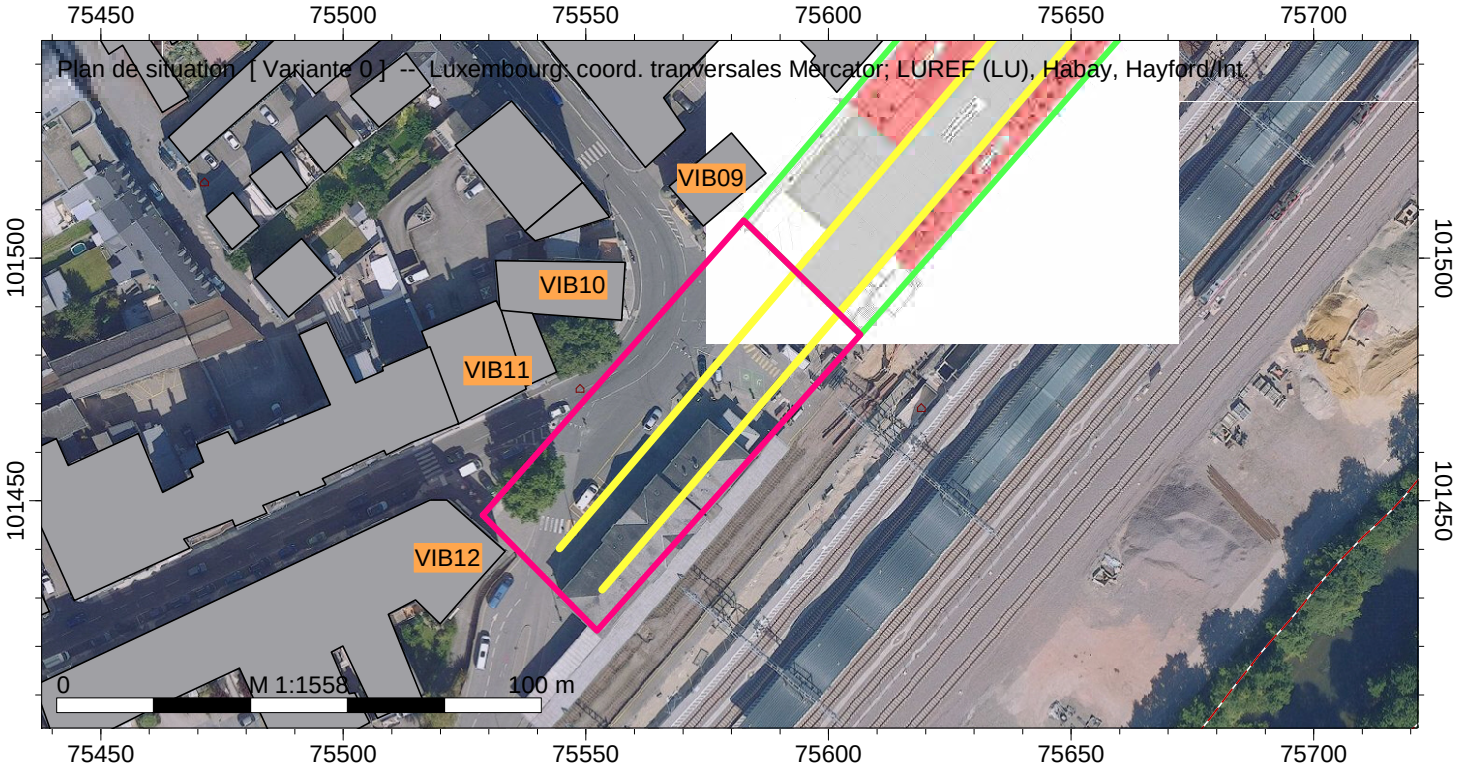
Emplacement des points d'immission vibratoire VIB

Vue sur la zone de travaux - projet bâtiment "Auberges" (zone verte)

Légende

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)

LUXCONTROL



Plan de situation

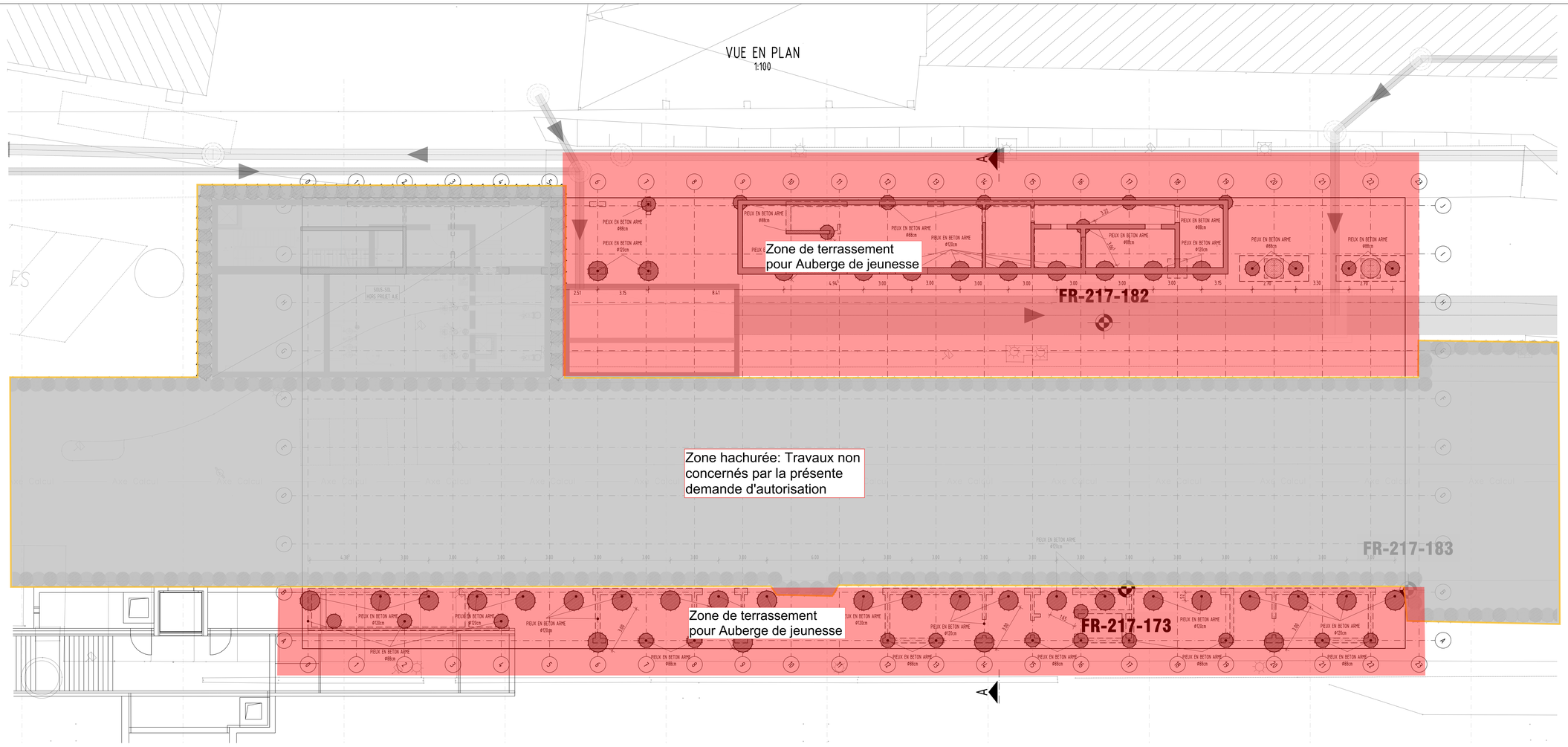
Emplacement des points d'immission vibratoire VIB

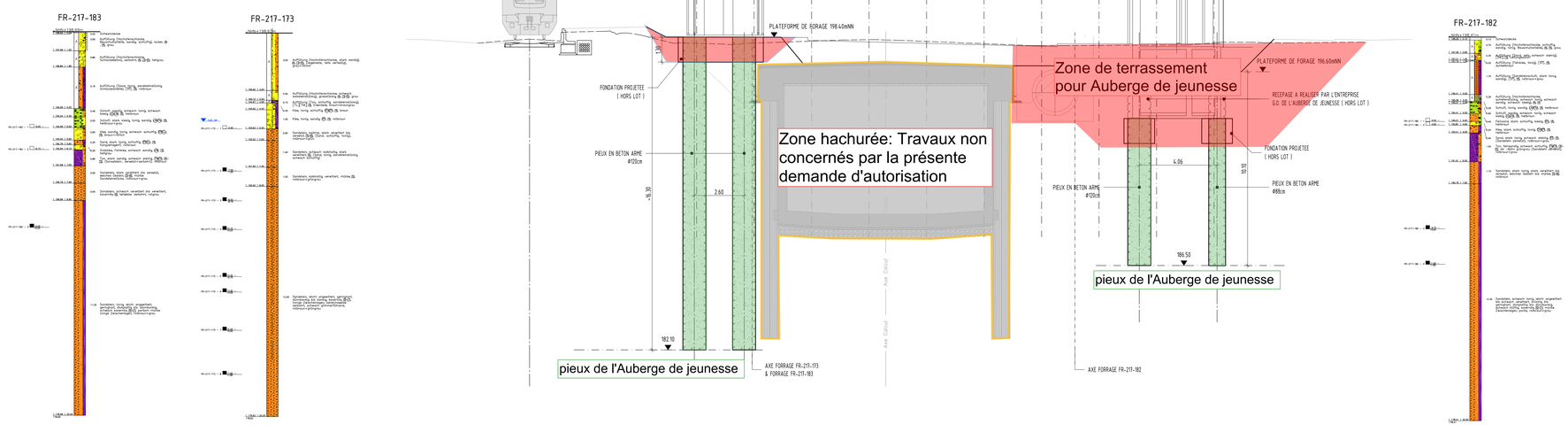
Vue sur la zone de travaux - projet bâtiment "Voyageurs" (zone rose)

Légende

- Bâtiment
- Bâtiments non occupés (HAUS)
- Récepteur
- Courbe de niveau
- Zone travaux P+R (HLIN)
- Zone travaux Auberges (HLIN)
- Zone travaux "Voyageurs" (HLIN)

LUXCONTROL





ETUDE DE SOL: N° 02342-1 du GRUNDBAULABOR TRIER

MAÎTRE DE L'OUVRAGE: LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Administration des bâtiments publics

PROJET: CONSTRUCTION D'UN AUBERGE DE JEUNESSE A ETTELBRUCK

PLAN: PLAN DE SOUMISSION
IMPLANTATION DES PIEUX EN BETON
NIVEAU FONDATIONS

IND.	DATE	DESSINE	CONTROLÉ	MODIFICATIONS
E				
D				
C				
B				
A				
-	31/05/2021	V.Brunke	L.Lecorsais	VERSION ORIGINALE

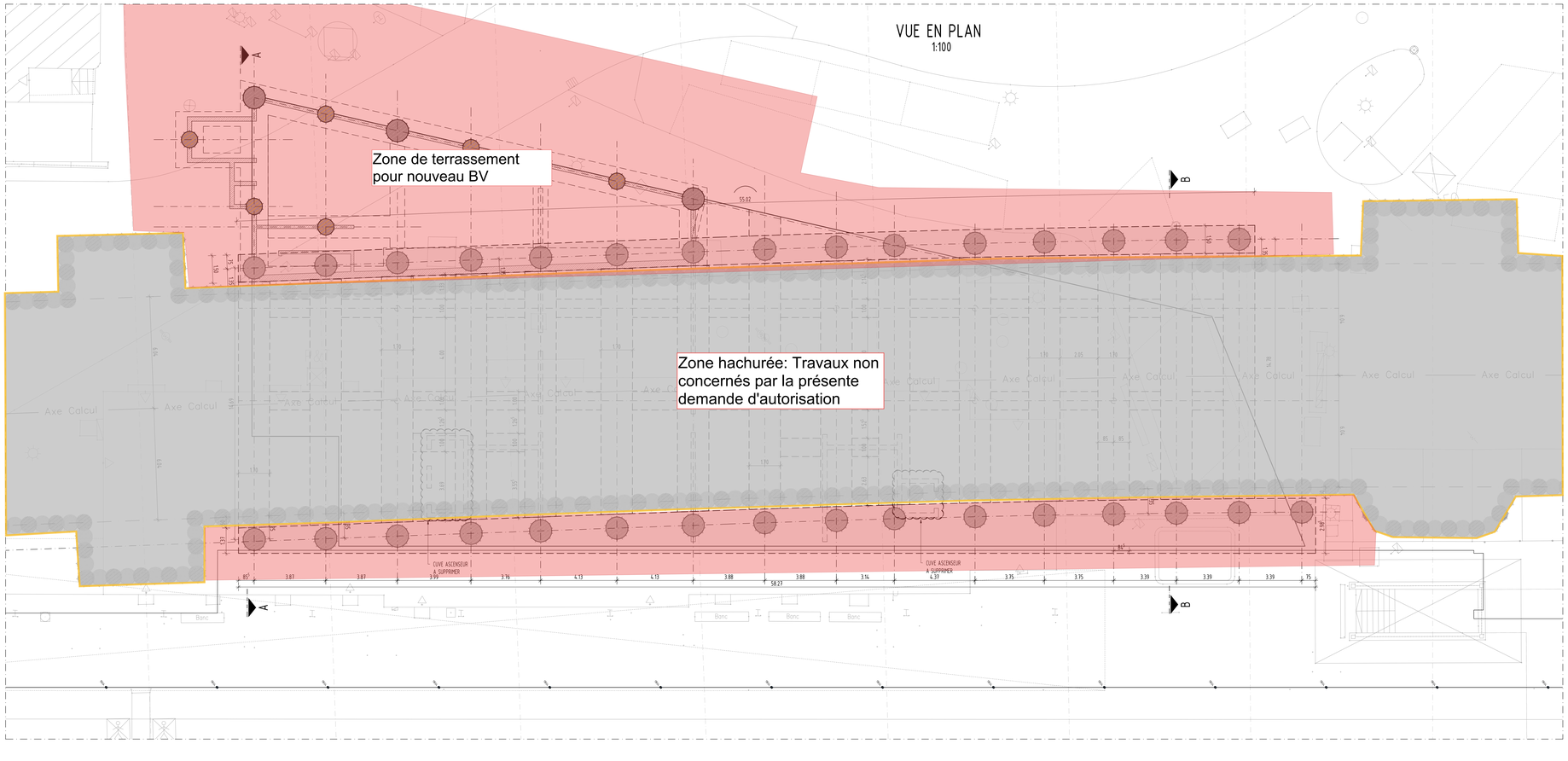
ÉCHELLE	CODE	N° PLAN	INDICE
1:100	16-233	B-DCE-001	

SCHROEDER & ASSOCIES
ENGINEERING THE FUTURE TOGETHER
Ingénieurs-Conseils
13, rue de l'Innovation
L-1896 Kockelscheuer
T +352 44 31 31-1
contact@schroeder.lu
www.schroeder.lu

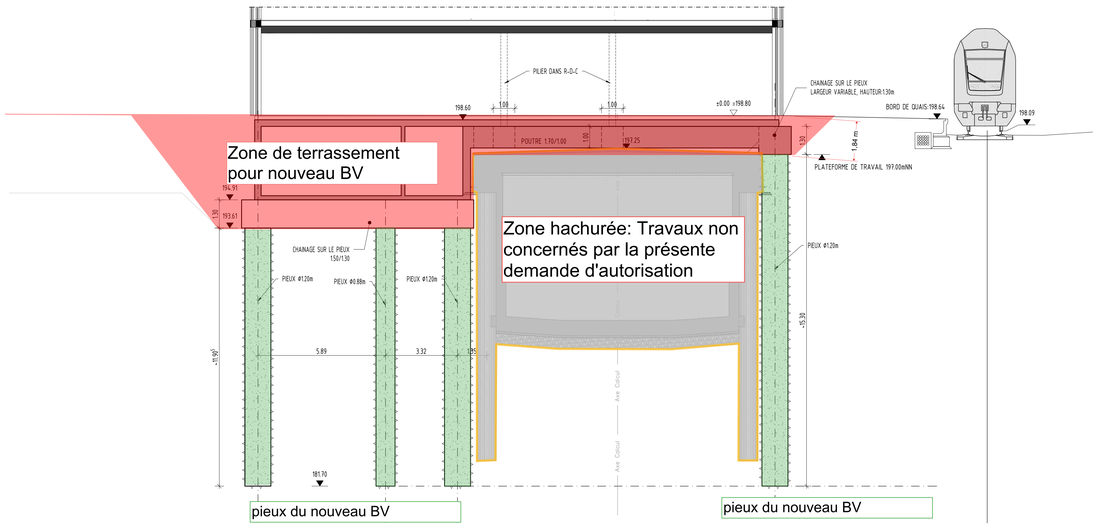
LUXCERT ISO 9001 ISO 45001

S:\Projets\16-233 Auberge de jeunesse Ettelbruck\Plans\B-DCE-001 Implantation des pieux.dwg

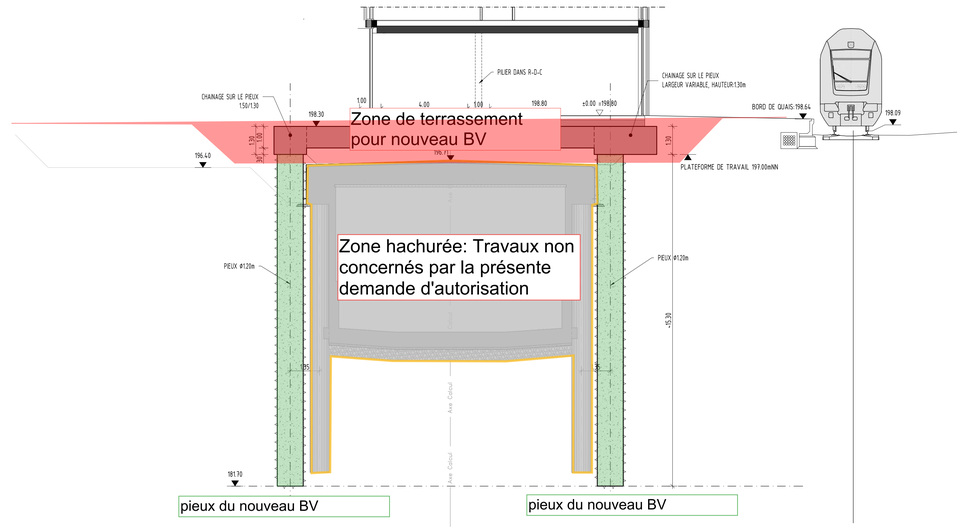
VUE EN PLAN
1:100

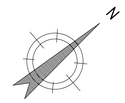


COUPE-TYPE A-A
1:100



COUPE-TYPE B-B
1:100





Accord Maître d'oeuvre	Accord Bureau de contrôle	Accord CFL	VU POUR EXECUTION
Date : ____ / ____ / _____	Date : ____ / ____ / _____		Nonobstant l'approbation des documents par les CFL, la responsabilité du bureau d'étude et de l'entrepreneur reste entièrement engagée
Nom :	Nom :		Luxembourg, le _____
Signature :	Signature :		Le Chef de Projet,

MAÎTRE DE L'OUVRAGE

PROJET: BATIMENT VOYAGEURS
A ETTELBRUCK

PLAN: PLAN DE SOUMISSION
IMPLANTATION DES PIEUX EN BETON
NIVEAU FONDATIONS

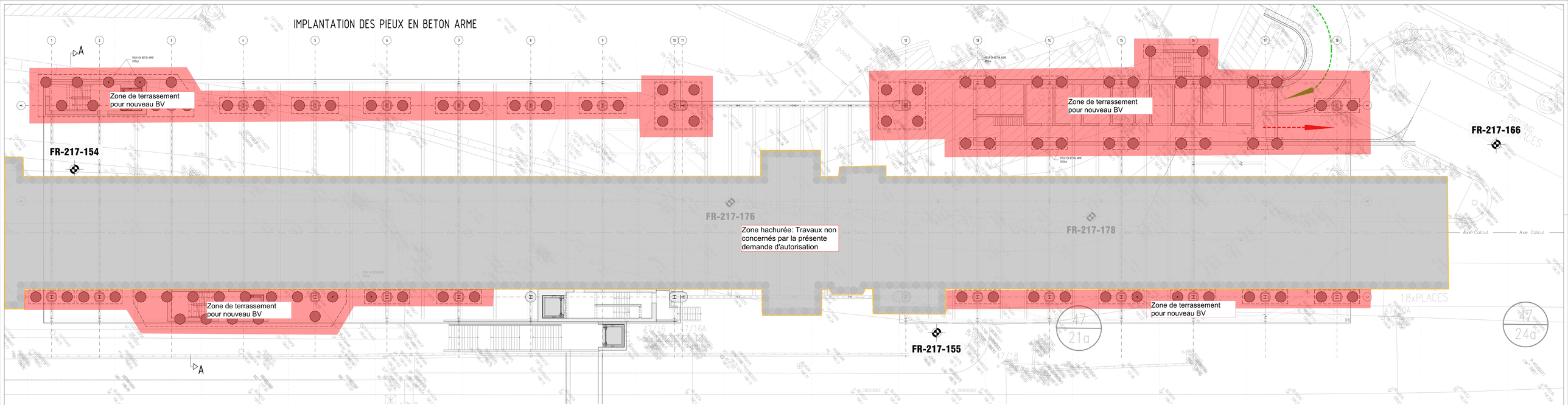
IND.	DATE	DESSINÉ	CONTROLÉ	MODIFICATIONS
E				
D				
C				
B				
A				
-	09/06/2021	V.Brunke	J.Seywert	VERSION ORIGINALE

ÉCHELLE	CODE	N° PLAN	INDICE
1:100	09-366	B-DCE-100	

SCHROEDER & ASSOCIES
ENGINEERING THE FUTURE TOGETHER
Ingénieurs-Conseils
13, rue de l'Innovation
L-1896 Kockelscheuer
T +352 44 31 31-1
contact@schroeder.lu
www.schroeder.lu

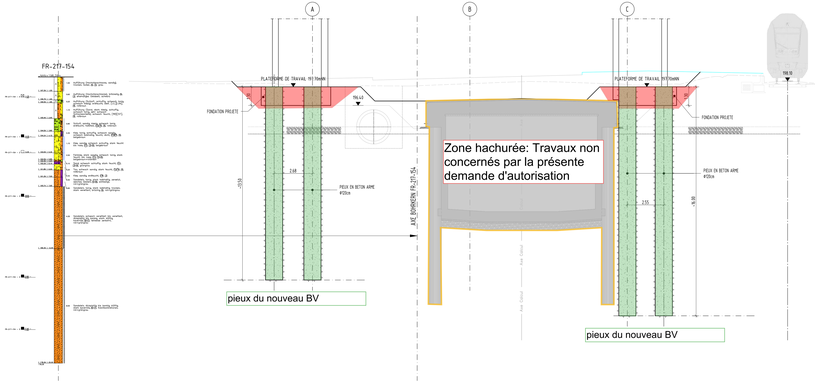
C:\Users\v.schroeder-ad.lu\DESKTOP\09-366\09-366_Plans_DwG\09-366_B-DCE-100.DWG

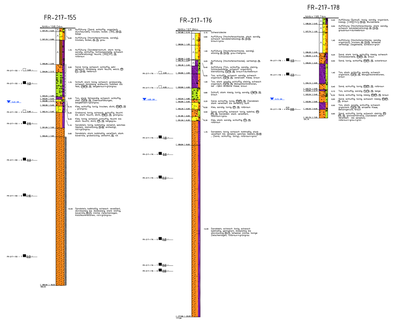
IMPLANTATION DES PIEUX EN BETON ARME



COUPE-TYPE A-A

ECH.:1:100





P&R ETTELBRUCK: IMPLANTATION DES PIEUX EN BETON ARME

- Ø120cm PROFONDEUR env. 13.50m
- Ø120cm PROFONDEUR env. 16.00m

ETUDE DE SOL: N° 02342-1 du GRUNDBAULABOR TRIER

Accord Maître d'oeuvre	Accord Bureau de contrôle	Accord CFL VU POUR EXECUTION
Date : ____/____/____	Date : ____/____/____	Vu pour exécution des documents par les CFL, le responsabilité du bureau d'études et de l'entreprise reste entièrement engagée.
Nom :	Nom :	Luxembourg, le
Signature :	Signature :	Le Chef de Projet,
		Florent Pungue

MAITRE DE L'OUVRAGE: CFL

PROJET: CONSTRUCTION D'UN BATIMENT PARK & RAIL A ETTELBRUCK

PLAN: PLAN DE SOUMISSION
IMPLANTATION DES PIEUX EN BETON
NIVEAU FONDATIONS

IND.	DATE	DESSINE	CONTROLE	MODIFICATIONS
E				
D				
C				
B				
A	22.03.2021	Th. POSS	Ch. MULLER	VERSION ORIGINALE

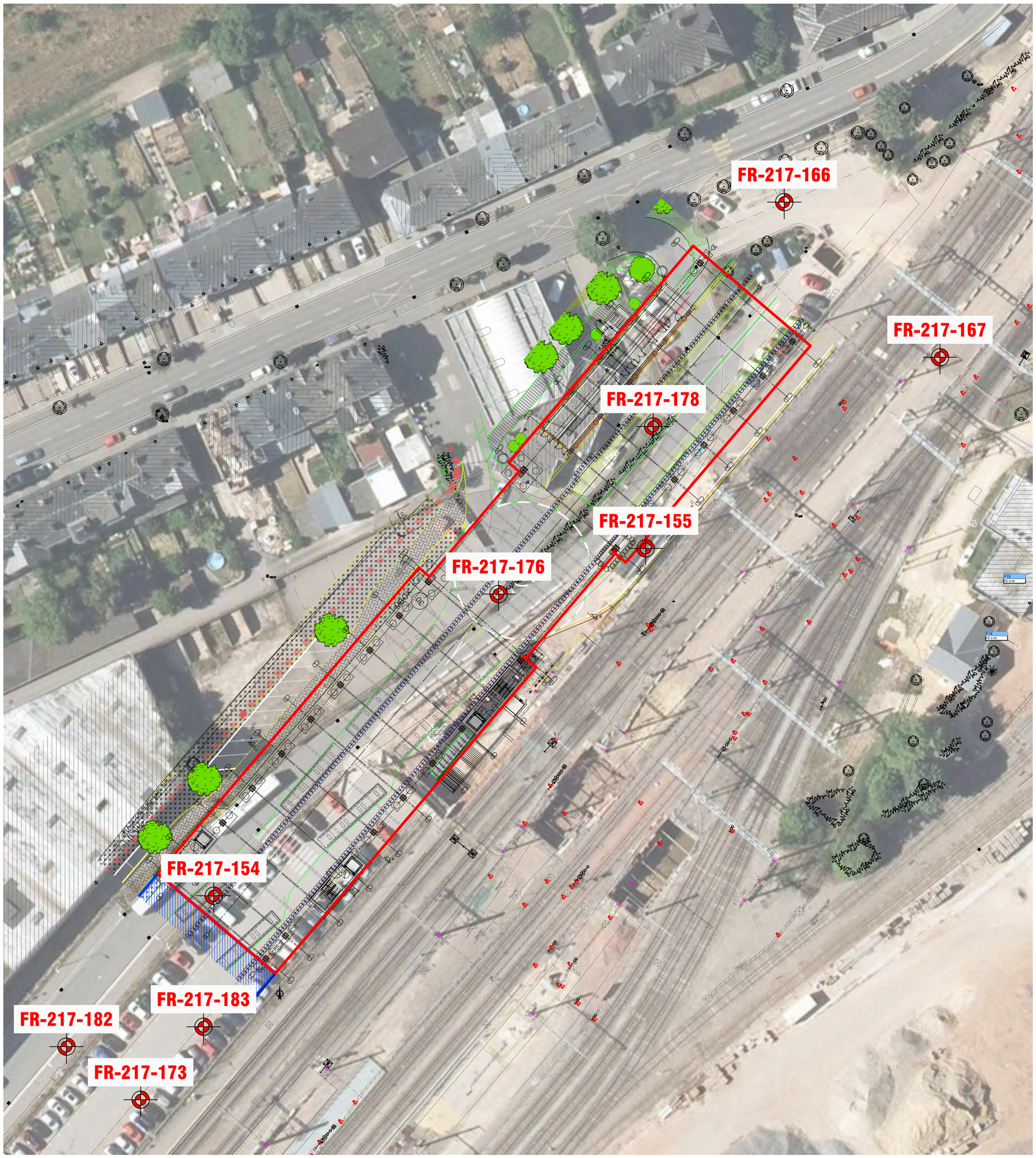
ÉCHELLE	CODE	N° PLAN	INDICE
1/100	09-349	BPR-SOUM-ENS-ST-100-001	-

SCHROEDER & ASSOCIÉS
ENGINEERING THE FUTURE TOGETHER
Ingénieurs-Conseils
13, rue de l'Innovation
L-1896 Kockelscheuer
T +352 44 31 31-1
contact@schroeder.lu
www.schroeder.lu

Legende der geologischen Karte

"© Origine: Ministère des Travaux Publics, Service Geologique"

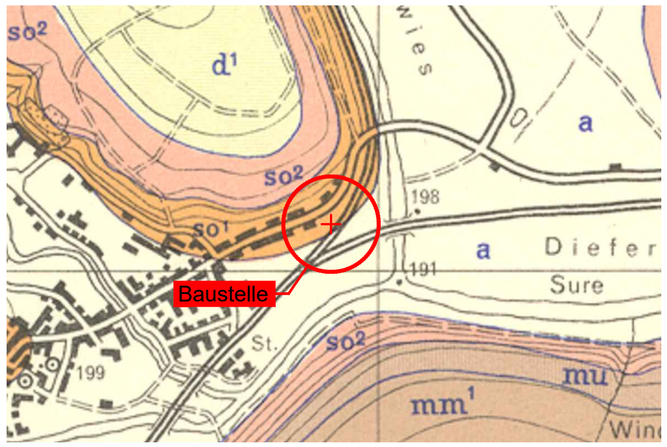
Lageplan M. 1:500



Ausschnitt der geologischen Karte

Blatt 06, Diekirch M. 1:10 000

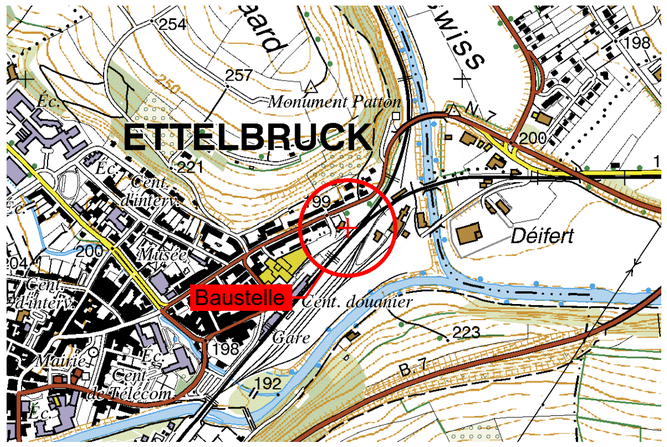
"© Origine: Ministère des Travaux Publics, Service Geologique"



Ausschnitt der topographischen Karte

TC 09, Ettelbrück M. 1:10 000

"© Origine: Administration du Cadastre et de la Topographie, Droits réservés à l'Etat du Grand-Duché de Luxembourg (2001)"



GRUNDBAULABOR TRIER
Beratende Ingenieure für Geotechnik

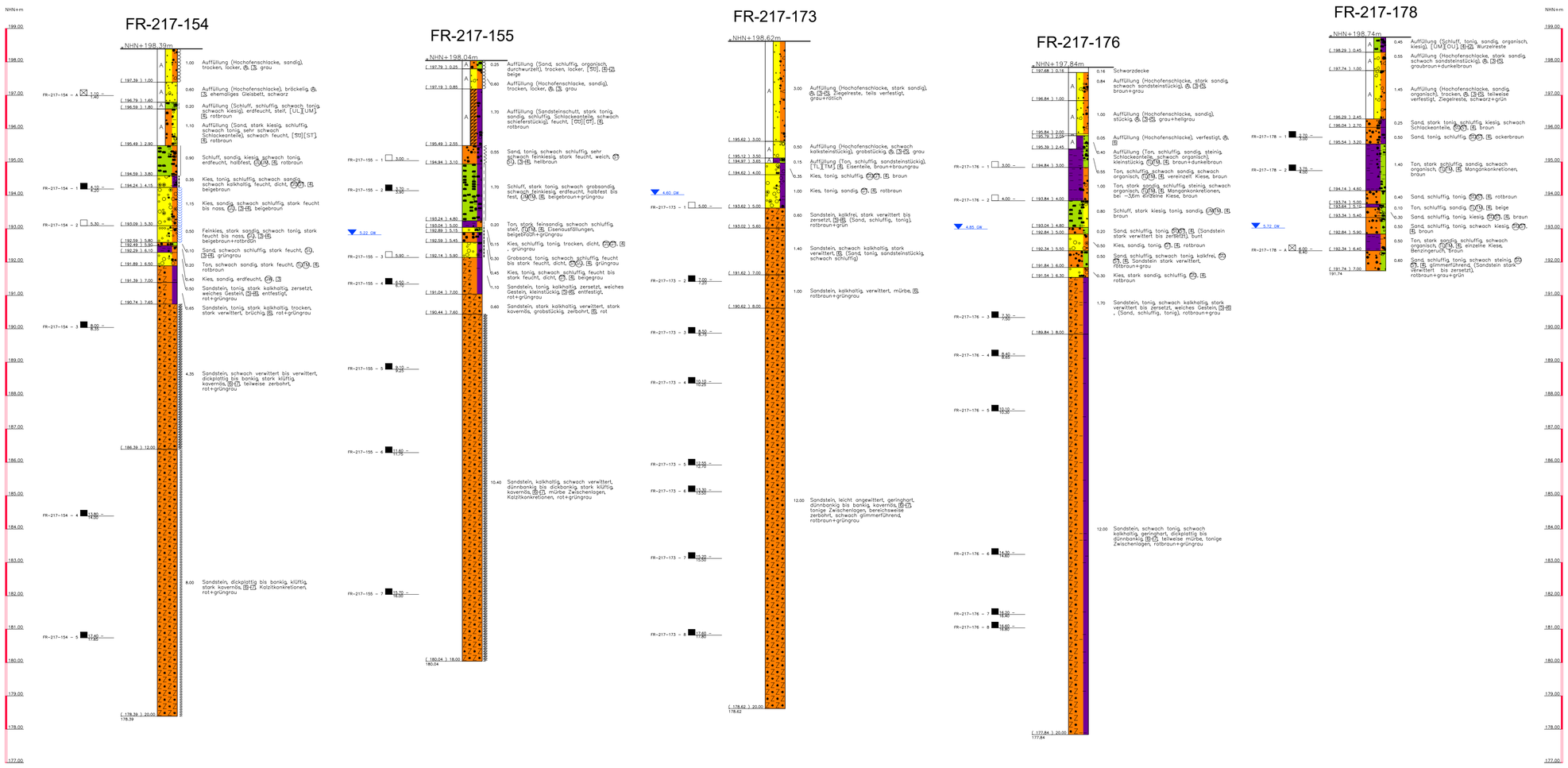
DIPL.-ING. E. LEHMANN | Ingenieur GmbH
Wolkerstraße 4 | D-54296 Trier
T. +49 651 93881-0 | F. +49 651 93881-81
info@gbl-trier.de | www.gbl-trier.de

Auftraggeber:	Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois
Projekt:	Multimodale Verkehrsplattform Neubau eines Park and Ride Parkhauses am Bahnhof in Ettelbrück
Planinhalt:	Lageplan, geologische und topographische Karten

Maßstab:	Gezeichnet: Hs	Bericht-Nr.: 02342-1	
1:500 1:10.000	Geprüft: Lm	Datum: 12.10.2020	Anlage: 1

Schichtenfolgen M. 1:75

Bodenklassen nach DIN 18300 (2012-09) | Bodengruppen nach DIN 18196 (2011-05)



GRUNDBAULABOR TRIER
Beratende Ingenieure für Geotechnik

DIPL.-ING. E. LEHMANN | Ingenieur GmbH
Wolkerstraße 4 | D-54296 Trier
T. +49 651 93881-0 | F. +49 651 93881-81
info@gbl-trier.de | www.gbl-trier.de

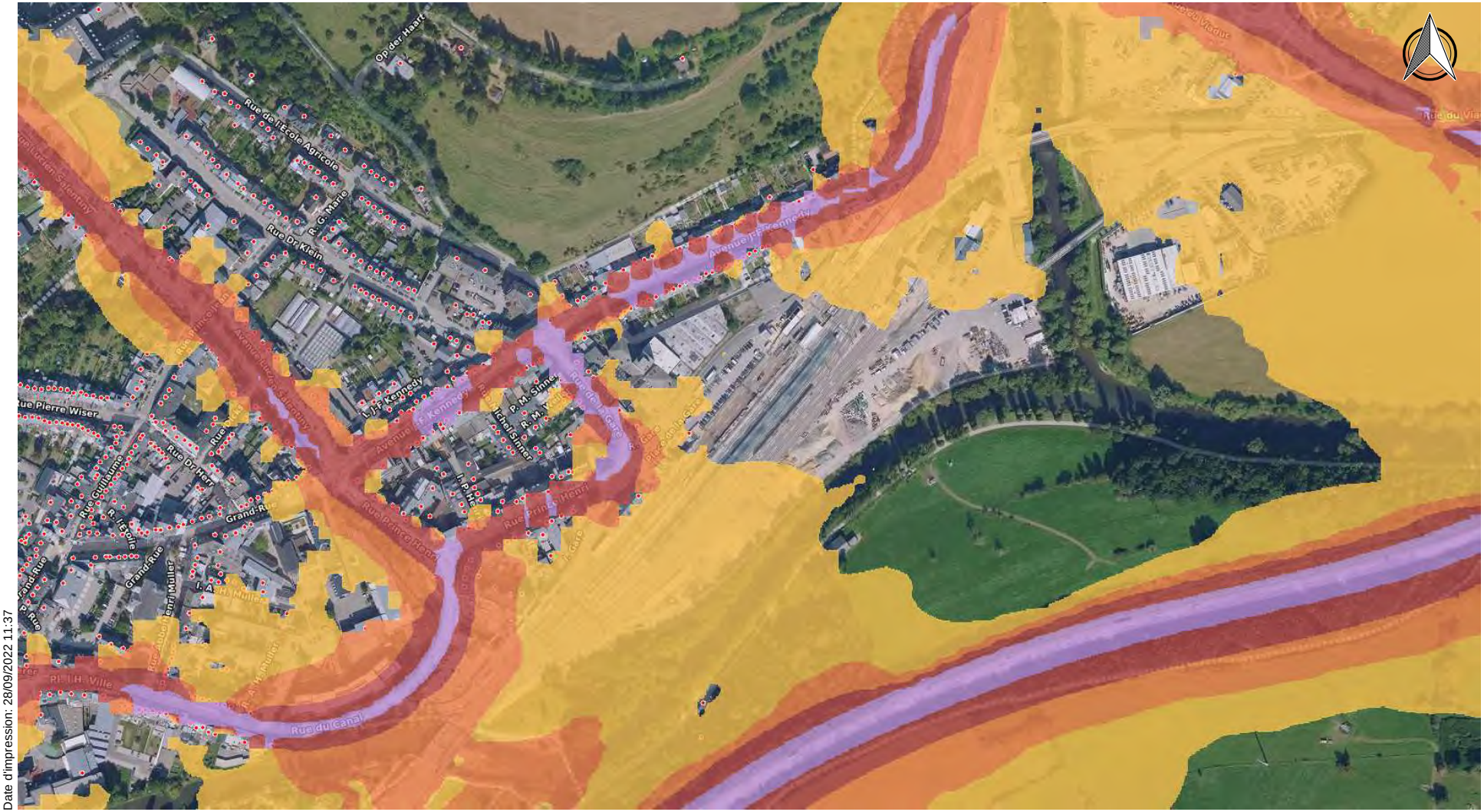
Auftraggeber:	Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois
Projekt:	Multimodale Verkehrsplattform Neubau eines Park and Ride Parkhauses am Bahnhof in Ettelbrück
Planinhalt:	Schichtenfolgen Fremd

Maßstab: 1:75	Gezeichnet: Hs	Bericht-Nr.: 02342-1	
	Geprüft: Lm	Datum: 12.10.2020	Anlage: 2

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Administration du cadastre
et de la topographie

Routes principales 2016 (Lden)

map.geoportail.lu
Le géoportail national du Grand-Duché du Luxembourg



Date d'impression: 28/09/2022 11:37

www.geoportail.lu est un portail d'accès aux informations géolocalisées, données et services qui sont mis à disposition par les administrations publiques luxembourgeoises. Responsabilité: Malgré la grande attention qu'elles portent à la justesse des informations diffusées sur ce site, les autorités ne peuvent endosser aucune responsabilité quant à la fidélité, à l'exactitude, à l'actualité, à la fiabilité et à l'intégralité de ces informations. Information dépourvue de foi publique.
Droits d'auteur: Administration du Cadastre et de la Topographie. http://g-o.lu/copyright

Echelle approximative 1:5000

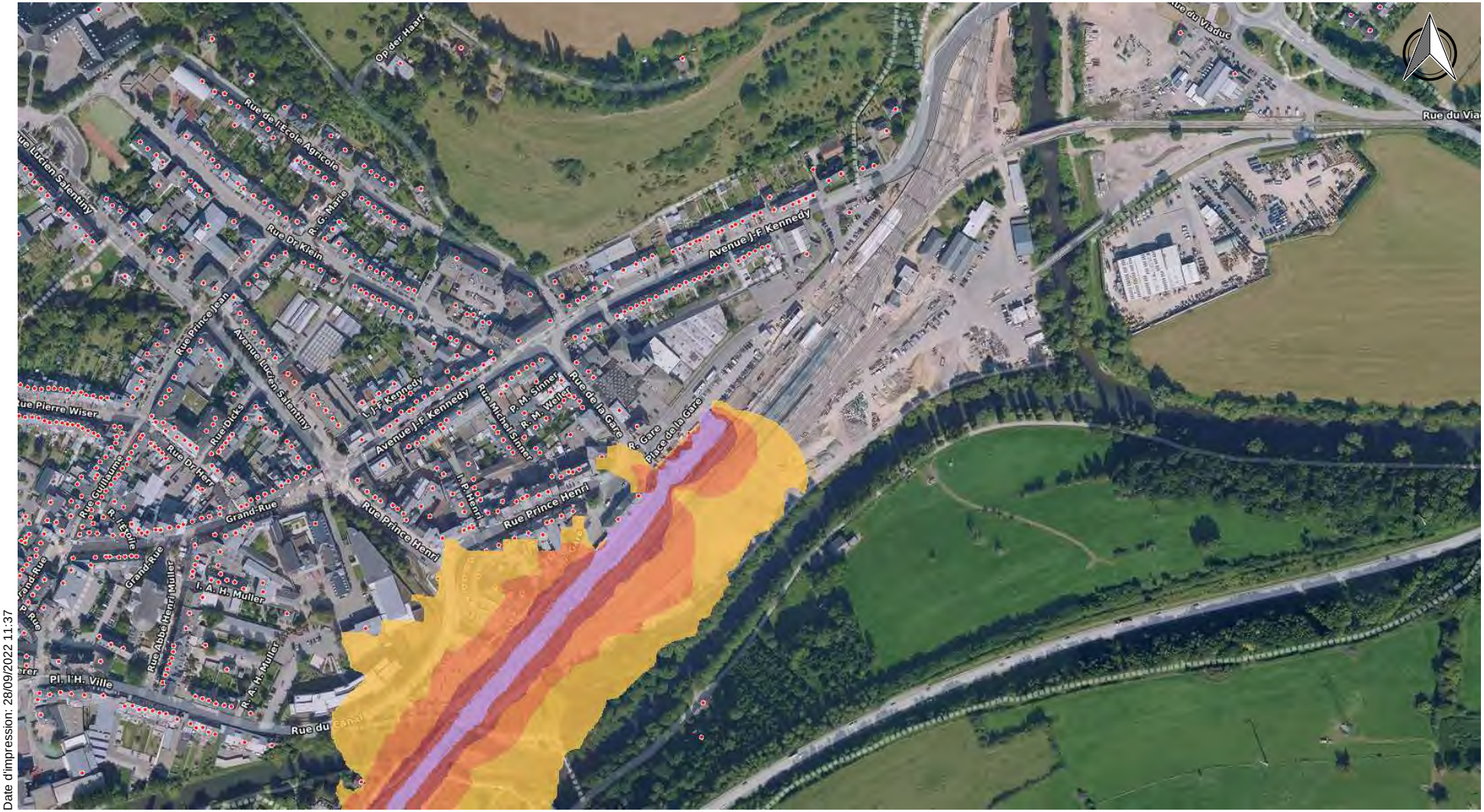
0 50 100150m

http://g-o.lu/3/P69P

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Administration du cadastre
et de la topographie

Chemins de fer principaux 2016 (Lden)

map.geoportail.lu
Le géoportail national du Grand-Duché du Luxembourg



Date d'impression: 28/09/2022 11:37

www.geoportail.lu est un portail d'accès aux informations géolocalisées, données et services qui sont mis à disposition par les administrations publiques luxembourgeoises. Responsabilité: Malgré la grande attention qu'elles portent à la justesse des informations diffusées sur ce site, les autorités ne peuvent endosser aucune responsabilité quant à la fidélité, à l'exactitude, à l'actualité, à la fiabilité et à l'intégralité de ces informations. Information dépourvue de foi publique.
Droits d'auteur: Administration du Cadastre et de la Topographie. http://g-o.lu/copyright

Echelle approximative 1:5000

0 50 100150m

http://g-o.lu/3/6BCn

ANNEXE 3

DOCUMENTATIONS TECHNIQUES ENGINS DE CHANTIER

23134791.1SCP
04.06.2023

BAUER BG 15 H

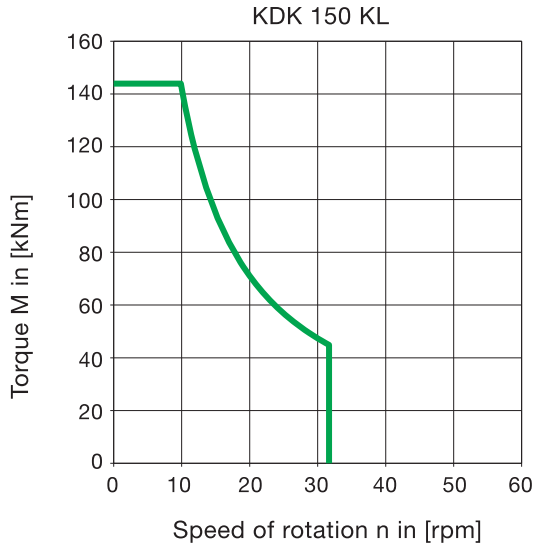
Rotary Drilling Rig

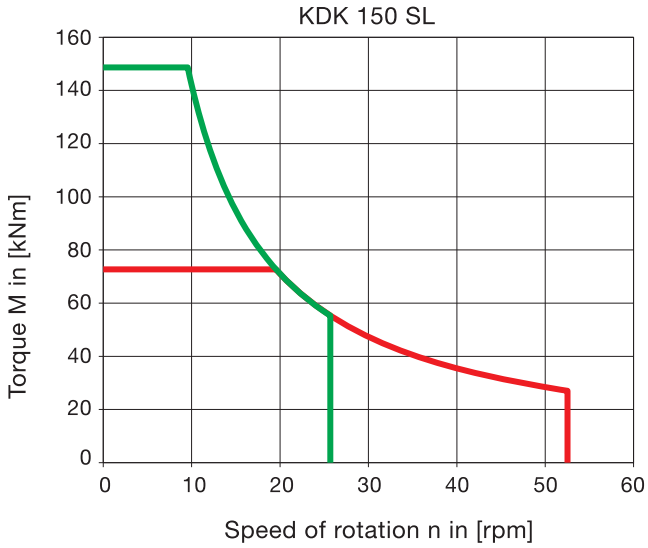
Base Carrier BT 50

BAUER

Technical Specifications

Rotary drive	KDK 150 KL	KDK 150 SL
Torque (nominal)	145 kNm	150 kNm
Speed of rotation (max.)	32 rpm	52 rpm





Crowd	Cylinder	Winch
Crowd force push/pull (effective / nominal)	250 / 275 kN	200 / 256 kN
Speed (down / up)	5 / 5 m/min	10 / 6 m/min
Fast speed (down / up)	15 / 20 m/min	35 / 30 m/min
Main winch		
Winch classification		M6 / L3 / T5
Line pull (1st layer) effective / nominal		140 / 175 kN
Rope diameter		22 mm
Line speed (max.)		80 m/min
Auxiliary winch		
Winch classification		M5 / L2 / T5
Line pull (1st layer) effective / nominal		43 / 54 kN
Rope diameter		16 mm
Line speed (max.)		28 m/min
Base carrier		BT 50
Engine	CAT C 7.1	CAT C 7.1
Rated output ISO 3046-1	186 kW	186 kW
	1,800 rpm	1,800 rpm
Engine conforms to EU 2016/1628 EPA/CARB GB20891-2014	ORA * China Stage III	Stage V Tier 4 final
Diesel tank capacity/AdBlue		540 l / 32 l
Sound pressure level inside cabine (EN 16228, Annex B)		LPA 80 dB (A)
Sound power level (2000/14/EC u. EN 16228, Annex B)		LWA 105 dB (A)
Hydraulic pressure		350 bar
Undercarriage		UW 50
Crawler type		B 60
Traction force effective / nominal		340 / 400 kN

* Exhaust emission equivalent Tier 3 / Stage III A emission standards

Hydraulic Rotary Rig **SR-40**

soilmec
Drilling and Foundation Equipment

TECHNICAL DATA - BASE CARRIER

Engine	**CATERPILLAR C7 Acert**	*CATERPILLAR C7 Acert*
-Rated output ISO 3046-I	**187 kW @ 1800 rpm**	*251 HP @ 1800 rpm*
-Engine conforms to Exhaust emission Standard	**EU stage III A, US EPA Tier 3**	*EU stage III A, US EPA Tier 3*
-Diesel tank capacity	**520 l**	*137 US gal*
-Sound pressure level in cabin (EN791 Annex A)	**74 dB (A)**	*74 dB (A)*
-Sound power level (2000/14EG u. EN791, Annex A)	**106 dB (A)**	*106 dB (A)*
Hydraulic system		
-Hydraulic power output (measured at rotary drive inlet)	**132 kW**	*177 HP*
-Hydraulic pressure	**34 MPa**	*4931 psi*
-Flow rates (main circuits)	**2x 230 l/min**	*2x 61 US gal/min*
-Hydraulic oil tank capacity	**260 l**	*69 US gal*
Undercarriage (retractable crawler frames)		
-Crawler type	**D5**	*D5*
-Overall width of crawlers retracted	**2900 mm**	*114 in*
-Overall width of crawlers extended	**4300 mm**	*169 in*
-Width of triple grouser track shoes	**700 mm**	*28 in*
-Overall length of crawlers	**5200 mm**	*205 in*
-Traction force	**410 kN**	*92170 lbf*
-Travel speed	**2,3 km/h**	*1.4 mph*

*** Soilmec integrates high quality level components: Berco, Rexroth, Trasmital.**

Standard equipment

- Oscillator attachment brackets
- Engine emergency operation mode
- Engine diagnostic system
- Hydraulic functions diagnostic panel
- Transport securing rods on crawler units
- Access ladder on upper carriage
- On-board lighting set
- On-board tool set
- Electric refuelling pump
- High-comfort operator's cab
- Protective roof grate *(FOPS compliant)*
- Air conditioning system
- Radio and CD player

Optional equipment

Base carrier

- Biodegradable oil
- Pressurized air conditioning system

Drilling Equipment

- Freefall auxiliary winch
- Swivel for auxiliary rope
- Central lubrication system
- Videocamera set

STM-20
STM-30

LDP

Hydraulic
Rotary Rig

Truck Mounted
Hydraulic Rotary Rig

STM
series

soilmec
Drilling and Foundation Equipment

TECHNICAL DATA

	STM-20	
Overall height (approx.)	12821 mm	*505 in*
Rig weight (approx) with 3 parts kelly	19300 kg	*42549 lb*
Engine	Cummins QSB4.5	*Cummins QSB4.5*
- Rated output SAE J1995	119 kW @ 2200 rpm	*159 HP @ 2200 rpm*
- Engine conforms to Exhaust emission Standard	EU stage III A, US EPA Tier 3	*EU stage III A, US EPA Tier 3*
- Type	Turbocharged and charge air cooled	*Turbocharged and charge air cooled*
- Sound pressure level in cabin (EN791 Annex A)	74 dB (A)	*74 dB (A)*
- Sound power level (2000/14EG u. EN791, Annex A)	106 dB (A)	*106 dB (A)*
Rotary Drive - Spinoff type		
- Torque (nominal)	100 kNm	*73755 lbf*ft*
- Speed of rotation (max)	43 rpm	*43 rpm*
- Spinoff speed	178 rpm	*178 rpm*
Crowd Cylinder system		
- Crowd force pull down / pull up	74 kN / 124 kN	*16523 lbf / 27876 lbf*
- Stroke	1800 mm	*71 in*
Main winch	controlled descent	*controlled descent*
- Line pull (1st layer) nom.	102 kN	*22930 lbf*
- Rope diameter / Rope lenght	20 m / 24 m - 54 m	*0,79 in / 79 ft - 177 ft*
- Line speed (max.)	68 m/min	*223 ft/min*
Auxiliary winch	controlled descent	*controlled descent*
- Line pull (1st layer)	48 kN	*10701 lbf*
- Rope diameter	15 mm	*0.59 in*
- Line speed (max.)	60 m/min	*19/ ft/min*
Hydraulic system		
- Hydraulic power output	67 kW	*90 HP*
- Hydraulic pressure	30 MPa	*4351 psi*
- Flow rates (main circuits)	2 x 115 l/min	*2 x 30.4 US gal/min*
Truck chassis type	three axles	*three axles*
Mast inclination		
- Max drilling rake - front / rear / side	10 ° /10 ° /± 5 °	*10 °/ 10 ° /± 5 °*
- Levelling capability with outrigger	± 3 °	*± 3 °*

	STM-30	
Overall height (approx.)	19049 mm	*750 in*
Rig weight (approx) with 4x11 kelly	29200 kg	*64374 lb*
Engine	Cummins QSB6.7	*Cummins QSB6.7*
- Rated output SAE J1995	164 kW @ 2200 rpm	*220 HP @ 2200 rpm*
- Engine conforms to Exhaust emission Standard	EU stage III A, US EPA Tier 3	*EU stage III A, US EPA Tier 3*
- Type	Turbocharged and charge air cooled	*Turbocharged and charge air cooled*
- Sound pressure level in cabin (EN791 Annex A)	74 dB (A)	*74 dB (A)*
- Sound power level (2000/14EG u. EN791, Annex A)	106 dB (A)	*106 dB (A)*
Rotary Drive - Spinoff type		
- Torque (nominal)	130 kNm	*95881 lbf*ft*
- Speed of rotation (max)	42 rpm	*42 rpm*
- Spinoff speed	153 rpm	*153 rpm*
Crowd Cylinder system	102 kN / 124 kN	*22930 lbf / 27876 lbf*
- Crowd force pull down / pull up	3500 mm	*138 in*
- Stroke	7 / 5,7 m/min	*24 / 18.7 ft/min*
Main winch	controlled descent	*controlled descent*
- Line pull (1st layer) nom.	133 kN	*29899 lbf*
- Rope diameter / Rope lenght	23 m / 53 m	*75 ft / 174 ft*
- Line speed (max.)	79 m/min	*259 ft/min*
Auxiliary winch	controlled descent	*controlled descent*
- Line pull (1st layer)	56 kN	*12589 lbf*
- Rope diameter	16 mm	*0.63 in*
- Line speed (max.)	83 m/min	*272 ft/min*
Hydraulic system		
- Hydraulic power output	100 kW	*134 HP*
- Hydraulic pressure	31 MPa	*4496 psi*
- Flow rates (main circuits)	2 x 176 l/min	*2 x 46 US gal/min*
Truck chassis type	three axles 6x6	*three axles 6x6*
Mast inclination		
- Max drilling rake - front / rear / side	4 ° / 10 ° / ± 3 °	*4 ° / 10 ° / ± 3 °*
- Levelling capability with outrigger	± 3 °	*± 3 °*

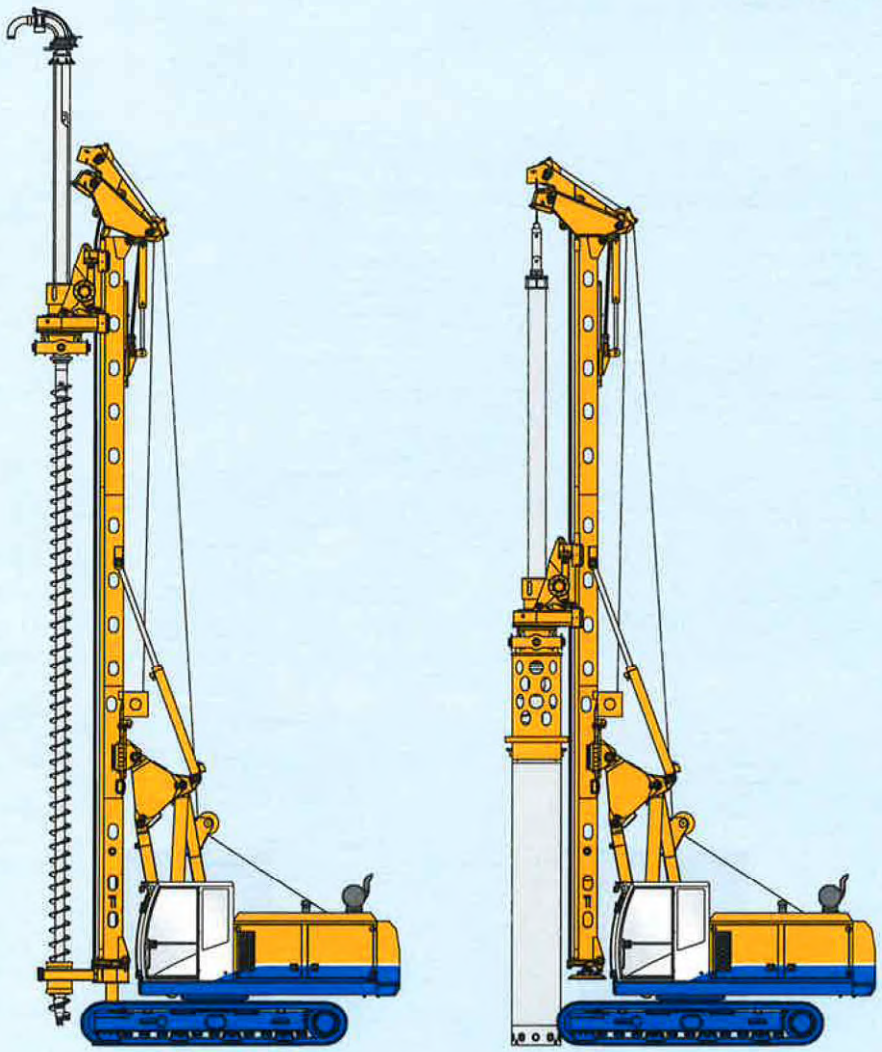
Soilmec integrates high quality level components: Gearmatic, Hydromatic, Lohmann, Rothe erde, Trasmital, Zollern.

BG 12 H

Großdrehbohrgerät
Rotary Drilling Rig

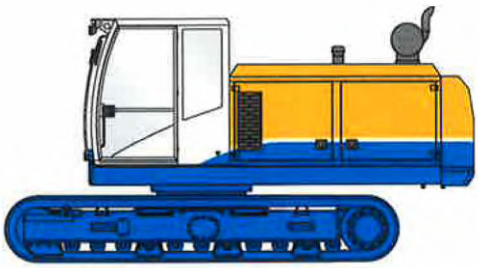
2/2010

Geräteträger BT 35
Base Carrier BT 35



BAUER

Geräteträger BT 35 | Base carrier BT 35



Motor	**Engine**	**Cummins QSB 6.7**
Nennleistung ISO 3046-1	Rated output ISO 3046-1	153 kW @ 1800 U/min (rpm)
Motor spezifiziert nach Abgasnorm	Engine conforms to Exhaust Emission Standard	EEC 97/68EC Stage 3 und EPA/CARB TIER III
Dieseltank	Diesel tank	500 l
Umgebungstemperatur unter Vollast	Ambient air temperature (at full power)	- 20° C bis (up to) 40° C
Schalldruckpegel in Kabine (EN 791, Anh. A)	Sound pressure level in cabin (EN 791, Annex A)	L_{PA} 76 dB(A)
Schalleistungspegel (2000/14/EG u. EN 791, Anh.A)	Sound power level (2000/14/EG u. EN 791, Annex A)	L_{WA} 110 dB(A)
Hydrauliksystem	**Hydraulic system**	Zweikreisbohrhydraulik 2-hydraulic circuit system for drilling
Hydraulische Leistung (gemessen am Verteilerblock KDK)	Hydraulic power output (measured at inlet to rotary drive)	**115 kW**
Hydraulikdruck	Hydraulic pressure	300 bar
Fördermengen (Hauptkreise + Hilfskreis)	Flow rates (main circuits + auxiliary circuit)	2 x 150 l/min + 1 x 110 l/min
Tankinhalt	Hydraulic oil tank capacity	420 l
Unterwagen (Teleskopfahrwerk)	**Undercarriage** (Retractable crawler frames)	**UW 35**
Laufwerksklasse	Crawler type	D4D
Spurweite (eingefahren/ausgefahren)	Track width (retracted/extended)	2.000 / 3.000 mm
Fahrwerksbreite (eingefahren/ausgefahren)	Overall width of crawlers (retracted/extended)	2.500 / 3.500 mm
3-Steg Bodenplatten	Width of triple grouser track shoes	500 mm
Fahrwerkslänge	Overall length of crawlers	4.850 mm
Zugkraft (effektiv)	Traction force (effective)	230 kN
Zugkraft (nominal)	Traction force (nominal)	250 kN
Fahrgeschwindigkeit	Travel speed	1,7 km/h

Serienausstattung

- Motornotsteuerung
- Leerlaufautomatik (zur Verbrauchsoptimierung)
- Motordiagnostiksystem
- Diagnoseleiste für hydraulische Funktionen
- Verzurraugen an Raupenträgern
- Aufstiegsleiter zum Oberwagen
- Bordbeleuchtungssatz (5 Scheinwerfer)
- Bordwerkzeugsatz
- Elektrische Betankungspumpe
- Kabine mit FOPS Standard
- Klimaanlage
- Radio und CD
- Trittroste neben der Kabine

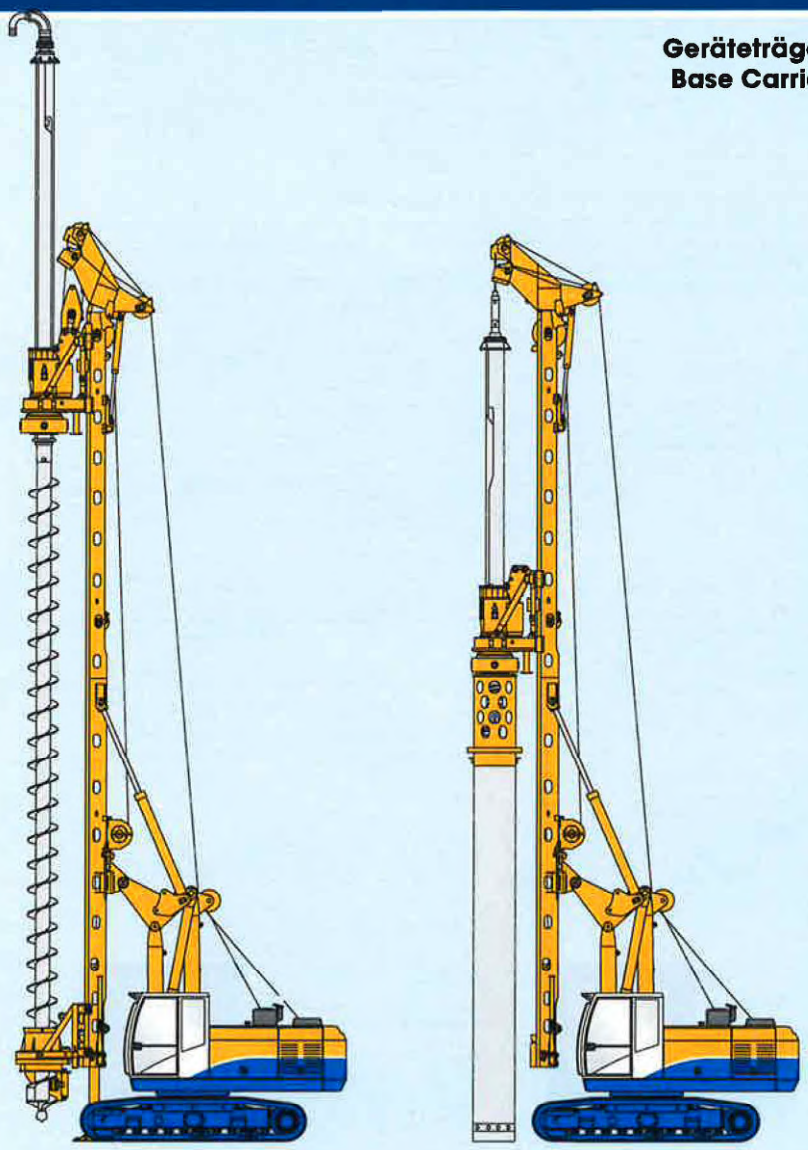
Standard equipment

- Emergency mode of operation for engine
- Automatic idling mode (to optimise fuel consumption)
- Engine diagnostic system
- Diagnostic panel for hydraulic functions
- Transport securing lugs on crawler units
- Access ladder on uppercarriage
- On-board lighting set (5 spotlights)
- On-board tool set
- Electric refuelling pump
- Operator's cab (FOPS compliant)
- Air conditioning system
- Radio and CD player
- Catwalk on side of operator's cab

BG 18 H

Großdrehbohrgerät
Rotary Drilling Rig

7/2010

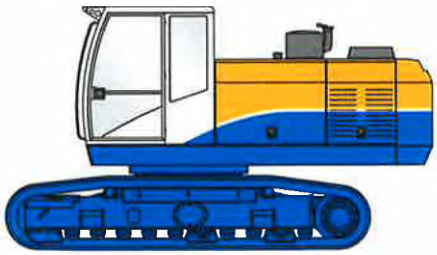


BAUER

Geräteträger BT 50 | Base carrier BT 50

Das Trägergerät BT 50 wird von Bauer Maschinen geplant und gebaut. Der Motor und das Hydraulikaggregat sind längs eingebaut. Diese Bauweise gewährleistet optimale Luftführung, niedrige Transporthöhe und optimale Kühlleistung bis 40° Außentemperatur.

The base carrier BT 50 is designed and built by Bauer Maschinen. The engine and the hydraulic power pack are mounted in longitudinal direction. Such a construction principle ensures optimal air flow, low transport height and optimal cooling capacity at 40° ambient temperature.



Motor	**Engine**	**CAT C7**
Nennleistung ISO 3046-1	Rated output ISO 3046-1	186 kW @ 2000 U/min (rpm)
Motor spezifiziert nach Abgasnorm	Engine conforms to Exhaust Emission Standard	EEC 97/68EC Stage 3 und EPA/CARB TIER III
Dieseltank	Diesel tank	500 l
Umgebungstemperatur unter Vollast	Ambient air temperature (at full power)	- 20° C bis (up to) 40° C
Schalldruckpegel in Kabine (EN 791, Anh. A)	Sound pressure level in cabin (EN 791, Annex A)	L_{PA} 77 dB(A)
Schalleistungspegel (2000/14/EG u. EN 791, Anh. A)	Sound power level (2000/14/EG u. EN 791, Annex A)	L_{WA} 112 dB(A)
Hydrauliksystem	**Hydraulic system**	Zweikreisbohrhydraulik 2-hydraulic circuit system for drilling
Hydraulische Leistung (gemessen am Verteilerblock KDK)	Hydraulic power output (measured at inlet to rotary drive)	**132 kW**
Hydraulikdruck	Hydraulic pressure	300 bar
Fördermengen (Hauptkreise + Hilfskreis)	Flow rates (main circuits + auxiliary circuit)	2 x 210 l/min + 1 x 120 l/min
Tankinhalt	Hydraulic oil tank capacity	500 l
Unterwagen (Teleskopfahrwerk)	**Undercarriage** (Retractable crawler frames)	**UW 50**
Laufwerksklasse	Crawler type	B 60
Spurweite (eingefahren/ausgefahren)	Track width (retracted/extended)	2.300 / 3.500 mm
Fahrwerksbreite (eingefahren/ausgefahren)	Overall width of crawlers (retracted/extended)	3.000 / 4.200 mm
3-Steg Bodenplatten	Width of triple grouser track shoes	700 mm
Fahrwerkslänge	Overall length of crawlers	4.750 mm
Zugkraft (effektiv)	Traction force (effective)	380 kN
Zugkraft (nominal)	Traction force (nominal)	437 kN
Fahrgeschwindigkeit	Travel speed	1,5 km/h

Serienausstattung

- Motornotsteuerung
- Leerlaufautomatik (zur Verbrauchsoptimierung)
- Motordiagnostiksystem
- Diagnoseleiste für hydraulische Funktionen
- abnehmbarer Ballast
- Verzurraugen an Raupenträgern
- Aufstiegsleiter zum Oberwagen
- Bordbeleuchtungssatz
- Bordwerkzeugsatz
- Elektrische Betankungspumpe
- Komfortfahrerkabine (Breite 950 mm)
- Kabine mit FOPS Standard
- Klimaanlage
- Radio und CD
- Trittroste neben der Kabine

Standard equipment

- Emergency mode of operation for engine
- Automatic idling mode (to optimise fuel consumption)
- Engine diagnostic system
- Diagnostic panel for hydraulic functions
- Removable counterweight
- Transport securing lugs on crawler units
- Access ladder on uppercarriage
- On-board lighting set
- On-board tool set
- Electric refuelling pump
- High-comfort operator's cab (width 950 mm)
- Operator's cab (FOPS compliant)
- Air conditioning system
- Radio and CD player
- Catwalk on side of operator's cab

© BAUER Maschinen GmbH, 7/2010

Pelle sur chenilles

R 934 C
Litronic®

Poids en ordre de marche : 31 800 - 33 800 kg
Puissance moteur : 150 kW / 203 ch
Godets rétro : 1,24 - 2,55 m³

LIEBHERR

R 934 B
Litronic®

Poids en ordre de marche :	31 800 - 33 800 kg
Puissance moteur :	150 kW / 203 ch
Godets rétro :	1,24 - 2,55 m³

Performances

Les pelles hydrauliques sur chenilles Liebherr se distinguent par à une technique des plus modernes et une finition de haute qualité. Les sous-ensembles et composants principaux de la chaîne cinématique proviennent de notre production et sont parfaitement adaptés les uns aux autres.
La génération de moteurs perfectionnés pour la série C se fait le garant d'un débit de puissance optimisé, d'un haut rendement et d'une longue durée de vie et remplit les normes d'émission de la phase IIIA / Tier 3.

Fiabilité

Le niveau élevé d'exigence en matière de performances et de qualité est converti en solutions novatrices qui permettent de garantir une fiabilité et une disponibilité maximales. Plus de 50 ans d'expérience en construction de pelles hydrauliques permettent à Liebherr d'offrir une avance inégalée en matière de compétences tant sur le plan de la construction que du conseil.

Confort

La cabine offre au conducteur un poste de travail confortable et conçu dans le respect d'une ergonomie des plus modernes. La climatisation de série permet de travailler dans des conditions agréables quelles que soient les conditions climatiques.
Les pelles hydrauliques sur chenilles Liebherr sont particulièrement faciles d'entretien : les opérations de maintenance sont simples et rapides à effectuer grâce aux points d'entretien aisément accessibles.

Rentabilité

Les pelles hydrauliques sur chenilles Liebherr sont synonymes de productivité maximum. La commande active de la pelle garantit une parfaite synchronisation entre l'hydraulique et la gestion électronique de la pelle. Une large gamme d'équipements de travail, d'outils optionnels et de châssis sur chenilles de différentes dimensions confèrent à nos machines des qualités d'utilisation exceptionnelles.

Moteur Diesel Liebherr

- Développé spécialement pour les machines de travaux publics
- Grande longévité
- Alimentation en huile possible en inclinaison jusqu'à une pente de 100 %
- Commande moteur LIDEC (Liebherr Diesel Engine Control)
- Une technologie des plus modernes avec système pompe conduite injecteur
- Répond aux exigences des normes sur les émissions des gaz d'échappement de la phase IIIa / Tier 3

Performances

Les pelles hydrauliques sur chenilles Liebherr se distinguent par à une technique des plus modernes et une finition de haute qualité. Les sous-ensembles et composants principaux de la chaîne cinématique proviennent de notre production et sont parfaitement adaptés les uns aux autres.
La génération de moteurs perfectionnés pour la série C se fait le garant d'un débit de puissance optimisé, d'un haut rendement et d'une longue durée de vie et remplit les normes d'émission de la phase IIIa / Tier 3.

Productivité élevée

Des forces de pénétration et de cavage élevées

La cinématique parfaite de l'équipement de la R 934 C permet d'atteindre des forces de pénétration et de cavage élevées. C'est surtout l'utilisation de vérins de balancier et de godet largement dimensionnés qui permet d'obtenir des forces aussi exceptionnelles.

Regeneration Plus

La fonction « Regeneration Plus » permet d'accélérer la descente des équipements, de diminuer les pertes de pression et d'améliorer la sécurité. L'optimisation et le regroupement des fonctions « descente d'équipement sans pression », « Regeneration » et « dispositifs antirupture de flexibles », associées à la forte puissance de l'hydraulique, offrent une productivité élevée.

Technologie moteur Liebherr

La puissance Diesel Liebherr

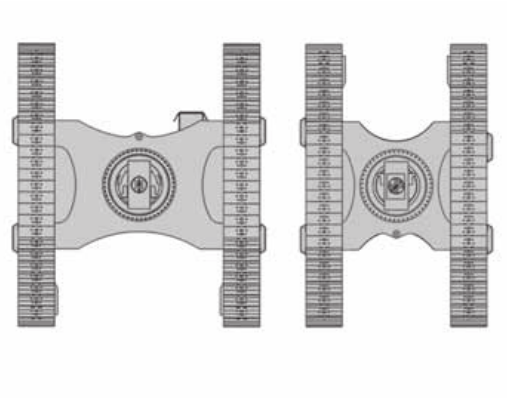
Le moteur à 4 cylindres en ligne, perfectionné pour la R 934 C, est doté du nouveau système pompe conduite injecteur. Il se fait le garant d'un débit de puissance optimisé, d'un haut rendement et d'une longue durée de vie.
Cet équipement déploie déjà l'ensemble de sa puissance à bas régime et contribue ainsi, de façon significative, à une exploitation rentable de l'ensemble de l'engin.

Une combustion à émissions réduites

La nouvelle génération de moteurs, dotée d'une réserve de puissance optimisée, se fait le garant d'une combustion respectueuse de l'environnement. Des pressions d'injection plus élevées et la nouvelle technologie du système d'injection permettent de remplir les exigences des normes d'émission de la phase IIIa / Tier 3.

Porte-outils multifonction

- Outil d'extraction approprié pour tous les types de matériau et pour toutes les conditions d'utilisation
- Changement d'outils mécaniques et hydrauliques en quelques secondes grâce au système d'attache rapide modulaire développé par Liebherr :
  - Système Likufix pour le raccordement hydraulique de tous les outils à partir du poste de conduite
  - Attache rapide Liebherr, pour le changement mécanique des outils

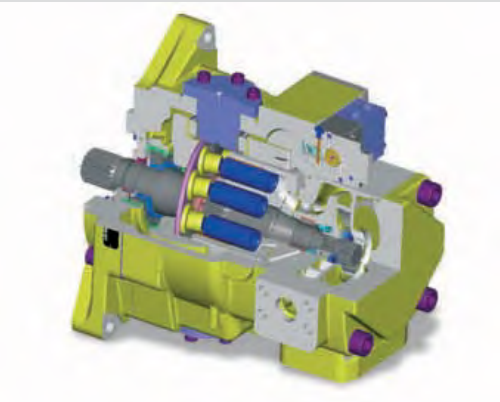


Un châssis robuste

- Une gamme de châssis très vaste, adaptée à toutes les contraintes d'utilisation : à réglage mécanique ou hydraulique, différentes largeurs de voie et longueurs de châssis
- Combinaison de tôles en acier et de pièces en acier moulé très résistantes pour une meilleure répartition des contraintes

Vérins hydrauliques Liebherr

- Tailles adaptées pour chaque engin
- Traitement de surface de haute qualité de la tige de piston
- Joints spéciaux pour la tige et le piston
- Bagues étanches pour les paliers d'axes
- Amortissement en fin de course



Fiabilité

Le niveau élevé d'exigence en matière de performances et de qualité est converti en solutions novatrices qui permettent de garantir une fiabilité et une disponibilité maximales. Plus de 50 ans d'expérience en construction de pelles hydrauliques permettent à Liebherr d'offrir une avance inégalée en matière de compétences tant sur le plan de la construction que du conseil.

Une technologie avec perspectives

Hydraulique optimisée

Des dérivations externes sur le distributeur hydraulique permettent de distribuer l'huile hydraulique en fonction des besoins et des mouvements de travail. Le logement des tuyauteries a été optimisé et placé entre le distributeur hydraulique et l'équipement afin d'accroître de façon significative la fiabilité de l'hydraulique.

La force à l'état brut

Les composants individuels de la chaîne cinématique tels que le moteur pour machines de travaux publics, la transmission, l'entraînement de l'orientation, les pompes de travail et les vérins hydrauliques proviennent de notre propre production et sont parfaitement adaptés les uns aux autres. Ils font tous partie d'un système global conçu afin d'assurer une longue durée de vie et sont ainsi les garants d'une fiabilité maximale.

La qualité jusque dans les moindres détails

Les tuyauteries de l'hydraulique et la lubrification ainsi que les câbles électriques sont disposés de manière claire afin d'assurer une sécurité de fonctionnement optimale et une disponibilité idéale de l'engin. Une protection maximale contre la corrosion est obtenue grâce au pré laquage et au traitement de surface auxquels sont soumis les composants.

Une conception qui cible la robustesse

Un concept d'équipements résistants

Grâce à l'utilisation de pièces en acier moulé sur l'ensemble des articulations, l'équipement de travail est fait pour résister aux conditions extrêmes.

Flux optimal des forces

Le support de la couronne de rotation, fait d'une seule pièce, transmet parfaitement les forces au châssis. Afin de les protéger, les couronnes de rotation Liebherr sont étanches et disposent d'une denture intérieure.

Composants clés made by Liebherr

- Adaptation parfaite des composants aux travaux de machines de TP
- Moteurs, pompes hydrauliques, réducteurs pour mécanisme d'orientation et de translation proviennent des unités de fabrication Liebherr
- Dans les unités de fabrication des composants en Suisse et en Allemagne sont utilisées les techniques de production les plus modernes

Filtre à particules modulaire en option

- Filtre à particules permettant de réduire l'émission de particules respirables
- Le système est composé d'un module d'entrée, d'un module de filtrage, d'un module de sortie et d'un module d'amortissement de bruit
- Certifié VERT

Vanne d'arrêt du réservoir hydraulique

- Interruption simple et rapide du circuit d'huile entre réservoir et système hydrauliques
- Pas de vidange de l'huile hydraulique nécessaire lors des opérations de maintenance et de réparation sur le circuit hydraulique

Confort

La cabine offre au conducteur un poste de travail confortable et conçu dans le respect d'une ergonomie des plus modernes. La climatisation de série permet de travailler dans des conditions agréables quelles que soient les conditions climatiques.
Les pelles hydrauliques sur chenilles Liebherr sont particulièrement faciles d'entretien : les opérations de maintenance sont simples et rapides à effectuer grâce aux points d'entretien aisément accessibles.

Maintenance aisée

Accessibilité

Tous les points de maintenance sont facilement accessibles. De plus, la 934 C est équipée de série d'un point de graissage central. Les opérations quotidiennes d'entretien peuvent ainsi être effectuées en un minimum de temps.

Un train de roulement facile d'entretien

Les galets porteurs, les galets de roulement et les paliers des maillons sont lubrifiés pour toute leur durée de vie. L'unité de tension de chaîne est protégée au niveau du vérin à graisse afin d'empêcher la pénétration de toute saleté.

Un poste de travail où l'on se sent bien

Une visibilité optimale

La cabine est toujours largement vitrée afin d'offrir une excellente visibilité sur la zone de travail et les alentours de la machine.

Un agencement bien pensé

Le design et la disposition du siège, des commandes et des témoins de contrôle sont parfaitement ajustés les uns aux autres dans un souci d'ergonomie globale. Le siège du conducteur est doté d'un amortisseur de vibrations et permet un réglage parfaitement adapté aux souhaits individuels du conducteur.

Une commande confortable

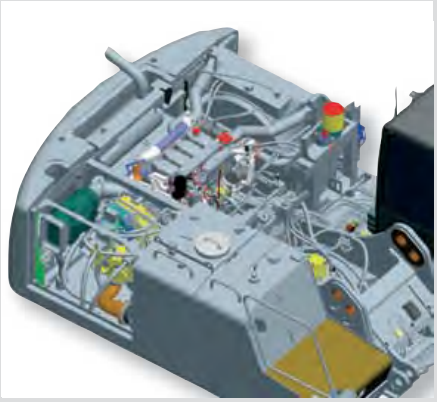
Les pupitres de commande et l'écran de contrôle synoptiques sont facilement accessibles et placés dans le champ visuel du conducteur. Les nouveaux manipulateurs de commande à force réduite sont ergonomiques et garantissent ainsi un travail agréable et sans fatigue.

Une montée facile

- Des montées confortables prévues des deux côtés permettent d'accéder facilement à tous les points de maintenance
- Des poignées placées de façon ergonomique garantissent une montée et une descente en toute sécurité
- Des mains courantes supplémentaires sur la tourelle pour une sécurité maximale

La cabine Liebherr

- Une visibilité optimale grâce à la grande surface vitrée
- Vitre latérale droite sans montant central
- Climatisation automatique de série
- Siège du conducteur à réglage individuel et doté d'un amortisseur de vibrations
- Volume de rangement fermé



Ventilateur à entraînement hydrostatique

- Régulation thermostatique du régime du ventilateur en fonction de la température de l'huile moteur et du liquide de refroidissement.
- Phase de chauffe accélérée
- Garantie d'une qualité d'huile stable grâce à une température constante de l'huile
- Augmentation de la longévité des composants de l'entraînement
- Consommation optimale de la puissance nécessaire au ventilateur, d'où une économie d'énergie

Rentabilité

Les pelles hydrauliques sur chenilles Liebherr sont synonymes de productivité maximum. La commande active de la pelle garantit une parfaite synchronisation entre l'hydraulique et la gestion électronique de la pelle. Une large gamme d'équipements de travail, d'outils optionnels et de châssis sur chenilles de différentes dimensions confèrent à nos machines des qualités d'utilisation exceptionnelles.

Une technologie de premier rang pour une rentabilité maximale

Régulation électronique par puissance limite

Ce système de régulation permet de convertir efficacement la puissance moteur en puissance hydraulique d'où une utilisation optimale de la puissance. Il en résulte une meilleure utilisation des forces aux dents, une vitesse de travail plus élevée et une consommation de carburant moindre.

Système Tool-Management de Liebherr

Une gamme unique d'outils et de systèmes d'attache rapide se fait le garant d'un avantage économique indubitable sur les travaux à changement d'outil fréquent. S'appuyant sur des décennies d'expérience pratique, l'ensemble des composants du système Tool-Management de Liebherr est issu du développement et de la fabrication propres à l'entreprise.

Une disponibilité de pièces de rechange exceptionnelle

Un service de pièces de rechange rapide

Afin de couvrir les besoins mondiaux en pièces de rechange, nous tenons en permanence plus de 80000 références en stock pour notre gamme de matériels.

Compétence sur appel

Le service après-vente Liebherr est à votre disposition 24 h / 24 h. Nos spécialistes sont à votre disposition ; ils sont vos interlocuteurs privilégiés pour l'ensemble de vos questions, de la livraison de pièces de rechange aux opérations de réparation.

Des prestations de service après-vente incomparables

Liebherr vous propose un ensemble de prestations individuelles de service après-vente modelables sur mesure. Grâce aux pièces de rechange du programme ReMan, ReBuilt et Repair, Liebherr apporte la solution idéale à toutes les situations et, naturellement, toujours avec la qualité du constructeur.

Graissage semi-automatique de série

- Le graissage semi-automatique de série permet un entretien facile, le graissage se fait sans contrainte et sans arrêter la machine.
- Le graissage s'effectue efficacement et confortablement en appuyant sur un bouton dans la cabine

Le Tool-Control de Liebherr

- Enregistre jusqu'à 10 réglages d'outil (pression et débit)
- Affiche le nom de l'outil
- Met à disposition dès le changement d'outil hydraulique les valeurs de pression et les débits programmés

Caractéristiques techniques

Moteur

Puissance selon norme ISO 9249	150 kW (203 ch) à 1800 tr/min.
Type	Liebherr D 934 L
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage/Course	122/150 mm
Cylindrée	7,01 l
Mode de combustion	Diesel 4 temps Injecteur-pompe Suralimenté Refroidissement de l'air d'admission Réduction des émissions des gaz d'échappement
Système de refroidissement	Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré
Filtration	Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
Réservoir de carburant	580 l
En série	Ralenti automatique
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 170 Ah/12 V
Démarreur	24 V/6,6 kW
Alternateur	Triphasé 28 V/80 A

Circuit hydraulique

Pompes hydrauliques pour l'équipement et la translation	Double pompe Liebherr à débit variable et plateau oscillant
Débit maxi.	2 x 245 l/min
Pression maxi.	350 bar
Régulation des pompes	Electro-hydraulique, avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression maxi., débit mini lorsque aucune fonction n'est activée, distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande
Pompes hydrauliques pour l'orientation	Pompe réversible à plateau oscillant, en circuit fermé
Débit maxi.	149 l/min.
Pression maxi.	350 bar
Capacité du réservoir	340 l
Capacité du circuit hydr.	550 l
Filtration	Filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
Refroidissement	Radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, du carburant, de l'air d'admission et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique
Modes de travail	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement
ECO	Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement
POWER	Pour des rendements d'extraction maxi. et applications difficiles
LIFT	Travaux de levage de charges
FINE	Travaux de précision réalisés par des mouvements extrêmement précis
Régulation du régime	Adaptation en continue de la puissance moteur par régulation du régime, pour chaque mode sélectionné
Liebherr Tool Control	10 débits et pressions réglables en option pour accessoires optionnels

Commande

Système de répartition d'énergie	A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité
Cumul de débit	Sur flèche et balancier
Circuit fermé	Pour le mécanisme d'orientation de la tourelle
Commande	
Rotation et équipement	Pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	– Pilotage proportionnel par pédales ou par levier – Présélection de la vitesse
Fonctions supplém.	Opérées par pédales à pilotage proportionnel ou par interrupteur

Orientation

Entraînement	Moteur hydraulique à plateau oscillant avec clapet de freinage intégré
Réducteur	Liebherr compact à train planétaire
Couronne de rotation	Liebherr à une rangée de billes et denture intérieure étanche. Lubrification via un distributeur de graisse et un graisseur
Vitesse de rotation	0 – 8,2 tr/min. en continu
Couple de rotation	84 kNm
Frein de blocage	A disques sous bain d'huile (à action négative)
Option	Frein de positionnement actionné par pédale

Cabine

Cabine	Conception monocoque en profils emboutis, montée sur plots élastiques, isolée phoniquement, vitres teintées. Pare-brise avant escamotable sous le toit, vitre coulissante dans la porte
Siège	Monté sur amortisseurs, réglable en fonction de la corpulence du conducteur, réglable en 6 positions
Commandes	Intégrées dans les pupitres de commande réglables par rapport au siège conducteur
Contrôle	Affichage digital de l'état de fonctionnement actuel à l'aide d'un menu. Contrôle, affichage, avertissement (sonore et optique) automatiques et enregistrement des dysfonctionnements tels qu'une surchauffe du moteur, une pression d'huile moteur trop faible ou un niveau d'huile hydraulique trop bas
Climatisation	Système de climatisation en série, dispositif de refroidissement et de chauffage combiné, filtre à poussière additionnel dans le circuit d'air extérieur/air frais
Niveau sonore	
ISO 6396	L_{pA} (intérieur) = 76 dB(A)
2000/14/CE	L_{WA} (extérieur) = 104 dB(A)

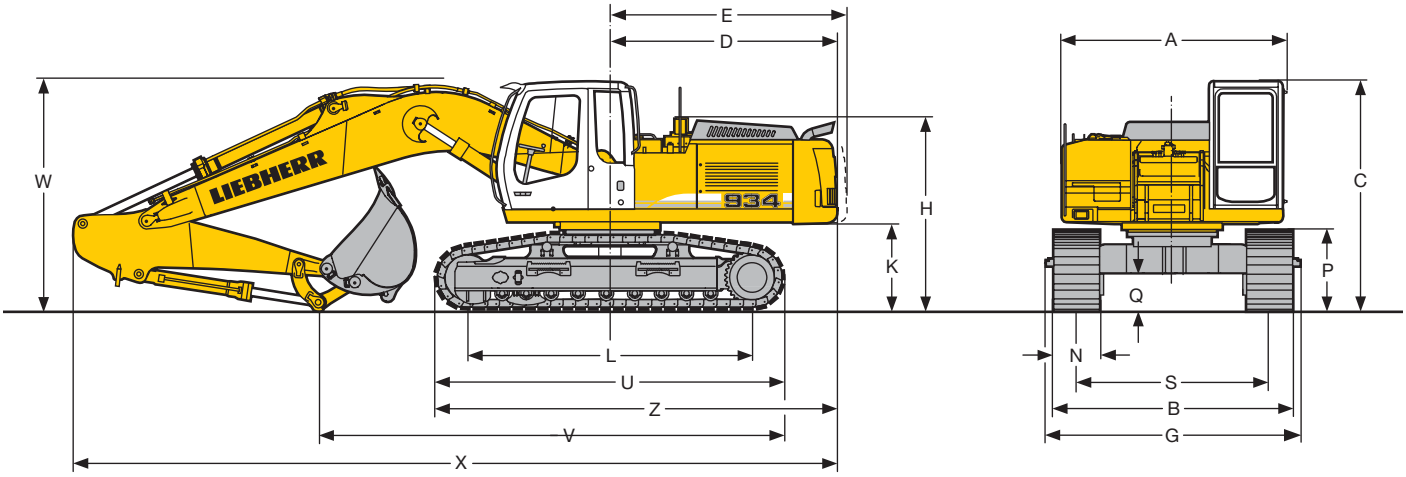
Châssis

Variantes	
HD-S	Exécution lourde, voie étroite
HD-SL	Exécution lourde, voie élargie
Entraînement	Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés
Réducteur	Liebherr compact à train planétaire
Vitesse de translation	Pos. standard – 2,8 km/h Pos. rapide – 5,1 km/h
Force de traction maxi.	323 kN
Train de chenilles	B 60, sans entretien
Galets de roulement/ Galets porteurs	9/2
Tuiles	A triples nervures
Chenilles	Étanches et pré-lubrifiées
Frein de stationnement	A disques, sous bain d'huile (à action négative)
Clapets de freinage	Intégrés dans le moteur de translation

Equipements

Conception	Combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé
Vérins hydrauliques	Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et amortissement en fin de course
Paliers	Etanches et d'entretien réduit
Graissage	Semi-automatique (hormis des paliers situés au niveau de la biellette de liaison et du levier de renvoi)
Assemblage hydraulique	Par brides SAE
Godet	Avec crochet de sécurité de 12 t de série

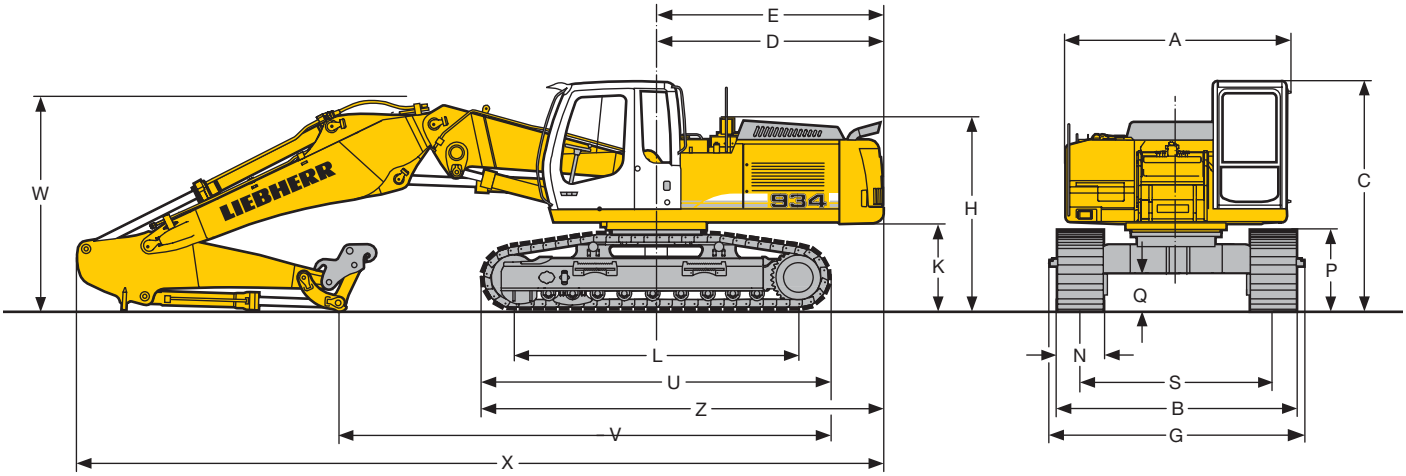
Dimensions



	HD-S	mm	HD-SL	mm
A		3050		3050
C		3125		3125
D		3075		3075
E		3075		3075
H		2650		2650
K		1160		1160
L		3848		3848
P		1016		1016

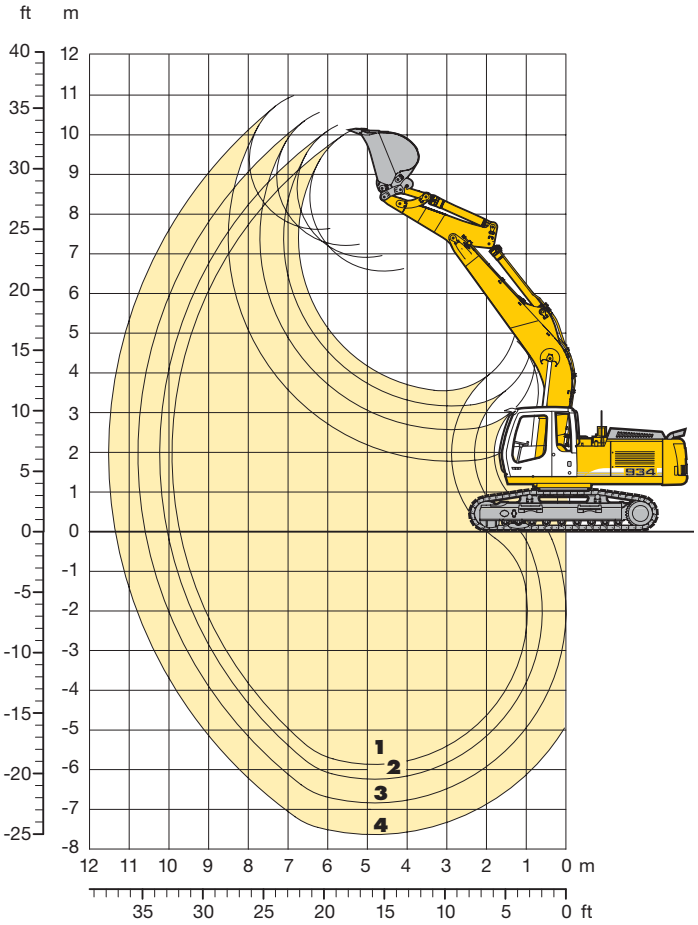
	HD-S	mm	HD-SL	mm
Q		493		493
U		4720		4720
S		2400		2600
N	500 600	750	500 600	750
B	2998 3000	3150	3198 3200	3350
G	3195 3195	3195	3395 3395	3395
Z		5440		5440

	Longueur du balancier m	Flèche monobloc 6,05 m Godet mm	Flèche monobloc 6,05 m Changement rapide mm	Bras réglable hydrauliquement 4,20 m Godet mm	Bras réglable hydrauliquement 4,20 m Changement rapide mm	Flèche monobloc droite 6,50 m Godet mm	Flèche monobloc droite 6,50 m Changement rapide mm
V	2,00	7150	6850	6900	7600	6900	7550
	2,50	6300	6000	6200	6650	6950	6550
	3,10	5650	5400	6450	6150	6400	6200
	3,90	4900	4750	5500	5500	5650	5650
W	2,00	3300	3250	3400	3250	3250	3100
	2,50	3150	3050	3150	2950	3050	2900
	3,10	3150	3050	3200	3000	3100	3000
	3,90	3250	3150	3250	3200	3350	3300
X	2,00	10500	10500	11200	11150	11000	11000
	2,50	10350	10350	11050	11000	10900	10900
	3,10	10400	10350	11050	11000	10950	10950
	3,90	10450	10400	11050	11050	10950	10950



Equipement rétro

avec flèche monobloc 6,05 m



Débattements
avec changement rapide

		1	2	3	4
Longueurs de balancier	m	2,00	2,50	3,10	3,90
Profondeur maxi d'extraction	m	5,90	6,30	6,90	7,70
Portée maxi au sol	m	9,70	10,05	10,60	11,35
Hauteur maxi de déversement	m	6,55	6,90	7,20	7,60
Hauteur maxi à la dent	m	10,10	10,20	10,55	11,00

Forces aux dents
avec changement rapide

		1	2	3	4
Force de pénétration ISO	kN	161	137	119	102
	t	16,4	13,9	12,1	10,4
Force de cavage	kN	187	155	155	155
	t	19,1	15,8	15,8	15,8
sans changement rapide					
Force de pénétration ISO	kN	170	146	126	106
	t	17,3	14,9	12,8	10,8
Force de cavage	kN	213	184	184	184
	t	22,1	18,8	18,8	18,8

Force de cavage ISO maxi avec godet dérocteur 264 kN (27,9 t)

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec la flèche monobloc de 6,05 m, le balancier de 2,50 m, le changement rapide 66 et le godet de 0,95 m³ (860 kg).

Châssis		HD-S			HD-SL		
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	30950	31290	31800	31060	31400	31910
Pression au sol	kg/cm²	0,75	0,63	0,51	0,75	0,63	0,51

En option: contrepoids exécution lourde
(avec un contrepoids d'exécution lourde, le poids en ordre de marche augmente de 1000 kg et la pression au sol de 0,02 kg/cm²)

Godets rétro

		sans changement rapide										avec changement rapide								
Largeur de coupe	mm	1050	1250	1400	1550	1550	1050[1]	1200[1]	1350[1]	1500[1]	1650[1]	1050	1250	1400	1550	1050[1]	1200[1]	1350[1]	1500[1]	1650[1]
Capacité ISO 7451	m³	0,95	1,15	1,35	1,50	1,80	1,10	1,30	1,50	1,75	1,95	0,95	1,15	1,35	1,50	1,10	1,30	1,50	1,75	1,95
Masse spécifique HD-S	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2
maxi. autorisée HD-SL	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5
Poids avec dents Liebherr Z 16 C[2]	kg	860	960	1020	1080	1160	1210	1290	1380	1470	1600	860	940	1050	1130	1190	1280	1370	1450	1580
Poids avec dents Liebherr Z 20 C[3]	kg	1060	1160	1270	1340	–	1250	1350	1440	1520	1660	1100	1210	1320	1410	1280	1360	1480	1560	1710
La stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes, selon ISO 10567:																				
Châssis HD-S	m	3,90	3,90	3,10	2,50	2,50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,90	3,90	3,10	2,50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Châssis HD-SL	m	3,90	3,90	3,90	3,10	2,50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,90	3,90	3,90	3,10	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

[1] Godet R 944 B Litronic®
[2] Dents Liebherr Z 16 (pour matériau jusqu'à la classe 5, selon VOB, partie C, DIN 18300)
[3] Dents Liebherr Z 20 (pour matériau à partir de la classe 6, selon VOB, partie C, DIN 18300)

Forces de levage

avec flèche monobloc 6,05 m

Balancier 2,00 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S						
	HD-SL						
7,5	HD-S						
	HD-SL						
6,0	HD-S			7,4 (7,8#)			
	HD-SL			7,8# (7,8#)			
4,5	HD-S		10,8# (10,8#)	7,0 (8,6#)	4,9 (7,5#)		
	HD-SL		10,8# (10,8#)	7,6 (8,6#)	5,3 (7,5#)		
3,0	HD-S		9,7 (13,1#)	6,5 (9,6#)	4,6 (7,7)		
	HD-SL		10,8 (13,1#)	7,1 (9,6#)	5,1 (7,7)		
1,5	HD-S		9,0 (14,6#)	6,1 (10,4#)	4,4 (7,5)		
	HD-SL		10,0 (14,6#)	6,7 (10,4#)	4,9 (7,5)		
0	HD-S		8,8 (14,6#)	5,8 (10,2)	4,3 (7,3)		
	HD-SL		9,8 (14,6#)	6,5 (10,3)	4,8 (7,4)		
- 1,5	HD-S	13,0# (13,0#)	8,8 (13,6#)	5,8 (10,2)			
	HD-SL	13,0# (13,0#)	9,8 (13,6#)	6,4 (10,2)			
- 3,0	HD-S	15,0# (15,0#)	9,0 (11,8#)	5,9 (8,9#)			
	HD-SL	15,0# (15,0#)	10,0 (11,8#)	6,6 (8,9#)			
- 4,5	HD-S						
	HD-SL						
- 6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 2,50 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S						
	HD-SL						
7,5	HD-S			6,2# (6,2#)			
	HD-SL			6,2# (6,2#)			
6,0	HD-S			7,4# (7,4#)	5,1# (5,1#)		
	HD-SL			7,4# (7,4#)	5,1# (5,1#)		
4,5	HD-S		10,1# (10,1#)	7,2 (8,2#)	5,1 (7,3#)		
	HD-SL		10,1# (10,1#)	7,9 (8,2#)	5,5 (7,3#)		
3,0	HD-S		10,3 (12,6#)	6,8 (9,3#)	4,9 (7,8#)		
	HD-SL		11,3 (12,6#)	7,4 (9,3#)	5,3 (7,8#)		
1,5	HD-S		9,4 (14,5#)	6,3 (10,3#)	4,6 (7,7)		
	HD-SL		10,5 (14,5#)	7,0 (10,3#)	5,1 (7,7)		
0	HD-S	6,7# (6,7#)	9,1 (15,0#)	6,1 (10,5)	4,5 (7,5)		
	HD-SL	6,7# (6,7#)	10,1 (15,0#)	6,7 (10,5)	4,9 (7,5)		
- 1,5	HD-S	12,0# (12,0#)	9,0 (14,4#)	6,0 (10,3)	4,4 (7,4)		
	HD-SL	12,0# (12,0#)	10,0 (14,4#)	6,6 (10,4)	4,9 (7,5)		
- 3,0	HD-S	17,3# (17,3#)	9,1 (12,8#)	6,0 (9,7#)			
	HD-SL	17,3# (17,3#)	10,2 (12,8#)	6,6 (9,7#)			
- 4,5	HD-S		9,5 (9,9#)				
	HD-SL		9,9# (9,9#)				
- 6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 3,10 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S						
	HD-SL						
7,5	HD-S						
	HD-SL						
6,0	HD-S				5,3 (5,4#)		
	HD-SL				5,4# (5,4#)		
4,5	HD-S			7,4 (7,5#)	5,1 (6,7#)		
	HD-SL			7,5# (7,5#)	5,6 (6,7#)		
3,0	HD-S	14,0# (14,0#)	10,6 (11,4#)	6,9 (8,7#)	4,9 (7,3#)	3,6 (4,6#)	
	HD-SL	14,0# (14,0#)	11,4# (11,4#)	7,5 (8,7#)	5,4 (7,3#)	4,0 (4,6#)	
1,5	HD-S	5,4# (5,4#)	9,6 (13,7#)	6,4 (9,9#)	4,6 (7,7)	3,5 (5,4#)	
	HD-SL	5,4# (5,4#)	10,7 (13,7#)	7,0 (9,9#)	5,1 (7,7)	3,9 (5,4#)	
0	HD-S	7,4# (7,4#)	9,1 (14,8#)	6,1 (10,5)	4,4 (7,5)	3,4 (5,0#)	
	HD-SL	7,4# (7,4#)	10,1 (14,8#)	6,7 (10,5)	4,9 (7,5)	3,7 (5,0#)	
- 1,5	HD-S	10,8# (10,8#)	8,9 (14,7#)	5,9 (10,3)	4,3 (7,3)		
	HD-SL	10,8# (10,8#)	9,9 (14,7#)	6,5 (10,3)	4,8 (7,4)		
- 3,0	HD-S	15,2# (15,2#)	8,9 (13,6#)	5,9 (10,1#)	4,3 (7,4)		
	HD-SL	15,2# (15,2#)	10,0 (13,6#)	6,5 (10,1#)	4,8 (7,4)		
- 4,5	HD-S	15,4# (15,4#)	9,2 (11,3#)	6,0 (8,4#)			
	HD-SL	15,4# (15,4#)	10,2 (11,3#)	6,7 (8,4#)			
- 6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 3,90 m

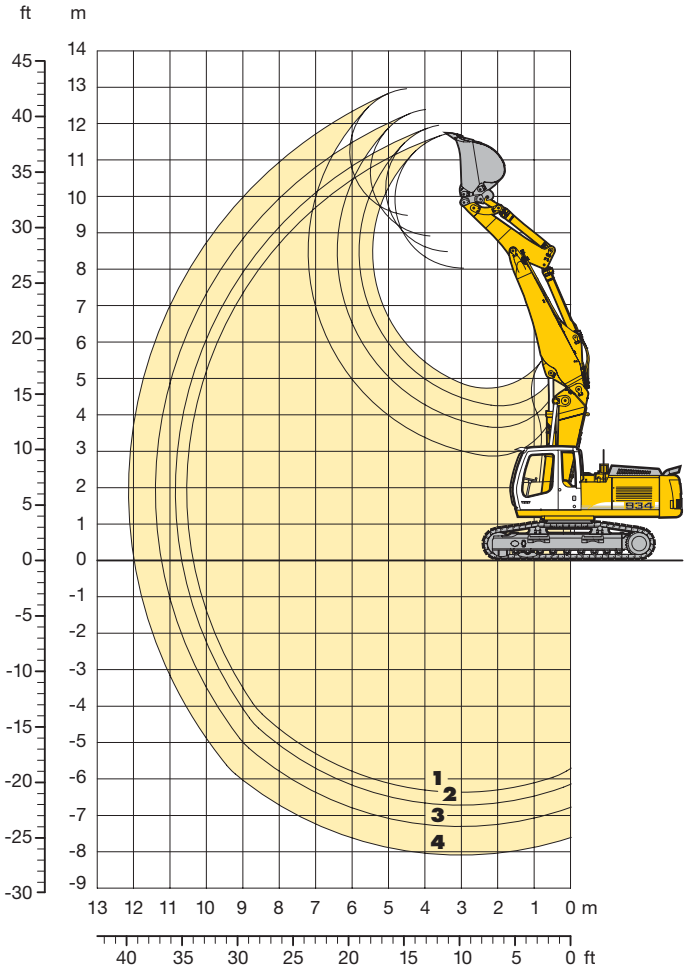
Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S						
	HD-SL						
7,5	HD-S				4,0# (4,0#)		
	HD-SL				4,0# (4,0#)		
6,0	HD-S				4,7# (4,7#)	3,0# (3,0#)	
	HD-SL				4,7# (4,7#)	3,0# (3,0#)	
4,5	HD-S				5,3 (5,6#)	3,8 (4,2#)	
	HD-SL				5,6# (5,6#)	4,2 (4,2#)	
3,0	HD-S	14,7# (14,7#)	9,8# (9,8#)	7,1 (7,8#)	5,0 (6,7#)	3,7 (5,1#)	
	HD-SL	14,7# (14,7#)	9,8# (9,8#)	7,8 (7,8#)	5,5 (6,7#)	4,0 (5,1#)	
1,5	HD-S	9,5# (9,5#)	10,0 (12,5#)	6,6 (9,1#)	4,7 (7,4#)	3,5 (5,8)	
	HD-SL	9,5# (9,5#)	11,1 (12,5#)	7,2 (9,1#)	5,1 (7,4#)	3,9 (5,8)	
0	HD-S	8,0# (8,0#)	9,2 (14,2#)	6,1 (10,2#)	4,4 (7,5)	3,4 (5,7)	
	HD-SL	8,0# (8,0#)	10,3 (14,2#)	6,8 (10,2#)	4,9 (7,5)	3,7 (5,7)	
- 1,5	HD-S	9,9# (9,9#)	8,9 (14,7#)	5,9 (10,2)	4,3 (7,3)	3,3 (5,6)	
	HD-SL	9,9# (9,9#)	9,9 (14,7#)	6,5 (10,3)	4,7 (7,3)	3,6 (5,6)	
- 3,0	HD-S	13,0# (13,0#)	8,8 (14,2#)	5,8 (10,1)	4,2 (7,2)		
	HD-SL	13,0# (13,0#)	9,8 (14,2#)	6,4 (10,2)	4,7 (7,2)		
- 4,5	HD-S	17,4# (17,4#)	8,9 (12,6#)	5,8 (9,4#)	4,3 (7,0#)		
	HD-SL	17,4# (17,4#)	9,9 (12,6#)	6,5 (9,4#)	4,7 (7,0#)		
- 6,0	HD-S	13,2# (13,2#)	9,3 (9,5#)	6,1 (6,7#)			
	HD-SL	13,2# (13,2#)	9,5# (9,5#)	6,7# (6,7#)			

Les charges au crochet du dispositif de changement rapide Liebherr 66 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du dispositif de changement rapide, la charge est à majorer de 420 kg/560 kg* ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 315 kg ou 410 kg* supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage. Pour les travaux de levage de charges, conformément à la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge ainsi qu'un diagramme de charge.

* Valeurs valables uniquement pour le balancier 2,00 m

Equipement rétro

avec bras réglable hydr. 4,20 m



Débattements

avec changement rapide		1	2	3	4
ongueurs de balancier	m	2,00	2,50	3,10	3,90
Profondeur maxi d'extraction	m	6,36	6,70	7,30	8,10
Portée maxi au sol	m	10,40	10,70	11,25	12,00
Hauteur maxi de déversement	m	8,50	8,50	8,95	9,50
Hauteur maxi à la dent	m	11,75	12,00	12,40	13,00

Forces aux dents

avec changement rapide		1	2	3	4
Force de pénétration ISO	kN	161	137	119	102
	t	16,4	13,9	12,1	10,4
Force de cavage ISO	kN	187	155	155	155
	t	19,1	15,8	15,8	15,8
sans changement rapide					
Force de pénétration ISO	kN	170	146	126	106
	t	17,3	14,9	12,8	10,8
Force de cavage ISO	kN	213	184	184	184
	t	22,1	18,8	18,8	18,8

Force de cavage ISO maxi avec godet dérocteur 264 kN (27,9 t)

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le bras réglable hydrauliquement de 4,20 m, le balancier de 2,50 m, le changement rapide 66 et le godet de 0,95 m³ (860 kg).

Châssis		HD-S			HD-SL		
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	32850	33190	33700	32960	33300	33810
Pression au sol	kg/cm²	0,79	0,67	0,54	0,79	0,67	0,54

En option: contrepoids exécution lourde
(avec un contrepoids d'exécution lourde, le poids en ordre de marche augmente de 1000 kg et la pression au sol de 0,02 kg/cm²)

Godets rétro

		sans changement rapide										avec changement rapide								
Largeur de coupe	mm	1050	1250	1400	1550	1550	1050[1]	1200[1]	1350[1]	1500[1]	1650[1]	1050	1250	1400	1550	1050[1]	1200[1]	1350[1]	1500[1]	1650[1]
Capacité ISO 7451	m³	0,95	1,15	1,35	1,50	1,80	1,10	1,30	1,50	1,75	1,95	0,95	1,15	1,35	1,50	1,10	1,30	1,50	1,75	1,95
Masse spécifique HD-S	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2	1,8	1,8	1,5	1,2	–	1,8	1,8	1,5	1,2	1,8	1,5	1,2	–	–
maxi. autorisée HD-SL	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2	1,8	1,8	1,8	1,5	1,8	1,8	1,5	1,2	–
Poids avec dents Liebherr Z 16 C[2]	kg	860	960	1020	1080	1160	1210	1290	1380	1470	1600	860	940	1050	1130	1190	1280	1370	1450	1580
Poids avec dents Liebherr Z 20 C[3]	kg	1060	1160	1270	1340	–	1250	1350	1440	1520	1660	1100	1210	1320	1410	1280	1360	1480	1560	1710
La stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes, selon ISO 10567:																				
Châssis HD-S	m	3,90	3,10	2,50	2,50	2,50	2,00	2,00	2,00	2,00	–	3,10	2,50	2,50	2,50	2,00	2,00	2,00	2,00	–
Châssis HD-SL	m	3,90	3,90	3,10	2,50	2,50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,90	3,10	2,50	3,10	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

[1] Godet R 944 B Litronic®
[2] Dents Liebherr Z 16 (pour matériau jusqu'à la classe 5, selon VOB, partie C, DIN 18300)
[3] Dents Liebherr Z 20 (pour matériau à partir de la classe 6, selon VOB, partie C, DIN 18300)

Forces de levage

avec bras réglable hydr. 4,20 m

Balancier 2,00 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S		9,0# (9,0#)				
	HD-SL		9,0# (9,0#)				
7,5	HD-S		10,4# (10,4#)	7,7 (8,8#)			
	HD-SL		10,4# (10,4#)	8,3# (8,8#)			
6,0	HD-S	16,8# (16,8#)	11,5 (11,6#)	7,5# (9,1#)	4,9 (7,6#)		
	HD-SL	16,8# (16,8#)	11,6# (11,6#)	8,1 (9,1#)	5,4 (7,6#)		
4,5	HD-S	16,9# (16,9#)	10,9# (12,9#)	7,4 (9,6#)	4,9 (7,7#)		
	HD-SL	16,9# (16,9#)	11,7 (12,9#)	7,8 (9,6#)	5,4 (7,7#)		
3,0	HD-S	16,6# (16,6#)	10,5 (13,7#)	7,2# (10,0#)	4,8 (7,6)		
	HD-SL	16,6# (16,6#)	11,3# (13,7#)	7,7 (10,0#)	5,2 (7,6)		
1,5	HD-S	18,9# (18,9#)	10,6 (13,8#)	6,9 (10,0#)	4,5 (7,6)		
	HD-SL	18,9# (18,9#)	11,3 (13,8#)	7,6 (10,0#)	4,9 (7,7)		
0	HD-S	18,2 (21,0#)	9,7 (14,0#)	6,4 (10,1#)	4,1 (7,3)		
	HD-SL	20,8 (21,0#)	10,8 (14,0#)	7,1 (10,1#)	4,6 (7,3)		
-1,5	HD-S	17,8 (23,0#)	9,3 (14,4#)	5,9 (10,4#)	3,9 (7,0)		
	HD-SL	20,4 (23,0#)	10,4 (14,4#)	6,5 (10,4#)	4,4 (7,0)		
-3,0	HD-S	17,9 (22,3#)	9,0 (13,9#)	5,6 (8,8#)			
	HD-SL	20,5 (22,3#)	10,0 (13,9#)	6,2 (8,8#)			
-4,5	HD-S	14,9# (14,9#)	7,7# (7,7#)				
	HD-SL	14,9# (14,9#)	7,7# (7,7#)				
-6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 2,50 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S		7,2# (7,2#)	4,9# (4,9#)			
	HD-SL		7,2# (7,2#)	4,9# (4,9#)			
7,5	HD-S		7,9# (7,9#)	7,5# (7,5#)			
	HD-SL		7,9# (7,9#)	7,5# (7,5#)			
6,0	HD-S		10,3# (10,3#)	7,7 (8,9#)	5,3 (7,5#)		
	HD-SL		10,3# (10,3#)	8,3# (8,9#)	5,7 (7,5#)		
4,5	HD-S	18,6# (18,6#)	11,2 (12,6#)	7,5 (9,5#)	5,3 (7,7#)		
	HD-SL	18,6# (18,6#)	12,0# (12,6#)	8,0 (9,5#)	5,7 (7,7#)		
3,0	HD-S	17,4# (17,4#)	10,8 (13,9#)	7,4 (10,1#)	5,1 (7,8)	3,4 (5,8)	
	HD-SL	17,4# (17,4#)	11,6 (13,9#)	7,9 (10,1#)	5,6 (7,8#)	3,8 (5,8)	
1,5	HD-S	18,1# (18,1#)	10,8 (14,0#)	7,2 (10,2#)	4,8 (7,7#)	3,2 (5,6)	
	HD-SL	18,1# (18,1#)	11,5 (14,0#)	7,8# (10,2#)	5,3 (7,7)	3,6 (5,6)	
0	HD-S	18,9 (20,4#)	10,2 (14,1#)	6,7 (10,2#)	4,5 (7,7)	3,1 (5,4)	
	HD-SL	20,4# (20,4#)	11,3 (14,1#)	7,4 (10,2#)	5,0 (7,7)	3,4 (5,5)	
-1,5	HD-S	18,2 (23,1#)	9,6 (14,4#)	6,3 (10,5#)	4,2 (7,3)		
	HD-SL	20,9 (23,1#)	10,7 (14,4#)	7,0 (10,5#)	4,7 (7,3)		
-3,0	HD-S	18,1 (23,1#)	9,4 (14,8#)	5,8 (10,0#)	4,0 (5,9#)		
	HD-SL	20,7 (23,1#)	10,5 (14,8#)	6,5 (10,0#)	4,5 (5,9#)		
-4,5	HD-S	18,2 (19,1#)	9,0 (11,0#)	5,5# (5,5#)			
	HD-SL	19,1# (19,1#)	10,1 (11,0#)	5,5# (5,5#)			
-6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 3,10 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S			5,4# (5,4#)			
	HD-SL			5,4# (5,4#)			
7,5	HD-S			6,3# (6,3#)	5,2# (5,2#)		
	HD-SL			6,3# (6,3#)	5,2# (5,2#)		
6,0	HD-S		7,2# (7,2#)	7,3# (7,3#)	5,4# (6,6#)	3,7 (3,8#)	
	HD-SL		7,2# (7,2#)	7,3# (7,3#)	5,9 (6,6#)	3,8# (3,8#)	
4,5	HD-S	18,0# (18,0#)	11,4 (11,8#)	7,5# (9,0#)	5,4 (7,4#)	3,7 (5,7#)	
	HD-SL	18,0# (18,0#)	11,8# (11,8#)	8,1 (9,0#)	5,9 (7,4#)	4,0 (5,7#)	
3,0	HD-S	17,7# (17,7#)	10,8 (13,4#)	7,3 (9,7#)	5,3# (7,7)	3,6 (5,9)	
	HD-SL	17,7# (17,7#)	11,6 (13,4#)	7,8 (9,7#)	5,8 (7,7#)	3,9 (5,9)	
1,5	HD-S	17,9# (17,9#)	10,6 (13,9#)	7,2 (10,1#)	5,1 (7,6)	3,4 (5,7)	
	HD-SL	17,9# (17,9#)	11,4 (13,9#)	7,7 (10,1#)	5,5 (7,6)	3,7 (5,7)	
0	HD-S	19,5 (19,6#)	10,4 (14,0#)	6,8 (10,1#)	4,7 (7,7#)	3,2 (5,5)	
	HD-SL	19,6# (19,6#)	11,5 (14,0#)	7,5 (10,1#)	5,2 (7,7)	3,5 (5,6)	
-1,5	HD-S	18,4 (22,2#)	9,7 (14,2#)	6,4 (10,2#)	4,3 (7,5)	3,0 (5,4)	
	HD-SL	21,0 (22,2#)	10,8 (14,2#)	7,1 (10,2#)	4,8 (7,5)	3,4 (5,4)	
-3,0	HD-S	18,0 (23,2#)	9,3 (14,7#)	6,0 (10,5#)	4,0 (7,1)		
	HD-SL	20,6 (23,2#)	10,4 (14,7#)	6,6 (10,5#)	4,5 (7,1)		
-4,5	HD-S	18,2 (22,0#)	9,0 (13,3#)	5,6 (8,1#)			
	HD-SL	20,8 (22,0#)	10,1 (13,3#)	6,3 (8,1#)			
-6,0	HD-S						
	HD-SL						

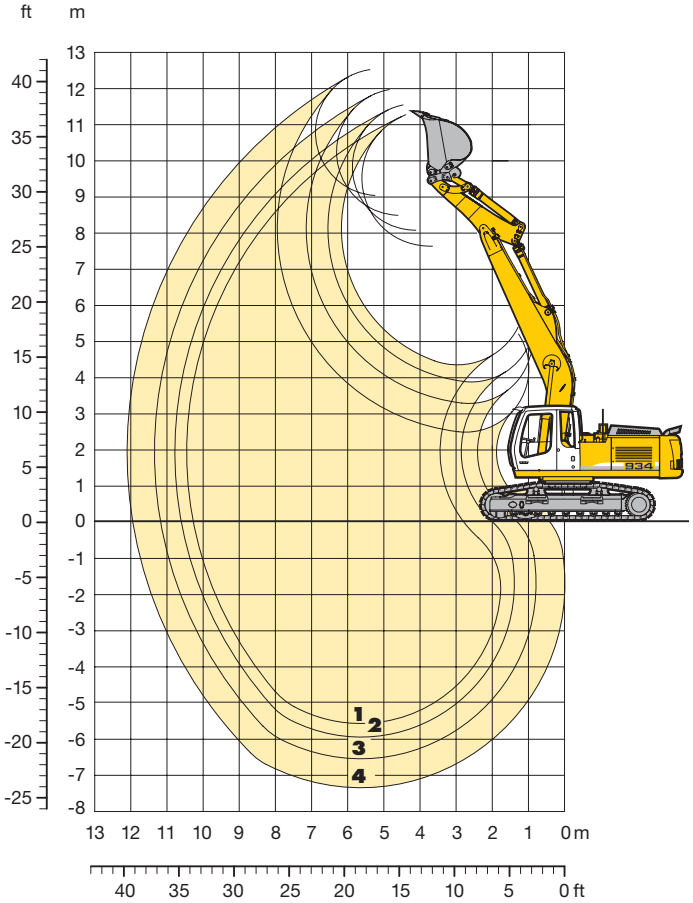
Balancier 3,90 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S			3,7# (3,7#)			
	HD-SL			3,7# (3,7#)			
9,0	HD-S			4,6# (4,6#)	3,7# (3,7#)		
	HD-SL			4,6# (4,6#)	3,7# (3,7#)		
7,5	HD-S			4,8# (4,8#)	4,6# (4,6#)	3,0# (3,0#)	
	HD-SL			4,8# (4,8#)	4,6# (4,6#)	3,0# (3,0#)	
6,0	HD-S			5,4# (5,4#)	5,3# (5,3#)	3,9 (4,4#)	
	HD-SL			5,4# (5,4#)	5,3# (5,3#)	4,2 (4,4#)	
4,5	HD-S		7,3# (7,3#)	7,0# (7,0#)	5,5 (6,4#)	3,9 (5,4#)	
	HD-SL		7,3# (7,3#)	7,0# (7,0#)	5,9 (6,4#)	4,2 (5,4#)	
3,0	HD-S	18,5# (18,5#)	10,9 (12,5#)	7,3 (9,2#)	5,4 (7,4#)	3,8# (5,9#)	2,5 (3,5#)
	HD-SL	18,5# (18,5#)	11,8 (12,5#)	7,8 (9,2#)	5,8 (7,4#)	4,1 (5,9)	2,8 (3,5#)
1,5	HD-S	17,7# (17,7#)	10,6# (13,7#)	7,1# (9,8#)	5,3 (7,5)	3,6 (5,8)	2,4 (3,9#)
	HD-SL	17,7# (17,7#)	11,3# (13,7#)	7,7# (9,8#)	5,7# (7,6)	4,0 (5,9)	2,7 (3,9#)
0	HD-S	18,5# (18,5#)	10,5 (13,8#)	7,0 (10,0#)	5,0 (7,5#)	3,4 (5,6)	2,3 (3,6#)
	HD-SL	18,5# (18,5#)	11,3 (13,8#)	7,6 (10,0#)	5,4 (7,5#)	3,7 (5,7)	2,6 (3,6#)
-1,5	HD-S	18,8 (20,8#)	9,9 (13,9#)	6,5 (10,0#)	4,6 (7,6#)	3,1 (5,4)	
	HD-SL	20,8# (20,8#)	11,0 (13,9#)	7,2 (10,0#)	5,1 (7,6#)	3,5 (5,5)	
-3,0	HD-S	18,0 (22,7#)	9,4 (14,2#)	6,2 (10,3#)	4,2 (7,3)	2,9 (5,3)	
	HD-SL	20,7 (22,7#)	10,5 (14,2#)	6,8 (10,3#)	4,6 (7,3)	3,3 (5,3)	
-4,5	HD-S	17,9 (22,8#)	9,2 (14,6#)	5,7 (10,0#)	3,9 (6,4#)		
	HD-SL	20,5 (22,8#)	10,3 (14,6#)	6,4 (10,0#)	4,4 (6,4#)		
-6,0	HD-S	17,8 (18,2#)	8,8 (10,6#)	5,6 (5,7#)			
	HD-SL	18,2# (18,2#)	9,9 (10,6#)	5,7# (5,7#)			

Les charges au crochet du dispositif de changement rapide Liebherr 66 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm et pour la position optimale des (du) vérin(s) de réglage du bras. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du dispositif de changement rapide, la charge est à majorer de 420 kg/560 kg* ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 315 kg ou 410 kg* supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.
Pour les travaux de levage de charges, conformément à la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge ainsi qu'un diagramme de charge.
* Valeurs valables uniquement pour le balancier 2,00 m

Equipement rétro

avec flèche monobloc droite 6,50 m



Débattements
avec changement rapide

		1	2	3	4
Longueurs de balancier	m	2,00	2,50	3,10	3,90
Profondeur maxi d'extraction	m	5,60	5,95	6,55	7,35
Portée maxi au sol	m	10,25	10,60	11,15	11,95
Hauteur maxi de déversement	m	7,60	8,05	8,45	9,00
Hauteur maxi à la dent	m	11,30	11,50	11,90	12,50

Forces aux dents
avec changement rapide

		1	2	3	4
Force de pénétration ISO	kN	161	137	119	102
	t	16,4	13,9	12,1	10,4
Force de cavage ISO	kN	187	155	155	155
	t	19,1	15,8	15,8	15,8
sans changement rapide					
Force de pénétration ISO	kN	170	146	126	106
	t	17,3	14,9	12,8	10,8
Force de cavage ISO	kN	213	184	184	184
	t	22,1	18,8	18,8	18,8

Force de cavage ISO maxi avec godet dérocteur 264 kN (27,9 t)

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec la flèche monobloc droite de 6,50 m, le balancier de 2,50 m, le changement rapide 66 et le godet de 0,95 m³ (860 kg).

Châssis		HD-S			HD-SL		
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	31050	31390	31900	31160	31500	32010
Pression au sol	kg/cm²	0,75	0,63	0,51	0,75	0,63	0,51

En option: contrepoids exécution lourde
(avec un contrepoids d'exécution lourde, le poids en ordre de marche augmente de 1000 kg et la pression au sol de 0,02 kg/cm²)

Godets rétro

		sans changement rapide										avec changement rapide								
Largeur de coupe	mm	1050	1250	1400	1550	1550	1050[1]	1200[1]	1350[1]	1500[1]	1650[1]	1050	1250	1400	1550	1050[1]	1200[1]	1350[1]	1500[1]	1650[1]
Capacité ISO 7451	m³	0,95	1,15	1,35	1,50	1,80	1,10	1,30	1,50	1,75	1,95	0,95	1,15	1,35	1,50	1,10	1,30	1,50	1,75	1,95
Masse spécifique HD-S	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2	1,8	1,8	1,5	1,5	1,8	1,8	1,5	1,2	–
maxi. autorisée HD-SL	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2	1,8	1,8	1,8	1,5	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2
Poids avec dents Liebherr Z 16 C[2]	kg	860	960	1020	1080	1160	1210	1290	1380	1470	1600	860	940	1050	1130	1190	1280	1370	1450	1580
Poids avec dents Liebherr Z 20 C[3]	kg	1060	1160	1270	1340	–	1250	1350	1440	1520	1660	1100	1210	1320	1410	1280	1360	1480	1560	1710
La stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes, selon ISO 10567:																				
Châssis HD-S	m	3,90	3,10	2,50	2,50	2,50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,90	3,10	2,50	2,50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Châssis HD-SL	m	3,90	3,90	3,10	2,50	2,50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,90	3,10	2,50	2,50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

[1] Godet R 944 B Litronic®
[2] Dents Liebherr Z 16 (pour matériau jusqu'à la classe 5, selon VOB, partie C, DIN 18300)
[3] Dents Liebherr Z 20 (pour matériau à partir de la classe 6, selon VOB, partie C, DIN 18300)

Forces de levage

avec flèche monobloc droite 6,50 m

Balancier 2,00 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S						
	HD-SL						
7,5	HD-S			7,4 (8,2#)			
	HD-SL			8,1 (8,2#)			
6,0	HD-S		10,3# (10,3#)	7,1 (8,5#)	4,9 (7,5#)		
	HD-SL		10,3# (10,3#)	7,8 (8,5#)	5,4 (7,5#)		
4,5	HD-S		10,3 (12,2#)	6,7 (9,2#)	4,7 (7,7#)		
	HD-SL		11,4 (12,2#)	7,3 (9,2#)	5,2 (7,7#)		
3,0	HD-S			6,2 (10,0#)	4,5 (7,5)		
	HD-SL			6,8 (10,0#)	4,9 (7,5)		
1,5	HD-S			5,8 (10,1)	4,2 (7,3)		
	HD-SL			6,4 (10,2)	4,7 (7,3)		
0	HD-S		8,4 (12,1#)	5,6 (9,9)	4,1 (7,1)		
	HD-SL		9,5 (12,1#)	6,2 (10,0)	4,6 (7,1)		
-1,5	HD-S		8,5 (11,9#)	5,6 (9,5#)	4,1 (7,1)		
	HD-SL		9,5 (11,9#)	6,2 (9,5#)	4,5 (7,1)		
-3,0	HD-S		8,8 (9,6#)	5,7 (7,8#)			
	HD-SL		9,6# (9,6#)	6,3 (7,8#)			
-4,5	HD-S						
	HD-SL						
-6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 2,50 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S						
	HD-SL						
7,5	HD-S			7,3# (7,3#)			
	HD-SL			7,3# (7,3#)			
6,0	HD-S		9,1# (9,1#)	7,4 (8,2#)	5,1 (7,1#)		
	HD-SL		9,1# (9,1#)	8,1 (8,2#)	5,6 (7,1#)		
4,5	HD-S	18,5# (18,5#)	10,8 (11,6#)	7,0 (9,0#)	4,9 (7,6#)		
	HD-SL	18,5# (18,5#)	11,6# (11,6#)	7,6 (9,0#)	5,4 (7,6#)		
3,0	HD-S		9,7 (13,8#)	6,5 (10,0#)	4,7 (7,7)	3,5 (5,8)	
	HD-SL		10,7 (13,8#)	7,1 (10,0#)	5,1 (7,8)	3,9 (5,8)	
1,5	HD-S		8,9 (12,5#)	6,0 (10,4)	4,4 (7,5)	3,4 (5,7)	
	HD-SL		9,9 (12,5#)	6,7 (10,5)	4,9 (7,5)	3,7 (5,7)	
0	HD-S		8,7 (13,2#)	5,8 (10,2)	4,3 (7,3)	3,3 (5,6)	
	HD-SL		9,7 (13,2#)	6,4 (10,2)	4,7 (7,3)	3,7 (5,6)	
-1,5	HD-S	8,8# (8,8#)	8,7 (13,0#)	5,7 (10,1#)	4,2 (7,2)		
	HD-SL	8,8# (8,8#)	9,7 (13,0#)	6,4 (10,1#)	4,7 (7,3)		
-3,0	HD-S	12,9# (12,9#)	8,9 (11,0#)	5,8 (8,7#)	4,3 (6,6#)		
	HD-SL	12,9# (12,9#)	9,9 (11,0#)	6,4 (8,7#)	4,8 (6,6#)		
-4,5	HD-S			6,1 (6,1#)			
	HD-SL			6,1 (6,1#)			
-6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 3,10 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S			5,3# (5,3#)			
	HD-SL			5,3# (5,3#)			
7,5	HD-S			6,1# (6,1#)	5,0# (5,0#)		
	HD-SL			6,1# (6,1#)	5,0# (5,0#)		
6,0	HD-S			6,8# (6,8#)	5,2 (6,3#)		
	HD-SL			6,8# (6,8#)	5,7 (6,3#)		
4,5	HD-S	15,5# (15,5#)	10,6# (10,6#)	7,1 (8,4#)	5,0 (7,2#)	3,6 (5,3#)	
	HD-SL	15,5# (15,5#)	10,6# (10,6#)	7,8 (8,4#)	5,4 (7,2#)	4,0 (5,3#)	
3,0	HD-S		10,0 (12,8#)	6,6 (9,4#)	4,7 (7,7#)	3,5 (5,8)	
	HD-SL		11,1 (12,8#)	7,2 (9,4#)	5,2 (7,7#)	3,9 (5,8)	
1,5	HD-S		9,1 (14,4#)	6,1 (10,3#)	4,4 (7,5)	3,4 (5,7)	
	HD-SL		10,1 (14,4#)	6,7 (10,3#)	4,9 (7,5)	3,7 (5,7)	
0	HD-S	4,4# (4,4#)	8,7 (13,9#)	5,8 (10,1)	4,2 (7,3)	3,3 (5,5)	
	HD-SL	4,4# (4,4#)	9,7 (13,9#)	6,4 (10,2)	4,7 (7,3)	3,6 (5,6)	
-1,5	HD-S	8,1# (8,1#)	8,6 (13,7#)	5,6 (10,0)	4,1 (7,1)	3,2 (5,5)	
	HD-SL	8,1# (8,1#)	9,6 (13,7#)	6,3 (10,0)	4,6 (7,2)	3,6 (5,5)	
-3,0	HD-S	12,3# (12,3#)	8,7 (12,0#)	5,7 (9,3#)	4,2 (7,1#)		
	HD-SL	12,3# (12,3#)	9,7 (12,0#)	6,3 (9,3#)	4,6 (7,1#)		
-4,5	HD-S		8,9 (9,3#)	5,8 (7,3#)			
	HD-SL		9,3# (9,3#)	6,5 (7,3#)			
-6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 3,90 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S			3,7# (3,7#)			
	HD-SL			3,7# (3,7#)			
9,0	HD-S				3,6# (3,6#)		
	HD-SL				3,6# (3,6#)		
7,5	HD-S				4,5# (4,5#)	2,8# (2,8#)	
	HD-SL				4,5# (4,5#)	2,8# (2,8#)	
6,0	HD-S				5,0# (5,0#)	3,8 (4,2#)	
	HD-SL				5,0# (5,0#)	4,2# (4,2#)	
4,5	HD-S			6,2# (6,2#)	5,1 (5,9#)	3,7 (5,0#)	
	HD-SL			6,2# (6,2#)	5,6 (5,9#)	4,1 (5,0#)	
3,0	HD-S	18,4# (18,4#)	10,6 (11,5#)	6,8 (8,7#)	4,8 (7,2#)	3,5 (5,9)	2,7 (3,0#)
	HD-SL	18,4# (18,4#)	11,5# (11,5#)	7,5 (8,7#)	5,3 (7,2#)	3,9 (5,9)	3,0 (3,0#)
1,5	HD-S	4,5# (4,5#)	9,4 (13,6#)	6,2 (9,8#)	4,5 (7,5)	3,4 (5,7)	2,6 (3,4#)
	HD-SL	4,5# (4,5#)	10,5 (13,6#)	6,9 (9,8#)	4,9 (7,6)	3,7 (5,7)	2,9 (3,4#)
0	HD-S	5,2# (5,2#)	8,8 (14,5#)	5,8 (10,2)	4,2 (7,3)	3,2 (5,5)	
	HD-SL	5,2# (5,2#)	9,8 (14,5#)	6,5 (10,3)	4,7 (7,3)	3,6 (5,5)	
-1,5	HD-S	7,4# (7,4#)	8,5 (14,2#)	5,6 (9,9)	4,1 (7,1)	3,1 (5,4)	
	HD-SL	7,4# (7,4#)	9,5 (14,2#)	6,2 (10,0)	4,5 (7,1)	3,5 (5,4)	
-3,0	HD-S	10,4# (10,4#)	8,5 (13,0#)	5,5 (9,8#)	4,0 (7,0)	3,1 (5,4)	
	HD-SL	10,4# (10,4#)	9,5 (13,0#)	6,1 (9,8#)	4,5 (7,1)	3,5 (5,4)	
-4,5	HD-S	14,4# (14,4#)	8,6 (10,9#)	5,6 (8,4#)	4,1 (6,3#)		
	HD-SL	14,4# (14,4#)	9,7 (10,9#)	6,2 (8,4#)	4,6 (6,3#)		
-6,0	HD-S			5,7# (5,7#)			
	HD-SL			5,7# (5,7#)			

Les charges au crochet du dispositif de changement rapide Liebherr 66 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du dispositif de changement rapide, la charge est à majorer de 420 kg/560 kg* ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 315 kg ou 410 kg* supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage. Pour les travaux de levage de charges, conformément à la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge ainsi qu'un diagramme de charge.

* Valeurs valables uniquement pour le balancier 2,00 m

Forces de levage

avec flèche monobloc 6,05 m et contrepoids exécution lourde

Balancier 2,00 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S						
	HD-SL						
7,5	HD-S						
	HD-SL						
6,0	HD-S			7,8# (7,8#)			
	HD-SL			7,8# (7,8#)			
4,5	HD-S		10,8# (10,8#)	7,6 (8,6#)	5,4 (7,5#)		
	HD-SL		10,8# (10,8#)	8,3 (8,6#)	5,9 (7,5#)		
3,0	HD-S		10,7 (13,1#)	7,1 (9,6#)	5,2 (7,9#)		
	HD-SL		11,8 (13,1#)	7,8 (9,6#)	5,6 (7,9#)		
1,5	HD-S		10,0 (14,6#)	6,7 (10,4#)	4,9 (8,1)		
	HD-SL		11,1 (14,6#)	7,4 (10,4#)	5,4 (8,2)		
0	HD-S		9,8 (14,6#)	6,5 (10,7#)	4,8 (8,0)		
	HD-SL		10,8 (14,6#)	7,2 (10,7#)	5,3 (8,0)		
-1,5	HD-S	13,0# (13,0#)	9,8 (13,6#)	6,5 (10,3#)			
	HD-SL	13,0# (13,0#)	10,9 (13,6#)	7,1 (10,3#)			
-3,0	HD-S	15,0# (15,0#)	10,0 (11,8#)	6,6 (8,9#)			
	HD-SL	15,0# (15,0#)	11,1 (11,8#)	7,3 (8,9#)			
-4,5	HD-S						
	HD-SL						
-6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 2,50 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S						
	HD-SL						
7,5	HD-S			6,2# (6,2#)			
	HD-SL			6,2# (6,2#)			
6,0	HD-S			7,4# (7,4#)	5,1# (5,1#)		
	HD-SL			7,4# (7,4#)	5,1# (5,1#)		
4,5	HD-S		10,1# (10,1#)	7,9 (8,2#)	5,6 (7,3#)		
	HD-SL		10,1# (10,1#)	8,2# (8,2#)	6,1 (7,3#)		
3,0	HD-S		11,3 (12,6#)	7,4 (9,3#)	5,4 (7,8#)		
	HD-SL		12,4 (12,6#)	8,1 (9,3#)	5,8 (7,8#)		
1,5	HD-S		10,4 (14,5#)	7,0 (10,3#)	5,1 (8,3#)		
	HD-SL		11,5 (14,5#)	7,7 (10,3#)	5,6 (8,3#)		
0	HD-S	6,7# (6,7#)	10,0 (15,0#)	6,7 (10,9#)	5,0 (8,1)		
	HD-SL	6,7# (6,7#)	11,1 (15,0#)	7,4 (10,9#)	5,4 (8,2)		
-1,5	HD-S	12,0# (12,0#)	10,0 (14,4#)	6,6 (10,7#)	4,9 (8,1)		
	HD-SL	12,0# (12,0#)	11,1 (14,4#)	7,3 (10,7#)	5,4 (8,1)		
-3,0	HD-S	17,3# (17,3#)	10,1 (12,8#)	6,7 (9,7#)			
	HD-SL	17,3# (17,3#)	11,2 (12,8#)	7,3 (9,7#)			
-4,5	HD-S		9,9# (9,9#)				
	HD-SL		9,9# (9,9#)				
-6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 3,10 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S						
	HD-SL						
7,5	HD-S						
	HD-SL						
6,0	HD-S				5,4# (5,4#)		
	HD-SL				5,4# (5,4#)		
4,5	HD-S			7,5# (7,5#)	5,7 (6,7#)		
	HD-SL			7,5# (7,5#)	6,1 (6,7#)		
3,0	HD-S	14,0# (14,0#)	11,4# (11,4#)	7,6 (8,7#)	5,4 (7,3#)	4,0 (4,6#)	
	HD-SL	14,0# (14,0#)	11,4# (11,4#)	8,2 (8,7#)	5,9 (7,3#)	4,4 (4,6#)	
1,5	HD-S	5,4# (5,4#)	10,6 (13,7#)	7,1 (9,9#)	5,1 (7,9#)	3,9 (5,4#)	
	HD-SL	5,4# (5,4#)	11,7 (13,7#)	7,7 (9,9#)	5,6 (7,9#)	4,3 (5,4#)	
0	HD-S	7,4# (7,4#)	10,1 (14,8#)	6,7 (10,6#)	4,9 (8,1)	3,8 (5,0#)	
	HD-SL	7,4# (7,4#)	11,2 (14,8#)	7,4 (10,6#)	5,4 (8,1)	4,2 (5,0#)	
-1,5	HD-S	10,8# (10,8#)	9,9 (14,7#)	6,6 (10,7#)	4,8 (8,0)		
	HD-SL	10,8# (10,8#)	11,0 (14,7#)	7,2 (10,7#)	5,3 (8,0)		
-3,0	HD-S	15,2# (15,2#)	9,9 (13,6#)	6,5 (10,1#)	4,8 (7,7#)		
	HD-SL	15,2# (15,2#)	11,0 (13,6#)	7,2 (10,1#)	5,3 (7,7#)		
-4,5	HD-S	15,4# (15,4#)	10,2 (11,3#)	6,7 (8,4#)			
	HD-SL	15,4# (15,4#)	11,3 (11,3#)	7,4 (8,4#)			
-6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 3,90 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S						
	HD-SL						
7,5	HD-S				4,0# (4,0#)		
	HD-SL				4,0# (4,0#)		
6,0	HD-S				4,7# (4,7#)	3,0# (3,0#)	
	HD-SL				4,7# (4,7#)	3,0# (3,0#)	
4,5	HD-S				5,6# (5,6#)	4,2# (4,2#)	
	HD-SL				5,6# (5,6#)	4,2# (4,2#)	
3,0	HD-S	14,7# (14,7#)	9,8# (9,8#)	7,8 (7,8#)	5,5 (6,7#)	4,1 (5,1#)	
	HD-SL	14,7# (14,7#)	9,8# (9,8#)	7,8# (7,8#)	6,0 (6,7#)	4,5 (5,1#)	
1,5	HD-S	9,5# (9,5#)	11,0 (12,5#)	7,2 (9,1#)	5,2 (7,4#)	3,9 (6,0#)	
	HD-SL	9,5# (9,5#)	12,1 (12,5#)	7,9 (9,1#)	5,7 (7,4#)	4,3 (6,0#)	
0	HD-S	8,0# (8,0#)	10,2 (14,2#)	6,8 (10,2#)	4,9 (8,0#)	3,8 (6,2)	
	HD-SL	8,0# (8,0#)	11,3 (14,2#)	7,5 (10,2#)	5,4 (8,0#)	4,1 (6,2)	
-1,5	HD-S	9,9# (9,9#)	9,8 (14,7#)	6,5 (10,6#)	4,8 (7,9)	3,7 (6,1#)	
	HD-SL	9,9# (9,9#)	10,9 (14,7#)	7,2 (10,6#)	5,2 (8,0)	4,0 (6,1#)	
-3,0	HD-S	13,0# (13,0#)	9,8 (14,2#)	6,4 (10,4#)	4,7 (7,9)		
	HD-SL	13,0# (13,0#)	10,8 (14,2#)	7,1 (10,4#)	5,2 (7,9)		
-4,5	HD-S	17,4# (17,4#)	9,9 (12,6#)	6,5 (9,4#)	4,8 (7,0#)		
	HD-SL	17,4# (17,4#)	11,0 (12,6#)	7,2 (9,4#)	5,3 (7,0#)		
-6,0	HD-S	13,2# (13,2#)	9,5# (9,5#)	6,7# (6,7#)			
	HD-SL	13,2# (13,2#)	9,5# (9,5#)	6,7# (6,7#)			

Les charges au crochet du dispositif de changement rapide Liebherr 66 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du dispositif de changement rapide, la charge est à majorer de 420 kg/560 kg* ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 315 kg ou 410 kg* supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage. Pour les travaux de levage de charges, conformément à la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge ainsi qu'un diagramme de charge.
* Valeurs valables uniquement pour le balancier 2,00 m

Forces de levage

avec bras réglable hydr. 4,20 m et contrepoids exécution lourde

Balancier 2,00 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S		9,0# (9,0#)				
	HD-SL		9,0# (9,0#)				
7,5	HD-S		10,4# (10,4#)	8,3 (8,8#)			
	HD-SL		10,4# (10,4#)	8,8# (8,8#)			
6,0	HD-S	16,8# (16,8#)	11,6# (11,6#)	8,1 (9,1#)	5,4 (7,6#)		
	HD-SL	16,8# (16,8#)	11,6# (11,6#)	8,6 (9,1#)	5,9 (7,6#)		
4,5	HD-S	16,9# (16,9#)	11,5 (12,9#)	7,8 (9,6#)	5,4 (7,7#)		
	HD-SL	16,9# (16,9#)	12,4# (12,9#)	8,4 (9,6#)	5,9 (7,7#)		
3,0	HD-S	16,6# (16,6#)	11,3# (13,7#)	7,7 (10,0#)	5,3 (7,8#)		
	HD-SL	16,6# (16,6#)	12,0# (13,7#)	8,3 (10,0#)	5,8 (7,8#)		
1,5	HD-S	18,9# (18,9#)	11,2 (13,8#)	7,6 (10,0#)	5,0 (7,8#)		
	HD-SL	18,9# (18,9#)	12,0 (13,8#)	8,3 (10,0#)	5,5 (7,8#)		
0	HD-S	20,0 (21,0#)	10,7 (14,0#)	7,1 (10,1#)	4,6 (7,9#)		
	HD-SL	21,0# (21,0#)	11,9 (14,0#)	7,8 (10,1#)	5,1 (7,9#)		
-1,5	HD-S	19,7 (23,0#)	10,3 (14,4#)	6,5 (10,4#)	4,4 (7,2#)		
	HD-SL	22,4 (23,0#)	11,4 (14,4#)	7,2 (10,4#)	4,9 (7,2#)		
-3,0	HD-S	19,8 (22,3#)	9,9 (13,9#)	6,2 (8,8#)			
	HD-SL	22,3# (22,3#)	11,1 (13,9#)	6,9 (8,8#)			
-4,5	HD-S	14,9# (14,9#)	7,7# (7,7#)				
	HD-SL	14,9# (14,9#)	7,7# (7,7#)				
-6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 2,50 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S		7,2# (7,2#)	4,9# (4,9#)			
	HD-SL		7,2# (7,2#)	4,9# (4,9#)			
7,5	HD-S		7,9# (7,9#)	7,5# (7,5#)			
	HD-SL		7,9# (7,9#)	7,5# (7,5#)			
6,0	HD-S		10,3# (10,3#)	8,3# (8,9#)	5,8 (7,5#)		
	HD-SL		10,3# (10,3#)	8,9 (8,9#)	6,2 (7,5#)		
4,5	HD-S	18,6# (18,6#)	11,9 (12,6#)	8,0 (9,5#)	5,8 (7,7#)		
	HD-SL	18,6# (18,6#)	12,6# (12,6#)	8,6# (9,5#)	6,2 (7,7#)		
3,0	HD-S	17,4# (17,4#)	11,5 (13,9#)	7,9 (10,1#)	5,6 (7,9#)	3,8 (6,2)	
	HD-SL	17,4# (17,4#)	12,3 (13,9#)	8,4# (10,1#)	6,1 (7,9#)	4,2 (6,3)	
1,5	HD-S	18,1# (18,1#)	11,4 (14,0#)	7,8# (10,2#)	5,3 (8,0#)	3,6 (6,1)	
	HD-SL	18,1# (18,1#)	12,2 (14,0#)	8,3 (10,2#)	5,8 (8,0#)	4,0 (6,2)	
0	HD-S	20,4# (20,4#)	11,1 (14,1#)	7,4 (10,2#)	5,0 (8,0#)	3,5 (6,0)	
	HD-SL	20,4# (20,4#)	12,3 (14,1#)	8,1 (10,2#)	5,5 (8,0#)	3,9 (6,0)	
-1,5	HD-S	20,1 (23,1#)	10,6 (14,4#)	7,0 (10,5#)	4,7 (7,9#)		
	HD-SL	22,9 (23,1#)	11,7 (14,4#)	7,7 (10,5#)	5,2 (7,9#)		
-3,0	HD-S	20,0 (23,1#)	10,4 (14,8#)	6,5 (10,0#)	4,5 (5,9#)		
	HD-SL	22,7 (23,1#)	11,5 (14,8#)	7,2 (10,0#)	5,0 (5,9#)		
-4,5	HD-S	19,1# (19,1#)	10,0 (11,0#)	5,5# (5,5#)			
	HD-SL	19,1# (19,1#)	11,0# (11,0#)	5,5# (5,5#)			
-6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 3,10 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S			5,4# (5,4#)			
	HD-SL			5,4# (5,4#)			
7,5	HD-S			6,3# (6,3#)	5,2# (5,2#)		
	HD-SL			6,3# (6,3#)	5,2# (5,2#)		
6,0	HD-S		7,2# (7,2#)	7,3# (7,3#)	5,9# (6,6#)	3,8# (3,8#)	
	HD-SL		7,2# (7,2#)	7,3# (7,3#)	6,3 (6,6#)	3,8# (3,8#)	
4,5	HD-S	18,0# (18,0#)	11,8# (11,8#)	8,0 (9,0#)	5,9 (7,4#)	4,1 (5,7#)	
	HD-SL	18,0# (18,0#)	11,8# (11,8#)	8,6 (9,0#)	6,3 (7,4#)	4,4 (5,7#)	
3,0	HD-S	17,7# (17,7#)	11,5 (13,4#)	7,8 (9,7#)	5,8 (7,7#)	4,0 (6,3)	
	HD-SL	17,7# (17,7#)	12,4 (13,4#)	8,4 (9,7#)	6,2 (7,7#)	4,3 (6,3#)	
1,5	HD-S	17,9# (17,9#)	11,3# (13,9#)	7,7 (10,1#)	5,6 (7,9#)	3,8 (6,2)	
	HD-SL	17,9# (17,9#)	12,1 (13,9#)	8,2 (10,1#)	6,0 (7,9#)	4,2 (6,2#)	
0	HD-S	19,6# (19,6#)	11,4 (14,0#)	7,5 (10,1#)	5,2 (7,9#)	3,6 (6,0)	
	HD-SL	19,6# (19,6#)	12,2 (14,0#)	8,2 (10,1#)	5,7 (7,9#)	4,0 (6,1)	
-1,5	HD-S	20,2 (22,2#)	10,7 (14,2#)	7,1 (10,2#)	4,8 (8,1#)	3,4 (5,8#)	
	HD-SL	22,2# (22,2#)	11,8 (14,2#)	7,8 (10,2#)	5,3 (8,1#)	3,8 (5,8#)	
-3,0	HD-S	19,8 (23,2#)	10,3 (14,7#)	6,6 (10,5#)	4,5 (7,2#)		
	HD-SL	22,6 (23,2#)	11,5 (14,7#)	7,3 (10,5#)	5,0 (7,2#)		
-4,5	HD-S	20,0 (22,0#)	10,0 (13,3#)	6,3 (8,1#)			
	HD-SL	22,0# (22,0#)	11,1 (13,3#)	7,0 (8,1#)			
-6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 3,90 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S			3,7# (3,7#)			
	HD-SL			3,7# (3,7#)			
9,0	HD-S			4,6# (4,6#)	3,7# (3,7#)		
	HD-SL			4,6# (4,6#)	3,7# (3,7#)		
7,5	HD-S			4,8# (4,8#)	4,6# (4,6#)	3,0# (3,0#)	
	HD-SL			4,8# (4,8#)	4,6# (4,6#)	3,0# (3,0#)	
6,0	HD-S			5,4# (5,4#)	5,3# (5,3#)	4,2 (4,4#)	
	HD-SL			5,4# (5,4#)	5,3# (5,3#)	4,4# (4,4#)	
4,5	HD-S		7,3# (7,3#)	7,0# (7,0#)	5,9 (6,4#)	4,2# (5,4#)	
	HD-SL		7,3# (7,3#)	7,0# (7,0#)	6,2 (6,4#)	4,6 (5,4#)	
3,0	HD-S	18,5# (18,5#)	11,7 (12,5#)	7,8 (9,2#)	5,8# (7,4#)	4,1 (6,2#)	2,9 (3,5#)
	HD-SL	18,5# (18,5#)	12,5# (12,5#)	8,4 (9,2#)	6,1 (7,4#)	4,5 (6,2#)	3,2 (3,5#)
1,5	HD-S	17,7# (17,7#)	11,3 (13,7#)	7,7# (9,8#)	5,7# (7,7#)	4,0# (6,2#)	2,8 (3,9#)
	HD-SL	17,7# (17,7#)	12,0 (13,7#)	8,1 (9,8#)	6,1 (7,7#)	4,4 (6,2#)	3,1 (3,9#)
0	HD-S	18,5# (18,5#)	11,2# (13,8#)	7,6 (10,0#)	5,5 (7,7#)	3,8 (6,1)	2,7 (3,6#)
	HD-SL	18,5# (18,5#)	12,0 (13,8#)	8,1 (10,0#)	6,0 (7,7#)	4,1 (6,2)	3,0 (3,6#)
-1,5	HD-S	20,7 (20,8#)	10,9 (13,9#)	7,2 (10,0#)	5,1 (7,8#)	3,5 (5,9)	
	HD-SL	20,8# (20,8#)	12,0 (13,9#)	7,9 (10,0#)	5,6 (7,8#)	3,9 (6,0)	
-3,0	HD-S	19,9 (22,7#)	10,4 (14,2#)	6,8 (10,3#)	4,7 (7,9)	3,3 (5,4#)	
	HD-SL	22,7 (22,7#)	11,5 (14,2#)	7,5 (10,3#)	5,2 (7,9#)	3,7 (5,4#)	
-4,5	HD-S	19,7 (22,8#)	10,2 (14,6#)	6,4 (10,0#)	4,4 (6,4#)		
	HD-SL	22,5 (22,8#)	11,3 (14,6#)	7,1 (10,0#)	4,9 (6,4#)		
-6,0	HD-S	18,2# (18,2#)	9,8 (10,6#)	5,7# (5,7#)			
	HD-SL	18,2# (18,2#)	10,6# (10,6#)	5,7# (5,7#)			

Les charges au crochet du dispositif de changement rapide Liebherr 66 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm et pour la position optimale des (du) vérin(s) de réglage du bras. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du dispositif de changement rapide, la charge est à majorer de 420 kg/560 kg* ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 315 kg ou 410 kg* supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.
Pour les travaux de levage de charges, conformément à la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge ainsi qu'un diagramme de charge.
* Valeurs valables uniquement pour le balancier 2,00 m

Forces de levage

avec flèche monobloc droite 6,50 m et contrepoids exécution lourde

Balancier 2,00 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S						
	HD-SL						
7,5	HD-S			8,1 (8,2#)			
	HD-SL			8,2# (8,2#)			
6,0	HD-S		10,3# (10,3#)	7,8 (8,5#)	5,4 (7,5#)		
	HD-SL		10,3# (10,3#)	8,5# (8,5#)	5,9 (7,5#)		
4,5	HD-S		11,3 (12,2#)	7,4 (9,2#)	5,2 (7,7#)		
	HD-SL		12,2# (12,2#)	8,0 (9,2#)	5,7 (7,7#)		
3,0	HD-S			6,8 (10,0#)	5,0 (8,0#)		
	HD-SL			7,5 (10,0#)	5,4 (8,0#)		
1,5	HD-S			6,4 (10,5#)	4,7 (7,9)		
	HD-SL			7,1 (10,5#)	5,2 (7,9)		
0	HD-S		9,4 (12,1#)	6,2 (10,3#)	4,6 (7,8)		
	HD-SL		10,5 (12,1#)	6,9 (10,3#)	5,1 (7,8)		
-1,5	HD-S		9,5 (11,9#)	6,2 (9,5#)	4,6 (7,4#)		
	HD-SL		10,6 (11,9#)	6,9 (9,5#)	5,1 (7,4#)		
-3,0	HD-S		9,6# (9,6#)	6,4 (7,8#)			
	HD-SL		9,6# (9,6#)	7,0 (7,8#)			
-4,5	HD-S						
	HD-SL						
-6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 2,50 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S						
	HD-SL						
7,5	HD-S			7,3# (7,3#)			
	HD-SL			7,3# (7,3#)			
6,0	HD-S		9,1# (9,1#)	8,1 (8,2#)	5,6 (7,1#)		
	HD-SL		9,1# (9,1#)	8,2# (8,2#)	6,1 (7,1#)		
4,5	HD-S	18,5# (18,5#)	11,6# (11,6#)	7,7 (9,0#)	5,4 (7,6#)		
	HD-SL	18,5# (18,5#)	11,6# (11,6#)	8,3 (9,0#)	5,9 (7,6#)		
3,0	HD-S		10,7 (13,8#)	7,1 (10,0#)	5,2 (8,0#)	3,9 (6,0#)	
	HD-SL		11,8 (13,8#)	7,8 (10,0#)	5,7 (8,0#)	4,3 (6,0#)	
1,5	HD-S		9,9 (12,5#)	6,7 (10,6#)	4,9 (8,1)	3,8 (6,2)	
	HD-SL		11,0 (12,5#)	7,4 (10,6#)	5,4 (8,1)	4,2 (6,2)	
0	HD-S		9,7 (13,2#)	6,5 (10,7#)	4,8 (7,9)	3,7 (6,1)	
	HD-SL		10,7 (13,2#)	7,1 (10,7#)	5,3 (8,0)	4,1 (6,2)	
-1,5	HD-S	8,8# (8,8#)	9,7 (13,0#)	6,4 (10,1#)	4,7 (7,9#)		
	HD-SL	8,8# (8,8#)	10,8 (13,0#)	7,1 (10,1#)	5,2 (7,9#)		
-3,0	HD-S	12,9# (12,9#)	9,9 (11,0#)	6,5 (8,7#)	4,8 (6,6#)		
	HD-SL	12,9# (12,9#)	10,9 (11,0#)	7,1 (8,7#)	5,3 (6,6#)		
-4,5	HD-S			6,1# (6,1#)			
	HD-SL			6,1# (6,1#)			
-6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 3,10 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S						
	HD-SL						
9,0	HD-S			5,3# (5,3#)			
	HD-SL			5,3# (5,3#)			
7,5	HD-S			6,1# (6,1#)	5,0# (5,0#)		
	HD-SL			6,1# (6,1#)	5,0# (5,0#)		
6,0	HD-S			6,8# (6,8#)	5,7 (6,3#)		
	HD-SL			6,8# (6,8#)	6,2 (6,3#)		
4,5	HD-S	15,5# (15,5#)	10,6# (10,6#)	7,8 (8,4#)	5,5 (7,2#)	4,1 (5,3#)	
	HD-SL	15,5# (15,5#)	10,6# (10,6#)	8,4# (8,4#)	6,0 (7,2#)	4,4 (5,3#)	
3,0	HD-S		11,0 (12,8#)	7,3 (9,4#)	5,2 (7,7#)	3,9 (6,3)	
	HD-SL		12,1 (12,8#)	7,9 (9,4#)	5,7 (7,7#)	4,3 (6,4)	
1,5	HD-S		10,1 (14,4#)	6,8 (10,3#)	4,9 (8,1#)	3,8 (6,2)	
	HD-SL		11,2 (14,4#)	7,4 (10,3#)	5,4 (8,1#)	4,1 (6,2)	
0	HD-S	4,4# (4,4#)	9,6 (13,9#)	6,4 (10,6#)	4,7 (7,9)	3,7 (6,1)	
	HD-SL	4,4# (4,4#)	10,7 (13,9#)	7,1 (10,6#)	5,2 (7,9)	4,0 (6,1)	
-1,5	HD-S	8,1# (8,1#)	9,5 (13,7#)	6,3 (10,3#)	4,6 (7,8)	3,6 (6,0)	
	HD-SL	8,1# (8,1#)	10,6 (13,7#)	7,0 (10,3#)	5,1 (7,8)	4,0 (6,0)	
-3,0	HD-S	12,3# (12,3#)	9,6 (12,0#)	6,3 (9,3#)	4,7 (7,1#)		
	HD-SL	12,3# (12,3#)	10,7 (12,0#)	7,0 (9,3#)	5,1 (7,1#)		
-4,5	HD-S		9,3# (9,3#)	6,5 (7,3#)			
	HD-SL		9,3# (9,3#)	7,2 (7,3#)			
-6,0	HD-S						
	HD-SL						

Balancier 3,90 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-S			3,7# (3,7#)			
	HD-SL			3,7# (3,7#)			
9,0	HD-S				3,6# (3,6#)		
	HD-SL				3,6# (3,6#)		
7,5	HD-S				4,5# (4,5#)	2,8# (2,8#)	
	HD-SL				4,5# (4,5#)	2,8# (2,8#)	
6,0	HD-S				5,0# (5,0#)	4,2# (4,2#)	
	HD-SL				5,0# (5,0#)	4,2# (4,2#)	
4,5	HD-S			6,2# (6,2#)	5,6 (5,9#)	4,1 (5,0#)	
	HD-SL			6,2# (6,2#)	5,9# (5,9#)	4,5 (5,0#)	
3,0	HD-S	18,4# (18,4#)	11,5# (11,5#)	7,5 (8,7#)	5,3 (7,2#)	4,0 (6,0#)	3,0 (3,0#)
	HD-SL	18,4# (18,4#)	11,5# (11,5#)	8,2 (8,7#)	5,8 (7,2#)	4,3 (6,0#)	3,0# (3,0#)
1,5	HD-S	4,5# (4,5#)	10,4 (13,6#)	6,9 (9,8#)	5,0 (7,7#)	3,8 (6,2)	2,9 (3,4#)
	HD-SL	4,5# (4,5#)	11,5 (13,6#)	7,6 (9,8#)	5,5 (7,7#)	4,1 (6,2)	3,2 (3,4#)
0	HD-S	5,2# (5,2#)	9,7 (14,5#)	6,5 (10,4#)	4,7 (7,9)	3,6 (6,0)	
	HD-SL	5,2# (5,2#)	10,8 (14,5#)	7,2 (10,4#)	5,2 (7,9)	4,0 (6,1)	
-1,5	HD-S	7,4# (7,4#)	9,5 (14,2#)	6,3 (10,4#)	4,6 (7,7)	3,5 (5,9)	
	HD-SL	7,4# (7,4#)	10,5 (14,2#)	6,9 (10,4#)	5,1 (7,8)	3,9 (6,0)	
-3,0	HD-S	10,4# (10,4#)	9,4 (13,0#)	6,2 (9,8#)	4,5 (7,6#)	3,5 (5,8#)	
	HD-SL	10,4# (10,4#)	10,5 (13,0#)	6,9 (9,8#)	5,0 (7,6#)	3,9 (5,8#)	
-4,5	HD-S	14,4# (14,4#)	9,6 (10,9#)	6,3 (8,4#)	4,6 (6,3#)		
	HD-SL	14,4# (14,4#)	10,7 (10,9#)	6,9 (8,4#)	5,1 (6,3#)		
-6,0	HD-S			5,7# (5,7#)			
	HD-SL			5,7# (5,7#)			

Les charges au crochet du dispositif de changement rapide Liebherr 66 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du dispositif de changement rapide, la charge est à majorer de 420 kg/560 kg* ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 315 kg ou 410 kg* supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage. Pour les travaux de levage de charges, conformément à la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge ainsi qu'un diagramme de charge.
* Valeurs valables uniquement pour le balancier 2,00 m

Equipement

Châssis

	s	o
Moteurs de translation à double rapport	•	
Protection sur roue folle	•	
Galets de roulement lubrifiés en continu	•	
Un guide-chaîne par longeron	•	
Chaînes étanches et graissées	•	
Guide-chaîne sur les barbotins et au milieu		•
Barbotins B 60 ou D 6 C avec éjecteur		•
Tôles inférieures renforcées sur la partie centrale		•
Kit de transformation chaine B 60 en D 6 C		•

Tourelle

	s	o
Capot moteur à amortissement pneumatique et butée mécanique	•	
Caisse à outils verrouillable	•	
Main courante, revêtement antidérapant	•	
Outillage complet	•	
Frein de blocage, sans entretien, intégré dans le réducteur	•	
Batteries renforcées sans entretien	•	
Isolation phonique	•	
Pompe électrique de remplissage de carburant		•
Frein d'orientation par pédale		•
Outillage complémentaire		•
Peinture spéciale		•

Hydraulique

	s	o
Régulation par puissance limite électronique	•	
Sélecteur du mode de travail avec réglage en continu	•	
Accumulateur de pression pour une descente contrôlée de l'équipement lorsque le moteur est coupé	•	
Vanne d'arrêt entre le réservoir hydraulique et les pompes	•	
Débit mini à pression élevée	•	
Débit mini avec manipulateurs en position neutre	•	
Filtre avec haute précision de filtration (5 µm)	•	
Points de mesure de la pression du circuit hydraulique	•	
Circuits hydrauliques complémentaires		•
Remplissage avec huile biologique		•
Filtre pour circuit secondaire		•
Liebherr Tool Control		•

Moteur

	s	o
Injection directe	•	
Suralimenté	•	
Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité	•	
Ralenti automatique	•	
Dispositif de démarrage à froid		•

Cabine

	s	o
Structure en profilés, parois en tôle emboutie	•	
Lucarne de toit, vitre de droite et pare brise en verre feuilleté	•	
Vitres teintées	•	
Vitre droite sans montant central	•	
Vitre coulissante dans la porte	•	
Avant-toit de cabine	•	
Essuie-glaces et lave-glaces	•	
Sortie de secours par la lunette arrière	•	
Store à enrouleur	•	
Siège à réglage indépendant ou tributaire de la console (6 positions de réglage)	•	
Vide poche	•	
Espace de rangement fermé	•	
Crochet portemanteau	•	
Tapis de sol amovible	•	
Eclairage intérieur	•	
Rétroviseur intérieur	•	
Allume-cigares et cendrier	•	
Ceinture de sécurité	•	
Affichage des heures de fonctionnement, visible de l'extérieur	•	
Display multi-fonction	•	
Climatisation automatique avec fonction dégivrage	•	
Préequipement radio	•	
Poste radio		•
Glacière électrique		•
Pare soleil		•
Chauffage d'appoint		•
Phares additionnels sur le toit de la cabine (arrière)		•
Essui-glace pour vitre basse		•
Essui-glace pour lucarne de toit		•
Pare-brise blindé (non amovible)		•
Protection de chute de pierre FOPS		•
Siège avec suspension pneumatique, appui-tête et chauffage		•
Anti-vol électronique		•
Girophare		•
Extincteurs		•

Equipement

	s	o
Semi-automatique (sauf au niveau de la biellette de liaison et du levier de renvoi)	•	
Vérins avec amortisseur de fin de course	•	
ReGeneration plus	•	
Brides de fixation SAE pour toutes les conduites haute pression	•	
Phare de travail sur l'équipement	•	
Paliers étanches/Système d'étanchéité en Y entre le godet rétro et le balancier	•	
Crochet de levage de 12 t avec sécurité sur le godet rétro ou sur le changement rapide	•	
Graissage automatique Liebherr pour l'équipement et la couronne de rotation sauf au niveau de la biellette de liaison et du levier de renvoi)		•
Graissage centralisé pour la biellette avec couvercle de protection		•
Balancier étanche (entre godet et balancier)		•
Avertisseur de surcharges		•
Dispositif hydraulique ou mécanique de changement rapide de godets		•
Likufix		•
Protection tige de vérin		•
Conduites hydrauliques pour outils supplémentaires		•
Accouplements rapides pour outils supplémentaires		•
Conduites hydrauliques pour alimentation benne/grappin et vanne pour commutation du circuit godet/benne ou grappin		•
Verrouillage de la biellette en application benne/grappin		•
Gamme de bennes et grappins Liebherr		•
Godets spéciaux additionnels		•
Peinture spéciale		•

S = Standard, O = Option

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Toutes les machines représentées peuvent comporter des équipements optionnels. Modifications possibles sans préavis. Toutes les valeurs sont données selon la norme ISO 9248.

Le groupe Liebherr

Grande palette de produits

Le groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 26 000 salariés travaillant dans plus de 100 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

www.liebherr.com

Printed in Germany by Eberl RG-BK-RP LFR/SP 10331604-2-04.07

Liebherr-France SAS
2, avenue Joseph Rey, B.P. 90287, F-68005 Colmar Cedex
☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93
www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com

L 507–L 518 Stereo

LIEBHERR

Chargeuses sur pneus

Génération
6

Moteur
Phase V

Charge de basculement
3 750 kg–6 550 kg

Essieux

		L 514	L 518
4 roues motrices			
Essieu avant		Rigide	
Essieu arrière		Oscillant et avec roues directrices. Oscillation de 5° de chaque côté	
Hauteur d'obstacle franchissable	mm	600	600
		les 4 roues restant au contact du sol	
Différentiels		Différentiels à glissement limité automatique à 45 %, dans les essieux avant et arrière	
Réducteurs de roues		Réducteurs à trains planétaires intégrés dans les moyeux des roues	
Voie		1 870 mm avec les pneus standard	

Direction

Conception		Direction Stereo, articulation centrale oscillante avec élément d'amortissement, en combinaison avec les roues arrières directrices
Angle d'articulation		30° de chaque côté
Angle d'oscillation		5° de chaque côté
Pression max.	bar	180

Hydraulique d'équipement

		L 514	L 518
Conception		Pompe à engrenages pour l'alimentation de l'hydraulique de travail et de la direction (par clapet de priorité)	
Refroidissement		Refroidissement de l'huile hydraulique assuré par ventilateur à régulation thermostatique	
Filtration		Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique	
Commande		Servo-commande hydraulique avec manipulateur à fonctions multiples, avec répartition de débit indépendante de la charge, 1ère et 2ème fonction hydraulique supplémentaire à commande électrique proportionnelle	
Fonction levage		Levage, neutre, descente Position flottante par verrouillage du manipulateur Liebherr, interrupteur automatique de fin de course levage en option	
Fonction cavage		Cavage, neutre, déversement Retour automatique du godet	
Débit max.	l/min.	115	115
Pression max.	bar	240	280

Equipements

		L 514	L 518
Cinématique		Cinématique unique en Z puissante avec un vérin de godet, dispositif d'attache rapide hydraulique en option	
Paliers		Etanches	
Temps de cycles avec charge nominale		CZ	CZ
Levage	s	6,9	6,9
Déversement	s	3,0	3,0
Descente (à vide)	s	4,9	4,9

Cabine du conducteur

Conception		Cabine insonorisée suspendue par paliers élastiques. Structure ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes EN ISO 3471 / EN 474-1 Structure FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes EN ISO 3449 / EN 474-1, cat. II Porte conducteur à angle d'ouverture de 180° avec vitre fixe, vitre entrouvrante avec arrêt d'ouverture de 12° ou ouverture de 180° à droite, verre sékurit trempé, vitre arrière dégivrante, toutes les vitres sont teintées. Colonne de direction réglable en continu
Siège Liebherr		Siège conducteur « Standard » à 5 fonctions, suspendu et amorti (suspension mécanique, réglable en fonction de la corpulence du conducteur), manipulateur Liebherr de série monté sur le siège
Chauffage et ventilation		Système d'air pulsé et de recyclage, refroidissement / chauffage de l'eau, ventilation par buses réglables assurant le dégivrage et le désembuage rapide sur les vitres, vitre arrière dégrivrante électrique
Émissions de vibrations		
Vibrations transmises aux mains et aux bras	m/s^2	≤ 2,5
Vibrations transmises à l'ensemble du corps	m/s^2	≤ 0,5

Niveau sonore

		L 514	L 518
Niveau de pression acoustique selon ISO 6396			
L_{pA} (intérieur)	dB(A)	70	70
Niveau de puissance acoustique selon 2000/14/CE			
L_{WA} (extérieur)	dB(A)	101	101

Contenances

		L 514 Stereo	L 514 Speeder	L 518 Stereo	L 518 Speeder
Réservoir à carburant	l	155	155	155	155
Réservoir d'urée	l	18	18	18	18
Huile moteur (avec changement de filtre)	l	14	14	14	14
Boîte de vitesse / Essieu arrière	l	1	2	1	2
Liquide de refroidissement	l	21	21	21	21
Essieu avant / Différentiel	l	7,5	7,5	7,5	7,5
Essieu arrière / Différentiel	l	7,5	7,5	7,5	7,5
Essieu avant / Moyeux de roue	l	1,5	1,5	4	4
Essieu arrière / Moyeux de roue	l	1,5	1,5	4	4
Réservoir hydraulique	l	72	72	72	72
Total circuit hydraulique	l	115	115	115	115

Information produit : Pelle sur chenilles

R 924

Litronic®

Génération
8

Moteur
129 kW / 175 ch
Phase V

Poids en ordre de marche
23 400 – 25 600 kg

Capacité du godet
0,55 – 1,65 m³

LIEBHERR

Cabine

Cabine	Structure de cabine de sécurité ROPS (système de protection au retournement selon ISO 12117-2:2008) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail LED intégrés dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand coffre de rangement et nombreux vide-poches, montage sur plots viscoélastiques anti-vibrations, vitres droite et de toit feuilletées, toutes vitres teintées, pare-soleils extensibles indépendants pour le pare-brise et vitre de toit, allume-cigare et prise 24 V, prise 12 V, porte-bouteille, filet support téléphone portable
Siège du conducteur	Siège Liebherr-Comfort à suspension pneumatique équipé d'une adaptation automatique à la corpulence du conducteur, amortissement vertical et longitudinal du siège (pupitre et manipulateurs inclus), réglage indépendant ou combiné du siège et des accoudoirs (réglables en largeur, en hauteur et en inclinaison), chauffage du siège de série
Consoles	Consoles oscillantes avec le siège, console gauche relevable
Commande et affichages	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des outils)
Climatisation	Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu. Filtres pour l'air frais et l'air de circulation faciles à remplacer et accessibles de l'extérieur. Unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire et de températures extérieure et intérieure Le circuit de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés
Fluide frigorigène	R134a
Potentiel de réchauffement planétaire	1 430
Quantité à 25 °C*	1 260 g
Equivalent CO_2	1,80 t
Vibrations**	
Système main/bras	< 2,5 m/s², selon ISO 5349-1:2001
Corps entier	< 0,5 m/s²
Incertitude de mesure	Selon norme EN 12096:1997
Niveau sonore	
ISO 6396	L_{pA} (intérieur) = 70 dB(A)
2000/14/CE	L_{WA} (extérieur) = 102 dB(A)

Châssis

Variantes	
NLC	Voie 2 000 mm
SLC	Voie 2 240 mm
LC	Voie 2 390 mm
WLC	Voie 2 590 mm
Entraînement	Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés
Réducteur	Liebherr à train planétaire
Vitesse de translation maximale	Standard 3,1 km/h Rapide 5,9 km/h
Force de traction à la chenille	236 kN
Train de chenilles	B60, D6C, sans entretien
Galets de roulement/ Galets porteurs	NLC/SLC/LC : 8/2 WLC: 9/2
Chenilles	Etanches et graissées
Tuiles	A triples nervures
Frein de blocage	Disques sous bain d'huile (à action négative)
Clapets de freinage	Intégrés dans le moteur de translation
Oeillets d'arrimage	Intégrés

Equipement

Conception	Combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé
Vérins hydrauliques	Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial
Paliers	Etanches et d'entretien réduit
Graissage	Graissage centralisé Liebherr
Assemblage hydraulique	Par brides SAE
Godets	Equipés de série avec système de dents Liebherr

* Valable pour les machines standards sans rehausse de cabine ni cabine élevable
** Pour l'évaluation des risques selon 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006

Information produit : Pelle sur chenilles

R 920 Compact

Litronic

Génération
6.1

Moteur
110 kW / 150 ch
Phase V

Poids en ordre de marche
18 750 – 21 900 kg

Capacité du godet rétro
0,30 – 0,95 m³

LIEBHERR

Cabine

Cabine	Structure de cabine de sécurité ROPS (système de protection au retournement selon ISO 12117-2:2008) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail intégrés dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand coffre de rangement et nombreux vide-poches, montage sur plots viscoélastiques anti-vibrations, vitres droite et de toit feuilletées, toutes vitres teintées, pare-soleils extensibles indépendants pour le pare-brise et vitre de toit, allume-cigare et prise 24 V, prise 12 V, porte-bouteille
Siège du conducteur	Siège Liebherr-Comfort à suspension pneumatique équipé d'une adaptation automatique à la corpulence du conducteur, amortissement vertical et longitudinal du siège (pupitre et manipulateurs inclus), réglage indépendant ou combiné du siège et des accoudoirs (réglables en largeur, en hauteur et en inclinaison), chauffage du siège de série
Consoles	Consoles oscillantes avec le siège, console gauche relevable
Commande et affichages	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des outils)
Climatisation	Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu. Filtres pour l'air frais et l'air de circulation faciles à remplacer et accessibles de l'extérieur. Unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire et de températures extérieure et intérieure Le circuit de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés
Fluide frigorigène	R134a
Potentiel de réchauffement planétaire	1 430
Quantité à 25 °C*	1 260 g
Equivalent CO_2	1,80 t
Vibrations**	
Système main/bras	< 2,5 m/s², selon ISO 5349-1:2001
Corps entier	< 0,5 m/s²
Incertitude de mesure	Selon norme EN 12096:1997
Niveau sonore	
ISO 6396	L_{pA} (intérieur) = 68 dB(A)
2000/14/CE	L_{WA} (extérieur) = 99 dB(A)

Châssis

Variantes	
NLC	Voie 2 000 mm
LC	Voie standard 2 250 mm
Entraînement	Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés
Réducteur	Liebherr compact à train planétaire
Vitesse de translation maximale	Standard 2,6 km/h Rapide 5,7 km/h
Force de traction à la chenille	192 kN
Train de chenilles	B60, sans entretien
Galets de roulement/ Galets porteurs	7/2
Chenilles	Etanches et graissées
Tuiles	A triples nervures
Frein de blocage	Disques sous bain d'huile (à action négative)
Clapets de freinage	Intégrés dans le moteur de translation
Oeillets d'arrimage	Intégrés

Equipement

Vérins hydrauliques	Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial
Paliers	Etanches et d'entretien réduit
Graissage	Graissage centralisé Liebherr

* Valable pour les machines standards sans rehausse de cabine ni cabine élevable
** Pour l'évaluation des risques selon 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006

ANNEXE 4

DONNEES A L'EMISSION ET CALCULS DE PROPAGATION

23134791.1SCP
04.06.2023

Entreprise:	CFL / Admin Bâtiment Publics	Demande autorisation (chantier)	Données générales du modèle
Agent traitant:	Luxcontrol SA (P. Schwartz)	Nouveau pôle d'échange multimodal	
Projet:	Etude d'impact sonore et vibratoire	Ettelbrück	

Projet | Propriétés				
Type de prévision:	Bruit			
Type de prévision:	Bruit (Méthodes nationales)			
Evaluation selon:	Sans évaluation	No	Période	Durée /h
		1	Jour	1.00
Notes du projet				

Zone de travail				
Système de coordonnées:	Luxembourg: coord. tranversales Mercator			
Système géodésique:	LUREF (LU), Habay, Hayford/Int.			
	de ...	à ...	Dimensions	Surface
x /m	73210.00	78010.00	4800.00	48.72 km²
y /m	94860.00	105010.00	10150.00	
z /m	-10.00	300.00	310.00	
Altitude du terrain dans coins				
xmin / ymax (z4)	0.00	xmax / ymax (z3)	0.00	
xmin / ymin (z1)	0.00	xmax / ymin (z2)	0.00	

Assigner des groupes d'éléments aux variantes					
Groupe d'élém.	Variante 0	Sources fixes	Sources mobiles	Toutes les sources	
Autres	+	+	+	+	
Sources mobiles	+		+	+	

Grille disponible											
Nom	x min /m	x max /m	y min /m	ymax /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Rapport	Haut. /m	Domaine
Grille 0	75390.00	75875.00	101380.00	101770.00	5.00	5.00	98	79	relatif	4.00	Rectangle
Grille 1	75390.00	75875.00	101380.00	101770.00	5.00	5.00	98	79	relatif	8.00	Rectangle

Paramètres de calcul	**Copier à partir de "Réglage de référence**			
Modèle de calcul	**Calcul p. récepteur**	**Calculer une grille**		
Adaptation glissante de la zone de calcul à la position du récepteur				
L /m				
Crêtes de terrain comme obstacles	Oui	Oui		
Interpolation améliorée dans les bords	Oui	Oui		
Champ libre devant surf. réfléch. /m				
selon des sources	1.0	1.0		
selon des points recepteu	1.0	1.0		
Maison: bord blanc dans la grille	Non	Non		
Messages intermédiaires	Aucun	Aucun		
Type de paramètre	de référence	de référence		
Limiter la portée des sources:				
* Limiter le rayon de recherche (distance source-récepteur):	Non	Non		
* Différence de niveau minimale/dB:	Non	Non		
Projection sur sources linéaires	Oui	Oui		
Projection sur sources surfaciques	Oui	Oui		
Limiter la projection	Non	Non		
* Rayon /m autour de la source:				
* Rayon /m autour du récepteur:				
Longueur minimale des tronçons /m	1.0	1.0		
Longueur min variable par section:				
* en pourcentage de la distance depuis la source IP	Non	Non		
Facteur additionnel pour le critère de distance	1.0	1.0		
L'atténuation de l'écran diffère des instructions:	Non	Non		
* Limiter les perte par absorption:				
* Limite /dB pour les écrans simples:				
* Limite /dB pour les écrans multiples:				
Calcul de l'effet écran dans le cas de VDI 2720, ISO9613				
* Détour latéral	Oui	Oui		
* Détour latéral pour sources images	Non	Non		
Réflexion				
Réflexions (ordre max.)	1	1		
Limiter le rayon de recherche (distance source-récepteur):	Non	Non		
* Rayon recherche /m				
Limiter la portée des surfaces réfléchissantes /m:				
* Rayon autour des sources ou des récepteurs /m:	Non	Non		
* Différence de niveau minimale/dB:	Non	Non		
Source image par projection	Oui	Oui		
Pas de réflexion si obstruction totale	Oui	Oui		

Paramètres de calcul	**Copier à partir de "Réglage de référence**			
Modèle de calcul	**Calcul p. récepteur**	**Calculer une grille**		
Paramètre de la bibliothèque: ISO 9613-2	**Copier à partir de "Réglage de référence**			
Enregistrer rayons en tant que lignes auxiliaires	Non	Non		
contrôle de section				
Contrôle de section selon Schall 03 [2012]:	Oui	Oui		
Contrôle de section pour d'autres méthodes de calc:	Non	Non		
iteration accélérée (approximation):	Non	Non		
précision demandée /dB:	0.1	0.1		
montrer les résultats intermédiaire:	Non	Non		

Paramètres globaux	**Copier à partir de "Réglage de référence**					
Valeur de G en dehors de tout élément DBOD			0.00			
Température /°			10			
Humidité relative /%			70			
Surface habitée par hab. /m² (=0.8*brut)			40.00			
Hauteur d'étage moyen en m			2.80			
Météorologie simplifiée (Directive 2002/49/CE)	Jour	Soir	Nuit			
Météorologie simplifiée (Directive 2002/49/CE)	2.00	1.00	0.00			

Paramètre de la bibliothèque: ISO 9613-2	**Copier à partir de "Réglage de référence**	
Condition sous le vent	Oui	
Equation simplifiée (Nr. 7.3.2) d'effet de sol pour		
calcul en bandes de fréquences	Non	
calcul en niveau global pondéré A	Oui	
Évaluer la hauteur moyenne hm	Selon l'ISO 9613-2 non modifié	
divergence géométrique uniquement(Obsolète)	Non	
Effet écran-soustraire aussi effet de sol négatif	Non	
la Déduction ne dépasse pas -Dz	Non	
"recommandations additionnelles" - ISO TR 17534-3	Oui	
ABar selon "Décret de Thuringe" (2015-01-10)	Non	
Tient compte de la végétation	Oui	
Tient compte de l'attenuation due aux bâtiments	Oui	
Tient compte de l'effet de sol	Oui	

Spectres d'isolation (BD interne)

Nom	**Σ dB(A)**	**Type**		**16 Hz**	**32 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**
Palissade bois			dB			7.0	10.0	17.0	22.0	25.0	28.0	33.0	38.0

Variantes d'émission

T1	**Jour**			

Entreprise:	CFL / Admin Bâtiment Publics	Demande autorisation (chantier)	Phase 1 - V1
Agent traitant:	Luxcontrol SA (P. Schwartz)	Nouveau pôle d'échange multimodal	Données à l'émission
Projet:	Etude d'impact sonore et vibratoire	Ettelbrück	Toutes les sources

Variantes d'émission				
T1	**Jour**			

S. surf. /ISO 9613 (3)														Toutes les sources
FLQi001	**Libellé**		S1 foreuse de puits BG20 ou eq + tarière				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							107.97
	Nombre de noeuds		7				**Lw" (Jour) /dB(A)**							83.44
	Longeur /m		126.06				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		126.05				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		283.37				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB	88.6	-	-	77.6	82.0	83.6	82.9	77.8	72.8	67.3	61.3	
FLQi002	**Libellé**		S2 foreuse de puits BG20 ou eq + tarière				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							107.97
	Nombre de noeuds		6				**Lw" (Jour) /dB(A)**							84.51
	Longeur /m		132.77				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		132.76				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		221.57				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB	89.7	-	-	78.6	83.0	84.6	83.9	78.8	73.8	68.3	62.3	
FLQi003	**Libellé**		S3 chargeur sur pneus L 514 ou eq				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							97.99
	Nombre de noeuds		7				**Lw" (Jour) /dB(A)**							66.42
	Longeur /m		173.93				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		173.92				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		1437.40				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB (A)	66.4	-	33.5	56.2	56.4	52.3	59.7	60.8	59.8	53.1	45.7	

Entreprise:	CFL / Admin Bâtiment Publics	Demande autorisation (chantier)	Phase 1 - V2.1
Agent traitant:	Luxcontrol SA (P. Schwartz)	Nouveau pôle d'échange multimodal	Données à l'émission
Projet:	Etude d'impact sonore et vibratoire	Ettelbrück	Toutes les sources

Variantes d'émission				
T1	**Jour**			

S. surf. /ISO 9613 (1)														Toutes les sources
FLQi001	**Libellé**		S1 foreuse de puits BG20 ou eq + tarière				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							99.27
	Nombre de noeuds		7				**Lw" (Jour) /dB(A)**							74.74
	Longeur /m		126.06				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		126.05				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		283.37				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB	79.9	-	-	68.9	73.3	74.9	74.2	69.1	64.1	58.6	52.6	

Entreprise:	CFL / Admin Bâtiment Publics	Demande autorisation (chantier)	Phase 1
Agent traitant:	Luxcontrol SA (P. Schwartz)	Nouveau pôle d'échange multimodal	Données à l'émission
Projet:	Etude d'impact sonore et vibratoire	Ettelbrück	Toutes les sources

Variantes d'émission				
T1	**Jour**			

S. surf. /ISO 9613 (1)														Toutes les sources
FLQi002	**Libellé**		S2 foreuse de puits + tarière				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							105.97
	Nombre de noeuds		6				**Lw" (Jour) /dB(A)**							82.51
	Longeur /m		132.77				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		132.76				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		221.57				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB	87.7	-	-	76.6	81.0	82.6	81.9	76.8	71.8	66.3	60.3	

Entreprise:	CFL / Admin Bâtiment Publics	Demande autorisation (chantier)	Phase 1
Agent traitant:	Luxcontrol SA (P. Schwartz)	Nouveau pôle d'échange multimodal	Données à l'émission
Projet:	Etude d'impact sonore et vibratoire	Ettelbrück	Toutes les sources

Variantes d'émission				
T1	**Jour**			

S. surf. /ISO 9613 (3)														Toutes les sources
FLQi001	**Libellé**		S1 foreuse de puits BG20 ou eq + tarière				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							106.97
	Nombre de noeuds		9				**Lw" (Jour) /dB(A)**							82.41
	Longeur /m		111.45				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		111.44				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		285.25				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB	87.6	-	-	76.5	80.9	82.5	81.8	76.7	71.7	66.2	60.2	
FLQi002	**Libellé**		S2 foreuse de puits BG20 ou eq + tarière				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							106.97
	Nombre de noeuds		7				**Lw" (Jour) /dB(A)**							82.50
	Longeur /m		141.98				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		141.98				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		279.93				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB	87.6	-	-	76.6	81.0	82.6	81.9	76.8	71.8	66.3	60.3	
FLQi003	**Libellé**		S3 chargeur sur pneus L 514 ou eq				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							97.99
	Nombre de noeuds		10				**Lw" (Jour) /dB(A)**							65.46
	Longeur /m		189.79				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		189.78				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		1792.29				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB (A)	65.5	-	32.6	55.3	55.5	51.4	58.8	59.9	58.9	52.2	44.8	

Variantes d'émission				
T1	**Jour**			

S. lin. /ISO 9613 (1)														Toutes les sources
LIQi001	**Libellé**		L1 camions-benne (8 mvts/h)				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							95.21
	Nombre de noeuds		22				**Lw' (Jour) /dB(A)**							71.06
	Longeur /m		259.62				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		259.61				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		---				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw' /dB	76.0	-	-	70.4	70.7	66.1	66.0	67.7	64.0	57.5	54.3	

S. surf. /ISO 9613 (5)														Toutes les sources
FLQi001	**Libellé**		S1 foreuse de puits BG20 ou eq + tarière				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							106.97
	Nombre de noeuds		20				**Lw" (Jour) /dB(A)**							76.74
	Longeur /m		337.90				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		337.87				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		1053.90				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB	81.9	-	-	70.9	75.3	76.9	76.2	71.1	66.1	60.6	54.6	
FLQi002	**Libellé**		S2 foreuse de puits BG20 ou eq + tarière				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							106.97
	Nombre de noeuds		11				**Lw" (Jour) /dB(A)**							81.29
	Longeur /m		316.75				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		316.74				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		369.23				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB	86.4	-	-	75.4	79.8	81.4	80.7	75.6	70.6	65.1	59.1	
FLQi003	**Libellé**		S3 chargeur sur pneus L 514 ou eq				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							97.99
	Nombre de noeuds		5				**Lw" (Jour) /dB(A)**							61.23
	Longeur /m		371.37				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		371.35				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		4740.61				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB (A)	61.2	-	28.3	51.0	51.2	47.1	54.5	55.6	54.6	47.9	40.5	
FLQi005	**Libellé**		S4 pelle + godet				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							102.70
	Nombre de noeuds		6				**Lw" (Jour) /dB(A)**							74.12
	Longeur /m		132.44				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		132.44				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		720.53				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB (A)	74.1	-	38.5	55.3	59.6	64.0	67.0	70.4	66.6	60.3	55.0	
FLQi006	**Libellé**		S5 pelle + godet				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							102.70
	Nombre de noeuds		6				**Lw" (Jour) /dB(A)**							76.92
	Longeur /m		151.87				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		151.87				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		378.80				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB (A)	76.9	-	41.3	58.1	62.4	66.8	69.8	73.2	69.4	63.1	57.8	

Entreprise:	CFL / Admin Bâtiment Publics	Demande autorisation (chantier)	Phase 4 - V1
Agent traitant:	Luxcontrol SA (P. Schwartz)	Nouveau pôle d'échange multimodal	Données à l'émission
Projet:	Etude d'impact sonore et vibratoire	Ettelbrück	Toutes les sources

Variantes d'émission				
T1	**Jour**			

S. lin. /ISO 9613 (1)														Toutes les sources
LIQi001	**Libellé**		L1 camions-benne (8 mvts/h)				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							95.21
	Nombre de noeuds		11				**Lw' (Jour) /dB(A)**							73.51
	Longeur /m		147.73				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		147.69				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		---				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw' /dB	78.4	-	-	72.8	73.1	68.5	68.4	70.1	66.4	59.9	56.7	

S. surf. /ISO 9613 (2)														Toutes les sources
FLQi001	**Libellé**		S1 pelle + godet				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							100.68
	Nombre de noeuds		20				**Lw" (Jour) /dB(A)**							70.45
	Longeur /m		337.90				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		337.87				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		1053.90				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB (A)	70.5	-	38.4	53.1	52.6	59.8	63.3	66.9	63.3	57.6	48.9	
FLQi002	**Libellé**		S2 pelle + godet				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							100.68
	Nombre de noeuds		11				**Lw" (Jour) /dB(A)**							75.01
	Longeur /m		316.75				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		316.74				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		369.23				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB (A)	75.0	-	42.9	57.6	57.1	64.3	67.8	71.4	67.8	62.1	53.4	

Entreprise:	CFL / Admin Bâtiment Publics	Demande autorisation (chantier)	Phase 5 - V1
Agent traitant:	Luxcontrol SA (P. Schwartz)	Nouveau pôle d'échange multimodal	Données à l'émission
Projet:	Etude d'impact sonore et vibratoire	Ettelbrück	Toutes les sources

Variantes d'émission				
T1	**Jour**			

S. lin. /ISO 9613 (1)														Toutes les sources
LIQi001	**Libellé**		L1 camions-benne (8 mvts/h)				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							95.21
	Nombre de noeuds		14				**Lw' (Jour) /dB(A)**							73.86
	Longeur /m		136.20				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		136.19				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		---				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw' /dB	78.8	-	-	73.2	73.5	68.9	68.8	70.5	66.8	60.3	57.1	

S. surf. /ISO 9613 (2)														Toutes les sources
FLQi001	**Libellé**		S1 pelle + godet				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							102.70
	Nombre de noeuds		11				**Lw" (Jour) /dB(A)**							74.98
	Longeur /m		154.37				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		154.36				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		591.58				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB (A)	75.0	-	39.4	56.2	60.5	64.9	67.9	71.3	67.5	61.2	55.9	
FLQi002	**Libellé**		S2 pelle + godet				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							102.70
	Nombre de noeuds		6				**Lw" (Jour) /dB(A)**							79.00
	Longeur /m		134.06				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		134.06				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		234.27				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB (A)	79.0	-	43.4	60.2	64.5	68.9	71.9	75.3	71.5	65.2	59.9	

Variantes d'émission				
T1	**Jour**			

S. lin. /ISO 9613 (1)														Toutes les sources
LIQi001	**Libellé**		L1 camions-benne (8 mvts/h)				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							95.21
	Nombre de noeuds		14				**Lw' (Jour) /dB(A)**							73.86
	Longeur /m		136.20				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		136.19				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		---				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw' /dB	78.8	-	-	73.2	73.5	68.9	68.8	70.5	66.8	60.3	57.1	

S. surf. /ISO 9613 (1)														Toutes les sources
FLQi001	**Libellé**		S1 pelle + godet				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							98.50
	Nombre de noeuds		11				**Lw" (Jour) /dB(A)**							70.78
	Longeur /m		154.37				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		154.36				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		591.58				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB (A)	70.8	-	35.2	52.0	56.3	60.7	63.7	67.1	63.3	57.0	51.7	

Variantes d'émission				
T1	**Jour**			

S. lin. /ISO 9613 (1)														Toutes les sources
LIQi001	**Libellé**		L1 camions-benne (8 mvts/h)				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							95.21
	Nombre de noeuds		14				**Lw' (Jour) /dB(A)**							73.86
	Longeur /m		136.20				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		136.19				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		---				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw' /dB	78.8	-	-	73.2	73.5	68.9	68.8	70.5	66.8	60.3	57.1	

S. surf. /ISO 9613 (1)														Toutes les sources
FLQi002	**Libellé**		S2 pelle + godet				**Portée /m**							99999.00
	Groupe		Sources mobiles				**Lw (Jour) /dB(A)**							105.50
	Nombre de noeuds		6				**Lw" (Jour) /dB(A)**							81.80
	Longeur /m		134.06				**D0**							0.00
	Longeur /m (2D)		134.06				**Source élevée**							Non
	Surface /m²		234.27				**Émission est**							Niv. puissance sonore (Lw)
	Variante d'émissio		**Somme**	**16 Hz**	**31.5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**	
	Jour	Lw" /dB (A)	81.8	-	46.2	63.0	67.3	71.7	74.7	78.1	74.3	68.0	62.7	

Légende de la liste longue			
Champs communs			
1	No.	-	Numéro courant de la cellule de connées (sans titres etc.)
2	IPkt	-	Nom du point récepteur généré automatiquement à partir du type et du numéro de l'élément
3	IPkt: Libellé	-	Dénomination du point récepteur donnée par l'utilisateur
4	IPkt: PR_x	/m	Coordonnée x du point récepteur
5	IPkt: PR_y	/m	Coordonnée y du point récepteur
6	IPkt: PR_z	/m	Coordonnée z du point récepteur
7	haute	-	Nom généré par défaut à partir du type et du numéro de la source
8	Libellé	-	Dénomination de la source attribuée par l'utilisateur
9	Ab.	-	Numéro du tronçon de l'élément (linéique ou triangulaire)
10	Tlg.	-	Numéro du tronçon linéique/triangulaire résultant de l'application du critère de distance ou de la projection
11	PS_x	/m	Coordonnée x de la source ponctuelle (élémentaire)
12	PS_y	/m	Coordonnée y de la source ponctuelle (élémentaire)
13	PS_z	/m	Coordonnée z de la source ponctuelle (élémentaire)
14	Longueur	/m	Longeur du tronçon de la source
15	Surface	/m²	Surface du tronçon de la source
16	RO	-	Ordre des réflexions: 0= son directe, 1= 1e réflexion, 2= 2.e et ordre supérieur
17	RAb	-	Numéro du tronçon du réflecteur
18	Réflecteur	-	Nom de l'élément réfléchissant généré automatiquement à partir de type et du numéro de lélément
19	Distance	/m	Distance entre le point récepteur et la source ponctuelle (élémentaire)
20	Frq	/Hz	Fréquence de l'émission
21	s_perpend.	/m	distance perpendiculaire entre le point récepteur et une source linéique dans le plan xy
22	Lw,i	/dB(A)	Niveau d'émission pondéré A de la source partielle en dB
23	L_corr	/dB	Correction pour longueur/surface du tronçon
201	,i	/dB(A)	Le niveau sonore pondéré A contribué par la source partielle
202	(dép)	/dB(A)	Le niveau sonore pondéré A contribué par le tronçon de la source
203	(SS)	/dB(A)	Le niveau sonore pondéré A contribué par la source
204	(EK)	/dB(A)	Le niveau sonore pondéré A contribué par toutes les sources du même type d'éléme
205	(PR)	/dB(A)	Le niveau sonore pondéré A au point récepteur

DIN/ISO 9613-2, 1999. Atténuation du son lors de sa propagation à l'air libre - Partie 2: Méthode générale de calcul			
LfT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet			
101	AM	/dB	Atténuation de propagation totale = différence entre émission et immission
102	DC	/dB	Angle solide+Directivité+Effet de sol (calcul non fréquentiel)
			Dc = D0 + DI + Domega
103	DI	/dB	Directivité
104	Adiv	/dB	Atténuation due à la divergence géométrique
105	Aatm	/dB	Atténuation due à l'absorption atmosphérique
106	Agr	/dB	Atténuation due à l'effet de sol en dB
107	Afol	/dB	Atténuation due à la végétation
108	Ahous	/dB	Atténuation due aux constructions
109	Ddg	/dB	Somme totale de l'attenuation de la végétation et des habitations
110	Abar	/dB	Atténuation due à la diffraction
111	Cmet	/dB	Correction météorologique

Liste moyenne / spectres »		**Jour**											
Calcul p. récepteur													
Prévision de niveaux sonores													
Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
IPkt001 »	**IPkt01.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 50.9 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 203.4 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			40.6	45.1	47.0	47.4	43.4	37.7	24.1	-10.3	48.1
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			43.2	46.9	47.9	46.9	41.5	34.7	21.0	-13.9	47.1
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		45.4	54.7	44.6	33.0	35.6	33.7	29.9	15.4	-18.5	38.5
	Spectre de somme	-		45.4	55.1	50.4	50.6	50.3	45.8	39.9	26.2	-8.3	58.7
	Spectre de somme	A		6.0	28.9	34.3	42.0	47.1	45.8	41.1	27.2	-9.4	50.9
	Spectre de somme	A											

IPkt002 »	**IPkt01.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 50.6 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 206.4 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			39.9	44.5	46.5	47.5	43.3	36.9	23.3	-11.1	47.9
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			42.4	46.2	47.2	46.4	41.2	34.0	20.3	-14.5	46.6
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		44.6	53.9	43.9	32.4	35.4	32.9	29.2	14.6	-19.3	37.9
	Spectre de somme	-		44.6	54.4	49.7	50.0	50.2	45.6	39.1	25.5	-9.1	58.1
	Spectre de somme	A		5.2	28.2	33.6	41.4	47.0	45.6	40.3	26.5	-10.2	50.6
	Spectre de somme	A											

IPkt003 »	**IPkt02.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 51.1 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 203.7 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			40.9	45.5	47.6	48.0	43.9	38.1	24.9	-8.2	48.6
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			43.5	47.4	48.2	46.7	40.7	35.6	21.3	-13.0	47.0
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		44.6	54.2	44.8	33.2	36.0	33.8	30.2	15.9	-16.7	38.7
	Spectre de somme	-		44.6	54.8	50.8	51.0	50.6	45.9	40.5	26.8	-6.6	58.7
	Spectre de somme	A		5.2	28.6	34.7	42.4	47.4	45.9	41.7	27.8	-7.7	51.1
	Spectre de somme	A											

IPkt004 »	**IPkt02.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 50.9 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 206.7 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			40.2	44.8	47.1	48.2	43.7	37.3	24.1	-9.1	48.5
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			42.7	46.7	47.6	46.3	40.7	35.3	21.0	-13.4	46.6
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		43.8	53.5	44.1	32.6	35.7	33.1	29.5	15.1	-17.5	38.1
	Spectre de somme	-		43.8	54.0	50.1	50.5	50.5	45.7	39.8	26.2	-7.3	58.1
	Spectre de somme	A		4.4	27.8	34.0	41.9	47.3	45.7	41.0	27.2	-8.4	50.9
	Spectre de somme	A											

IPkt005 »	**IPkt03.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 50.9 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 203.6 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			41.5	46.1	48.1	48.7	44.5	39.1	26.3	-5.1	49.3
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			42.5	46.2	46.5	44.4	38.0	32.4	17.5	-15.7	44.7
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		44.8	54.1	44.1	32.6	35.8	33.8	30.6	16.6	-14.2	38.6
	Spectre de somme	-		44.8	54.6	50.3	50.5	50.2	45.7	40.4	27.2	-4.3	58.4
	Spectre de somme	A		5.4	28.4	34.2	41.9	47.0	45.7	41.6	28.2	-5.4	50.9
	Spectre de somme	A											

IPkt006 »	**IPkt03.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 50.8 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 206.6 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			40.7	45.3	47.6	48.9	44.3	38.3	25.4	-6.0	49.2
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			41.8	45.6	46.3	44.5	38.7	32.9	18.5	-14.3	44.8
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		44.0	53.4	43.6	32.8	35.7	33.0	30.0	15.9	-14.9	38.1
	Spectre de somme	-		44.0	53.9	49.7	50.1	50.4	45.6	39.9	26.6	-4.9	57.9
	Spectre de somme	A		4.6	27.7	33.6	41.5	47.2	45.6	41.1	27.6	-6.0	50.8
	Spectre de somme	A											

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
IPkt007 »	**IPkt04.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 42.7 dB		x = 75702.8 m			y = 101701.5 m			z = 203.1 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			41.8	44.0	42.8	38.8	38.1	30.3	14.5	-23.3	41.7
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			36.6	38.4	37.1	33.4	25.3	25.0	9.4	-26.3	34.3
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		44.0	51.5	39.2	25.0	23.8	21.2	18.5	1.9	-32.2	29.7
	Spectre de somme	-		44.0	52.1	46.1	43.9	40.0	38.4	31.6	15.8	-21.1	54.3
	Spectre de somme	A		4.6	25.9	30.0	35.3	36.8	38.4	32.8	16.8	-22.2	42.7
	Spectre de somme	A											
IPkt008 »	**IPkt04.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 43.8 dB		x = 75702.8 m			y = 101701.5 m			z = 206.1 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			41.9	45.0	44.8	41.3	38.3	30.3	14.6	-22.2	42.9
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			36.8	38.9	37.9	34.4	26.4	24.6	8.9	-27.0	35.0
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		43.8	51.9	40.4	27.0	26.3	22.6	18.8	2.4	-31.7	30.8
	Spectre de somme	-		43.8	52.4	47.1	45.6	42.3	38.7	31.5	15.8	-20.6	54.9
	Spectre de somme	A		4.4	26.2	31.0	37.0	39.1	38.7	32.7	16.8	-21.7	43.8
	Spectre de somme	A											
IPkt009 »	**IPkt05.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 51.7 dB		x = 75691.9 m			y = 101666.0 m			z = 202.5 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			44.5	48.9	50.7	50.6	45.8	39.5	28.3	2.9	50.9
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			42.9	45.8	45.3	42.3	35.8	27.3	13.2	-16.3	42.6
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		47.4	56.6	46.5	34.7	35.8	32.6	28.1	15.3	-9.8	38.5
	Spectre de somme	-		47.4	57.0	52.0	51.9	51.3	46.4	40.1	28.7	3.2	60.3
	Spectre de somme	A		8.0	30.8	35.9	43.3	48.1	46.4	41.3	29.7	2.1	51.7
	Spectre de somme	A											
IPkt010 »	**IPkt05.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 51.6 dB		x = 75691.9 m			y = 101666.0 m			z = 205.5 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			43.5	48.0	50.0	50.4	45.5	38.9	27.8	2.3	50.6
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			42.2	45.5	45.6	43.4	37.3	29.5	16.8	-10.1	43.6
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		46.4	55.7	45.7	34.1	35.5	32.7	28.7	16.4	-8.8	38.3
	Spectre de somme	-		46.4	56.1	51.3	51.4	51.3	46.3	39.8	28.4	2.9	59.6
	Spectre de somme	A		7.0	29.9	35.2	42.8	48.1	46.3	41.0	29.4	1.8	51.6
	Spectre de somme	A											
IPkt011 »	**IPkt06.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 45.9 dB		x = 75667.6 m			y = 101655.3 m			z = 202.8 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			44.2	47.5	47.9	45.2	37.5	28.7	15.5	-11.6	45.1
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			39.8	41.6	39.9	36.4	28.4	20.2	8.4	-17.8	36.7
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		46.3	54.5	42.9	29.6	29.2	24.4	18.3	4.5	-21.4	33.1
	Spectre de somme	-		46.3	55.0	49.5	48.6	45.8	38.2	29.6	16.6	-10.3	57.5
	Spectre de somme	A		6.9	28.8	33.4	40.0	42.6	38.2	30.8	17.6	-11.4	45.9
	Spectre de somme	A											
IPkt012 »	**IPkt06.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 48.3 dB		x = 75667.6 m			y = 101655.3 m			z = 205.8 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			43.7	47.5	48.9	47.6	41.8	35.3	24.5	-0.1	47.8
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			39.4	41.4	39.8	36.4	28.3	19.9	7.4	-18.8	36.6
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		45.6	54.1	43.0	30.6	31.5	28.4	24.5	12.6	-11.2	34.8
	Spectre de somme	-		45.6	54.6	49.5	49.4	48.0	42.2	35.8	24.9	0.3	57.7
	Spectre de somme	A		6.2	28.4	33.4	40.8	44.8	42.2	37.0	25.9	-0.8	48.3
	Spectre de somme	A											
IPkt013 »	**IPkt07.1,h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
	Lr,A = 41.9 dB		x = 75649.2 m		y = 101648.1 m			z = 202.9 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			42.2	44.4	43.7	40.2	32.0	23.1	11.1	-13.4	40.3
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			38.0	39.4	38.9	35.6	27.6	20.1	9.3	-15.6	35.7
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		45.1	52.5	39.9	25.5	24.5	19.3	13.6	1.2	-22.4	29.9
	Spectre de somme	-		45.1	53.1	46.6	45.0	41.6	33.5	25.2	13.6	-11.0	55.2
	Spectre de somme	A		5.7	26.9	30.5	36.4	38.4	33.5	26.4	14.6	-12.1	41.9
	Spectre de somme	A											

IPkt014 »	**IPkt07.2,h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 44.6 dB		x = 75649.2 m		y = 101648.1 m			z = 205.9 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			42.1	45.1	45.5	43.6	37.3	30.3	19.5	-3.6	43.7
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			37.8	39.4	38.9	35.7	27.7	20.1	8.8	-16.3	35.8
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		44.7	52.4	40.2	26.4	26.3	22.3	17.7	5.6	-17.0	30.8
	Spectre de somme	-		44.7	53.0	47.1	46.4	44.3	37.9	30.9	20.0	-3.2	55.5
	Spectre de somme	A		5.3	26.8	31.0	37.8	41.1	37.9	32.1	21.0	-4.3	44.6
	Spectre de somme	A											

IPkt015 »	**IPkt08.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 52.6 dB		x = 75585.6 m		y = 101520.3 m			z = 202.1 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			51.9	54.7	54.5	51.8	44.4	36.8	27.8	15.3	51.8
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			46.5	47.2	45.2	42.3	36.0	29.9	22.2	10.3	42.9
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		54.6	62.2	50.2	36.2	36.0	31.8	27.2	17.7	6.3	40.6
	Spectre de somme	-		54.6	62.7	56.6	55.0	52.3	45.2	38.0	29.2	16.9	65.0
	Spectre de somme	A		15.2	36.5	40.5	46.4	49.1	45.2	39.2	30.2	15.8	52.6
	Spectre de somme	A											

IPkt016 »	**IPkt08.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 53.4 dB		x = 75585.6 m		y = 101520.3 m			z = 205.1 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			52.3	55.3	55.0	52.2	44.8	37.1	28.1	15.3	52.3
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			48.7	50.1	48.5	45.1	38.0	31.1	22.9	10.6	45.6
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		55.4	63.3	51.4	37.6	37.2	32.8	28.0	18.3	6.6	41.7
	Spectre de somme	-		55.4	63.7	57.6	56.0	53.1	45.8	38.5	29.6	17.0	65.9
	Spectre de somme	A		16.0	37.5	41.5	47.4	49.9	45.8	39.7	30.6	15.9	53.4
	Spectre de somme	A											

IPkt017 »	**IPkt09.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 65.5 dB		x = 75576.5 m		y = 101508.1 m			z = 201.9 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			58.9	63.0	64.2	63.3	58.2	52.8	46.1	36.4	63.8
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			57.4	60.6	61.1	59.7	54.1	48.1	39.9	26.6	60.0
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		63.1	70.7	60.0	47.6	49.3	46.8	43.9	35.9	26.6	52.7
	Spectre de somme	-		63.1	71.1	66.2	66.0	65.0	59.8	54.5	47.4	37.2	74.4
	Spectre de somme	A		23.7	44.9	50.1	57.4	61.8	59.8	55.7	48.4	36.1	65.5
	Spectre de somme	A											

IPkt018 »	**IPkt09.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 67.6 dB		x = 75576.5 m		y = 101508.1 m			z = 204.9 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			58.2	62.9	64.9	65.3	60.3	55.0	48.4	38.4	65.7
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			57.7	61.6	62.7	61.8	57.3	52.1	45.2	34.5	62.6
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		60.9	69.8	59.8	48.2	50.9	49.3	47.2	40.0	30.7	54.5
	Spectre de somme	-		60.9	70.3	66.4	67.0	67.0	62.3	57.3	50.5	40.3	74.6
	Spectre de somme	A		21.5	44.1	50.3	58.4	63.8	62.3	58.5	51.5	39.2	67.6
	Spectre de somme	A											

IPkt021 »	**IPkt10.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 64.6 dB		x = 75558.2 m		y = 101493.1 m			z = 201.7 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			58.6	62.1	62.7	61.7	56.4	50.9	44.1	34.0	62.2
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			59.5	62.5	62.4	60.2	53.5	46.4	38.0	26.8	60.3

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		64.8	71.6	60.6	47.7	49.0	46.1	42.9	34.5	24.7	52.6
	Spectre de somme	-		64.8	72.1	66.6	65.6	64.2	58.4	52.7	45.4	35.1	74.9
	Spectre de somme	A		25.4	45.9	50.5	57.0	61.0	58.4	53.9	46.4	34.0	64.6
	Spectre de somme	A											

IPkt022 »	**IPkt11.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 67.8 dB		x = 75532.1 m			y = 101469.6 m			z = 201.4 m			
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			62.7	66.8	67.2	65.8	60.2	54.6	47.1	36.5	66.2
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			56.6	60.5	62.5	61.7	56.5	51.2	45.0	35.0	62.2
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		65.2	72.1	61.6	49.5	51.0	48.6	46.2	38.2	28.8	54.5
	Spectre de somme	-		65.2	72.7	68.6	68.5	67.3	61.9	56.7	49.5	39.2	76.4
	Spectre de somme	A		25.8	46.5	52.5	59.9	64.1	61.9	57.9	50.5	38.1	67.8
	Spectre de somme	A											

IPkt023 »	**IPkt11.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 71.9 dB		x = 75532.1 m			y = 101469.6 m			z = 204.4 m			
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			61.0	66.5	68.5	68.9	65.2	60.6	54.6	46.3	70.0
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			57.5	63.1	66.6	66.3	61.2	55.8	49.1	38.7	66.7
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		61.3	71.5	62.4	52.1	55.0	53.2	51.1	43.8	35.5	58.2
	Spectre de somme	-		61.3	72.0	69.1	70.7	70.9	66.9	62.2	56.0	47.3	77.5
	Spectre de somme	A		21.9	45.8	53.0	62.1	67.7	66.9	63.4	57.0	46.2	71.9
	Spectre de somme	A											

IPkt024 »	**IPkt11.3, h=10m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 72.9 dB		x = 75532.1 m			y = 101469.6 m			z = 207.4 m			
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			63.1	69.2	71.5	71.0	66.0	60.8	54.7	46.1	71.5
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			59.8	64.5	67.0	66.3	61.1	55.7	49.0	38.6	66.7
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		62.2	73.4	64.5	53.8	55.9	53.8	51.4	44.0	35.6	59.0
	Spectre de somme	-		62.2	73.9	71.5	72.9	72.3	67.4	62.4	56.0	47.1	79.3
	Spectre de somme	A		22.8	47.7	55.4	64.3	69.1	67.4	63.6	57.0	46.0	72.9
	Spectre de somme	A											

IPkt019 »	**IPkt12.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 73.6 dB		x = 75531.3 m			y = 101441.7 m			z = 201.0 m			
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			64.5	68.8	70.8	71.5	67.5	63.3	57.9	50.4	72.5
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			58.2	63.1	65.5	65.9	61.1	56.2	49.7	40.8	66.4
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		64.9	74.0	64.1	52.9	56.0	54.5	52.8	45.9	38.8	59.7
	Spectre de somme	-		64.9	74.6	70.9	72.0	72.6	68.5	64.4	58.7	51.1	79.5
	Spectre de somme	A		25.5	48.4	54.8	63.4	69.4	68.5	65.6	59.7	50.0	73.6
	Spectre de somme	A											

IPkt020 »	**IPkt12.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 74.7 dB		x = 75531.3 m			y = 101441.7 m			z = 204.0 m			
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			68.0	72.3	73.9	73.2	68.0	62.9	56.9	49.4	73.7
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			61.3	65.9	67.5	66.8	61.7	56.4	49.9	40.5	67.3
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		66.5	76.9	67.2	55.6	57.6	55.5	53.1	46.0	38.8	61.0
	Spectre de somme	-		66.5	77.5	74.2	74.8	74.2	69.1	64.1	58.0	50.3	81.9
	Spectre de somme	A		27.1	51.3	58.1	66.2	71.0	69.1	65.3	59.0	49.2	74.7
	Spectre de somme	A											

Liste moyenne / spectres »		**Jour**											
Calcul p. récepteur													
Prévision de niveaux sonores													
Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
IPkt001 »	**IPkt01.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 38.5 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 203.4 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			34.4	38.2	39.2	38.2	32.8	26.9	13.7	-22.1	38.5
	Spectre de somme	-			34.4	38.2	39.2	38.2	32.8	26.9	13.7	-22.1	44.3
	Spectre de somme	A			8.2	22.1	30.6	35.0	32.8	28.1	14.7	-23.2	38.5
	Spectre de somme	A											

IPkt002 »	**IPkt01.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 38.0 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 206.4 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			33.7	37.5	38.5	37.7	32.5	26.2	13.0	-22.7	38.0
	Spectre de somme	-			33.7	37.5	38.5	37.7	32.5	26.2	13.0	-22.7	43.6
	Spectre de somme	A			7.5	21.4	29.9	34.5	32.5	27.4	14.0	-23.8	38.0
	Spectre de somme	A											

IPkt003 »	**IPkt02.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 38.4 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 203.7 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			34.8	38.7	39.5	38.0	32.3	27.7	13.7	-21.3	38.4
	Spectre de somme	-			34.8	38.7	39.5	38.0	32.3	27.7	13.7	-21.3	44.5
	Spectre de somme	A			8.6	22.6	30.9	34.8	32.3	28.9	14.7	-22.4	38.4
	Spectre de somme	A											

IPkt004 »	**IPkt02.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 38.1 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 206.7 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			34.0	38.0	38.9	37.6	32.3	27.3	13.3	-21.7	38.1
	Spectre de somme	-			34.0	38.0	38.9	37.6	32.3	27.3	13.3	-21.7	43.9
	Spectre de somme	A			7.8	21.9	30.3	34.4	32.3	28.5	14.3	-22.8	38.1
	Spectre de somme	A											

IPkt005 »	**IPkt03.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 36.1 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 203.6 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			33.8	37.5	37.8	35.7	29.4	24.8	10.4	-23.7	36.1
	Spectre de somme	-			33.8	37.5	37.8	35.7	29.4	24.8	10.4	-23.7	42.8
	Spectre de somme	A			7.6	21.4	29.2	32.5	29.4	26.0	11.4	-24.8	36.1
	Spectre de somme	A											

IPkt006 »	**IPkt03.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 36.2 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 206.6 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			33.1	36.9	37.6	35.8	30.0	25.1	11.0	-22.5	36.2
	Spectre de somme	-			33.1	36.9	37.6	35.8	30.0	25.1	11.0	-22.5	42.5
	Spectre de somme	A			6.9	20.8	29.0	32.6	30.0	26.3	12.0	-23.6	36.2
	Spectre de somme	A											

IPkt007 »	**IPkt04.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 25.6 dB		x = 75702.8 m			y = 101701.5 m			z = 203.1 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			27.8	29.6	28.3	24.7	16.6	16.3	0.9	-34.8	25.6
	Spectre de somme	-			27.8	29.6	28.3	24.7	16.6	16.3	0.9	-34.8	34.1
	Spectre de somme	A			1.6	13.5	19.7	21.5	16.6	17.5	1.9	-35.9	25.6
	Spectre de somme	A											

IPkt008 »	**IPkt04.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 26.3 dB		x = 75702.8 m			y = 101701.5 m			z = 206.1 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			28.1	30.2	29.1	25.7	17.7	16.0	0.3	-35.6	26.3
	Spectre de somme	-			28.1	30.2	29.1	25.7	17.7	16.0	0.3	-35.6	34.8

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
	Spectre de somme	A			1.9	14.1	20.5	22.5	17.7	17.2	1.3	-36.7	26.3
	Spectre de somme	A											

IPkt009 »	**IPkt05.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 34.0 dB		x = 75691.9 m		y = 101666.0 m			z = 202.5 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			34.2	37.1	36.6	33.6	27.1	20.1	6.7	-24.1	34.0
	Spectre de somme	-			34.2	37.1	36.6	33.6	27.1	20.1	6.7	-24.1	41.8
	Spectre de somme	A			8.0	21.0	28.0	30.4	27.1	21.3	7.7	-25.2	34.0
	Spectre de somme	A											

IPkt010 »	**IPkt05.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 35.0 dB		x = 75691.9 m		y = 101666.0 m			z = 205.5 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			33.5	36.8	36.9	34.7	28.6	22.4	10.4	-17.9	35.0
	Spectre de somme	-			33.5	36.8	36.9	34.7	28.6	22.4	10.4	-17.9	42.0
	Spectre de somme	A			7.3	20.7	28.3	31.5	28.6	23.6	11.4	-19.0	35.0
	Spectre de somme	A											

IPkt011 »	**IPkt06.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 28.1 dB		x = 75667.6 m		y = 101655.3 m			z = 202.8 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			31.1	32.9	31.2	27.9	20.0	11.7	-0.0	-26.4	28.1
	Spectre de somme	-			31.1	32.9	31.2	27.9	20.0	11.7	-0.0	-26.4	37.2
	Spectre de somme	A			4.9	16.8	22.6	24.7	20.0	12.9	1.0	-27.5	28.1
	Spectre de somme	A											

IPkt012 »	**IPkt06.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 28.0 dB		x = 75667.6 m		y = 101655.3 m			z = 205.8 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			30.7	32.7	31.1	27.8	19.9	11.5	-0.9	-27.4	28.0
	Spectre de somme	-			30.7	32.7	31.1	27.8	19.9	11.5	-0.9	-27.4	37.0
	Spectre de somme	A			4.5	16.6	22.5	24.6	19.9	12.7	0.1	-28.5	28.0
	Spectre de somme	A											

IPkt013 »	**IPkt07.1,h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 27.0 dB		x = 75649.2 m		y = 101648.1 m			z = 202.9 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			29.3	30.7	30.2	26.9	18.9	11.5	0.6	-24.3	27.0
	Spectre de somme	-			29.3	30.7	30.2	26.9	18.9	11.5	0.6	-24.3	35.6
	Spectre de somme	A			3.1	14.6	21.6	23.7	18.9	12.7	1.6	-25.4	27.0
	Spectre de somme	A											

IPkt014 »	**IPkt07.2,h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 27.1 dB		x = 75649.2 m		y = 101648.1 m			z = 205.9 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			29.1	30.6	30.2	27.0	19.0	11.4	0.2	-25.0	27.1
	Spectre de somme	-			29.1	30.6	30.2	27.0	19.0	11.4	0.2	-25.0	35.6
	Spectre de somme	A			2.9	14.5	21.6	23.8	19.0	12.6	1.2	-26.1	27.1
	Spectre de somme	A											

IPkt015 »	**IPkt08.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 34.2 dB		x = 75585.6 m		y = 101520.3 m			z = 202.1 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			37.8	38.5	36.4	33.6	27.3	21.3	13.6	1.6	34.2
	Spectre de somme	-			37.8	38.5	36.4	33.6	27.3	21.3	13.6	1.6	43.1
	Spectre de somme	A			11.6	22.4	27.8	30.4	27.3	22.5	14.6	0.5	34.2
	Spectre de somme	A											

IPkt016 »	**IPkt08.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 36.9 dB		x = 75585.6 m		y = 101520.3 m			z = 205.1 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			40.0	41.4	39.8	36.4	29.3	22.4	14.2	1.9	36.9

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
	Spectre de somme	-			40.0	41.4	39.8	36.4	29.3	22.4	14.2	1.9	45.9
	Spectre de somme	A			13.8	25.3	31.2	33.2	29.3	23.6	15.2	0.8	36.9
	Spectre de somme	A											

IPkt017 »	**IPkt09.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 51.3 dB		x = 75576.5 m		y = 101508.1 m			z = 201.9 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			48.7	51.9	52.4	51.0	45.4	39.4	31.3	18.0	51.3
	Spectre de somme	-			48.7	51.9	52.4	51.0	45.4	39.4	31.3	18.0	57.6
	Spectre de somme	A			22.5	35.8	43.8	47.8	45.4	40.6	32.3	16.9	51.3
	Spectre de somme	A											

IPkt018 »	**IPkt09.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 53.9 dB		x = 75576.5 m		y = 101508.1 m			z = 204.9 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			49.0	52.9	54.0	53.1	48.6	43.4	36.5	25.8	53.9
	Spectre de somme	-			49.0	52.9	54.0	53.1	48.6	43.4	36.5	25.8	59.2
	Spectre de somme	A			22.8	36.8	45.4	49.9	48.6	44.6	37.5	24.7	53.9
	Spectre de somme	A											

IPkt021 »	**IPkt10.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 51.6 dB		x = 75558.2 m		y = 101493.1 m			z = 201.7 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			50.8	53.8	53.7	51.5	44.8	37.7	29.3	18.1	51.6
	Spectre de somme	-			50.8	53.8	53.7	51.5	44.8	37.7	29.3	18.1	58.9
	Spectre de somme	A			24.6	37.7	45.1	48.3	44.8	38.9	30.3	17.0	51.6
	Spectre de somme	A											

IPkt022 »	**IPkt11.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 57.5 dB		x = 75532.1 m		y = 101469.6 m			z = 201.4 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			53.9	58.0	58.5	57.1	51.5	46.0	38.4	27.8	57.5
	Spectre de somme	-			53.9	58.0	58.5	57.1	51.5	46.0	38.4	27.8	63.6
	Spectre de somme	A			27.7	41.9	49.9	53.9	51.5	47.2	39.4	26.7	57.5
	Spectre de somme	A											

IPkt023 »	**IPkt11.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 61.3 dB		x = 75532.1 m		y = 101469.6 m			z = 204.4 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			52.3	57.8	59.8	60.2	56.5	51.9	45.9	37.6	61.3
	Spectre de somme	-			52.3	57.8	59.8	60.2	56.5	51.9	45.9	37.6	65.3
	Spectre de somme	A			26.1	41.7	51.2	57.0	56.5	53.1	46.9	36.5	61.3
	Spectre de somme	A											

IPkt024 »	**IPkt11.3, h=10m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 62.8 dB		x = 75532.1 m		y = 101469.6 m			z = 207.4 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			54.4	60.5	62.8	62.3	57.3	52.1	45.9	37.4	62.8
	Spectre de somme	-			54.4	60.5	62.8	62.3	57.3	52.1	45.9	37.4	67.6
	Spectre de somme	A			28.2	44.4	54.2	59.1	57.3	53.3	46.9	36.3	62.8
	Spectre de somme	A											

IPkt019 »	**IPkt12.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 63.6 dB		x = 75531.3 m		y = 101441.7 m			z = 201.0 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			55.9	60.2	62.0	62.6	58.5	54.3	48.9	41.6	63.6
	Spectre de somme	-			55.9	60.2	62.0	62.6	58.5	54.3	48.9	41.6	67.7
	Spectre de somme	A			29.7	44.1	53.4	59.4	58.5	55.5	49.9	40.5	63.6
	Spectre de somme	A											

IPkt020 »	**IPkt12.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 65.0 dB		x = 75531.3 m		y = 101441.7 m			z = 204.0 m					

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 ou	-			59.2	63.6	65.2	64.5	59.3	54.2	48.2	40.7	65.0
	Spectre de somme	-			59.2	63.6	65.2	64.5	59.3	54.2	48.2	40.7	70.2
	Spectre de somme	A			33.0	47.5	56.6	61.3	59.3	55.4	49.2	39.6	65.0
	Spectre de somme	A											

Liste moyenne / spectres »		**Jour**											
Calcul p. récepteur													
Prévision de niveaux sonores													
Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
IPkt001 »	**IPkt01.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 46.1 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 203.4 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			38.6	43.1	45.0	45.4	41.4	35.7	22.1	-12.3	46.1
	Spectre de somme	-			38.6	43.1	45.0	45.4	41.4	35.7	22.1	-12.3	50.5
	Spectre de somme	A			12.4	27.0	36.4	42.2	41.4	36.9	23.1	-13.4	46.1
	Spectre de somme	A											

IPkt002 »	**IPkt01.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 45.9 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 206.4 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			37.9	42.5	44.5	45.5	41.3	34.9	21.3	-13.1	45.9
	Spectre de somme	-			37.9	42.5	44.5	45.5	41.3	34.9	21.3	-13.1	50.2
	Spectre de somme	A			11.7	26.4	35.9	42.3	41.3	36.1	22.3	-14.2	45.9
	Spectre de somme	A											

IPkt003 »	**IPkt02.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 46.7 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 203.7 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			38.9	43.5	45.6	46.0	41.9	36.9	23.5	-10.0	46.7
	Spectre de somme	-			38.9	43.5	45.6	46.0	41.9	36.9	23.5	-10.0	51.1
	Spectre de somme	A			12.7	27.4	37.0	42.8	41.9	38.1	24.5	-11.1	46.7
	Spectre de somme	A											

IPkt004 »	**IPkt02.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 46.6 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 206.7 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			38.2	42.8	45.1	46.2	41.7	36.1	22.7	-10.9	46.6
	Spectre de somme	-			38.2	42.8	45.1	46.2	41.7	36.1	22.7	-10.9	50.7
	Spectre de somme	A			12.0	26.7	36.5	43.0	41.7	37.3	23.7	-12.0	46.6
	Spectre de somme	A											

IPkt005 »	**IPkt03.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 47.4 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 203.6 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			39.5	44.1	46.1	46.7	42.5	37.9	24.9	-6.9	47.4
	Spectre de somme	-			39.5	44.1	46.1	46.7	42.5	37.9	24.9	-6.9	51.7
	Spectre de somme	A			13.3	28.0	37.5	43.5	42.5	39.1	25.9	-8.0	47.4
	Spectre de somme	A											

IPkt006 »	**IPkt03.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 47.2 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 206.6 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			38.7	43.3	45.6	46.9	42.3	37.0	24.0	-7.8	47.2
	Spectre de somme	-			38.7	43.3	45.6	46.9	42.3	37.0	24.0	-7.8	51.4
	Spectre de somme	A			12.5	27.2	37.0	43.7	42.3	38.2	25.0	-8.9	47.2
	Spectre de somme	A											

IPkt007 »	**IPkt04.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 39.7 dB		x = 75702.8 m			y = 101701.5 m			z = 203.1 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			39.8	42.0	40.8	36.8	36.1	28.3	12.6	-25.1	39.7
	Spectre de somme	-			39.8	42.0	40.8	36.8	36.1	28.3	12.6	-25.1	46.7
	Spectre de somme	A			13.6	25.9	32.2	33.6	36.1	29.5	13.6	-26.2	39.7
	Spectre de somme	A											

IPkt008 »	**IPkt04.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 41.0 dB		x = 75702.8 m			y = 101701.5 m			z = 206.1 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			39.9	43.0	42.8	39.3	36.4	28.5	13.1	-23.9	41.0
	Spectre de somme	-			39.9	43.0	42.8	39.3	36.4	28.5	13.1	-23.9	48.0

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
	Spectre de somme	A			13.7	26.9	34.2	36.1	36.4	29.7	14.1	-25.0	41.0
	Spectre de somme	A											

IPkt009 »	**IPkt05.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 48.9 dB		x = 75691.9 m		y = 101666.0 m			z = 202.5 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			42.5	46.9	48.7	48.6	43.8	37.8	26.6	1.0	48.9
	Spectre de somme	-			42.5	46.9	48.7	48.6	43.8	37.8	26.6	1.0	53.8
	Spectre de somme	A			16.3	30.8	40.1	45.4	43.8	39.0	27.6	-0.1	48.9
	Spectre de somme	A											

IPkt010 »	**IPkt05.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 48.6 dB		x = 75691.9 m		y = 101666.0 m			z = 205.5 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			41.5	46.0	48.0	48.4	43.5	37.3	26.3	0.4	48.6
	Spectre de somme	-			41.5	46.0	48.0	48.4	43.5	37.3	26.3	0.4	53.3
	Spectre de somme	A			15.3	29.9	39.4	45.2	43.5	38.5	27.3	-0.7	48.6
	Spectre de somme	A											

IPkt011 »	**IPkt06.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 43.1 dB		x = 75667.6 m		y = 101655.3 m			z = 202.8 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			42.2	45.5	45.9	43.2	35.5	26.9	13.7	-13.5	43.1
	Spectre de somme	-			42.2	45.5	45.9	43.2	35.5	26.9	13.7	-13.5	50.6
	Spectre de somme	A			16.0	29.4	37.3	40.0	35.5	28.1	14.7	-14.6	43.1
	Spectre de somme	A											

IPkt012 »	**IPkt06.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 45.8 dB		x = 75667.6 m		y = 101655.3 m			z = 205.8 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			41.7	45.5	46.9	45.6	39.9	33.3	22.5	-2.1	45.8
	Spectre de somme	-			41.7	45.5	46.9	45.6	39.9	33.3	22.5	-2.1	51.7
	Spectre de somme	A			15.5	29.4	38.3	42.4	39.9	34.5	23.5	-3.2	45.8
	Spectre de somme	A											

IPkt013 »	**IPkt07.1,h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 38.4 dB		x = 75649.2 m		y = 101648.1 m			z = 202.9 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			40.2	42.4	41.7	38.2	30.1	21.5	9.6	-15.3	38.4
	Spectre de somme	-			40.2	42.4	41.7	38.2	30.1	21.5	9.6	-15.3	47.0
	Spectre de somme	A			14.0	26.3	33.1	35.0	30.1	22.7	10.6	-16.4	38.4
	Spectre de somme	A											

IPkt014 »	**IPkt07.2,h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 41.8 dB		x = 75649.2 m		y = 101648.1 m			z = 205.9 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			40.1	43.1	43.5	41.6	35.3	28.4	17.5	-5.6	41.8
	Spectre de somme	-			40.1	43.1	43.5	41.6	35.3	28.4	17.5	-5.6	48.6
	Spectre de somme	A			13.9	27.0	34.9	38.4	35.3	29.6	18.5	-6.7	41.8
	Spectre de somme	A											

IPkt015 »	**IPkt08.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 49.9 dB		x = 75585.6 m		y = 101520.3 m			z = 202.1 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			49.9	52.7	52.5	49.8	42.4	34.9	25.9	13.3	49.9
	Spectre de somme	-			49.9	52.7	52.5	49.8	42.4	34.9	25.9	13.3	57.6
	Spectre de somme	A			23.7	36.6	43.9	46.6	42.4	36.1	26.9	12.2	49.9
	Spectre de somme	A											

IPkt016 »	**IPkt08.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 50.3 dB		x = 75585.6 m		y = 101520.3 m			z = 205.1 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			50.3	53.3	53.0	50.2	42.8	35.2	26.1	13.4	50.3

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
	Spectre de somme	-			50.3	53.3	53.0	50.2	42.8	35.2	26.1	13.4	58.1
	Spectre de somme	A			24.1	37.2	44.4	47.0	42.8	36.4	27.1	12.3	50.3
	Spectre de somme	A											

IPkt017 »	**IPkt09.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 61.8 dB		x = 75576.5 m		y = 101508.1 m			z = 201.9 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			56.9	61.0	62.2	61.3	56.3	51.0	44.4	34.5	61.8
	Spectre de somme	-			56.9	61.0	62.2	61.3	56.3	51.0	44.4	34.5	67.3
	Spectre de somme	A			30.7	44.9	53.6	58.1	56.3	52.2	45.4	33.4	61.8
	Spectre de somme	A											

IPkt018 »	**IPkt09.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 63.8 dB		x = 75576.5 m		y = 101508.1 m			z = 204.9 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			56.2	60.9	62.9	63.3	58.5	53.3	46.6	36.5	63.8
	Spectre de somme	-			56.2	60.9	62.9	63.3	58.5	53.3	46.6	36.5	68.3
	Spectre de somme	A			30.0	44.8	54.3	60.1	58.5	54.5	47.6	35.4	63.8
	Spectre de somme	A											

IPkt021 »	**IPkt10.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 60.2 dB		x = 75558.2 m		y = 101493.1 m			z = 201.7 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			56.6	60.1	60.7	59.7	54.5	49.2	42.4	32.2	60.2
	Spectre de somme	-			56.6	60.1	60.7	59.7	54.5	49.2	42.4	32.2	66.0
	Spectre de somme	A			30.4	44.0	52.1	56.5	54.5	50.4	43.4	31.1	60.2
	Spectre de somme	A											

IPkt022 »	**IPkt11.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 60.2 dB		x = 75532.1 m		y = 101469.6 m			z = 201.4 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			54.6	58.5	60.5	59.7	54.5	49.2	43.6	33.6	60.2
	Spectre de somme	-			54.6	58.5	60.5	59.7	54.5	49.2	43.6	33.6	65.4
	Spectre de somme	A			28.4	42.4	51.9	56.5	54.5	50.4	44.6	32.5	60.2
	Spectre de somme	A											

IPkt023 »	**IPkt11.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 64.7 dB		x = 75532.1 m		y = 101469.6 m			z = 204.4 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			55.5	61.1	64.6	64.3	59.2	53.8	47.4	37.0	64.7
	Spectre de somme	-			55.5	61.1	64.6	64.3	59.2	53.8	47.4	37.0	69.2
	Spectre de somme	A			29.3	45.0	56.0	61.1	59.2	55.0	48.4	35.9	64.7
	Spectre de somme	A											

IPkt024 »	**IPkt11.3, h=10m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 64.7 dB		x = 75532.1 m		y = 101469.6 m			z = 207.4 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			57.8	62.5	65.0	64.3	59.1	53.7	47.0	36.6	64.7
	Spectre de somme	-			57.8	62.5	65.0	64.3	59.1	53.7	47.0	36.6	69.7
	Spectre de somme	A			31.6	46.4	56.4	61.1	59.1	54.9	48.0	35.5	64.7
	Spectre de somme	A											

IPkt019 »	**IPkt12.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 63.8 dB		x = 75531.3 m		y = 101441.7 m			z = 201.0 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			55.6	60.4	62.7	63.3	58.5	53.8	47.2	38.0	63.8
	Spectre de somme	-			55.6	60.4	62.7	63.3	58.5	53.8	47.2	38.0	68.1
	Spectre de somme	A			29.4	44.3	54.1	60.1	58.5	55.0	48.2	36.9	63.8
	Spectre de somme	A											

IPkt020 »	**IPkt12.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 65.3 dB		x = 75531.3 m		y = 101441.7 m			z = 204.0 m					

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
FLQi002 »	S2 foreuse de puits + tarière	-			59.0	63.7	65.5	64.8	59.7	54.4	47.9	38.5	65.3
	Spectre de somme	-			59.0	63.7	65.5	64.8	59.7	54.4	47.9	38.5	70.4
	Spectre de somme	A			32.8	47.6	56.9	61.6	59.7	55.6	48.9	37.4	65.3
	Spectre de somme	A											

Liste moyenne / spectres »		**Jour**											
Calcul p. récepteur													
Prévision de niveaux sonores													
Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
IPkt001 »	**IPkt01.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 55.0 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 203.4 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			46.8	51.1	52.6	51.7	46.4	40.0	29.0	3.6	51.9
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			46.5	50.8	52.2	51.3	45.8	39.4	29.2	2.3	51.5
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		50.0	59.5	49.6	37.8	39.6	37.2	33.5	21.7	-3.5	42.6
	Spectre de somme	-		50.0	60.0	55.3	55.5	54.7	49.4	43.2	32.5	6.5	63.4
	Spectre de somme	A		10.6	33.8	39.2	46.9	51.5	49.4	44.4	33.5	5.4	55.0
	Spectre de somme	A											

IPkt002 »	**IPkt01.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 54.0 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 206.4 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			45.8	50.1	51.6	50.7	45.4	39.0	28.0	2.5	50.9
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			45.4	49.7	51.2	50.3	44.7	38.3	28.1	1.3	50.4
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		49.0	58.5	48.5	36.8	38.6	36.1	32.5	20.7	-4.5	41.5
	Spectre de somme	-		49.0	58.9	54.3	54.5	53.6	48.3	42.2	31.5	5.4	62.4
	Spectre de somme	A		9.6	32.7	38.2	45.9	50.4	48.3	43.4	32.5	4.3	54.0
	Spectre de somme	A											

IPkt003 »	**IPkt02.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 55.3 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 203.7 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			46.7	51.1	52.6	51.8	46.7	40.4	29.9	5.8	52.1
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			46.9	51.2	52.7	51.8	46.3	39.9	30.1	4.4	52.0
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		50.4	60.0	50.0	38.3	40.1	37.6	34.1	22.7	-1.3	43.0
	Spectre de somme	-		50.4	60.4	55.6	55.7	54.9	49.8	43.7	33.4	8.6	63.7
	Spectre de somme	A		11.0	34.2	39.5	47.1	51.7	49.8	44.9	34.4	7.5	55.3
	Spectre de somme	A											

IPkt004 »	**IPkt02.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 54.5 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 206.7 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			45.9	50.3	52.1	51.3	45.8	39.5	29.0	4.9	51.5
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			45.8	50.2	51.6	50.7	45.2	38.8	29.0	3.4	50.9
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		49.5	59.0	49.1	37.3	39.1	36.7	33.2	21.7	-2.2	42.1
	Spectre de somme	-		49.5	59.4	54.6	55.0	54.1	48.8	42.7	32.4	7.7	62.8
	Spectre de somme	A		10.1	33.2	38.5	46.4	50.9	48.8	43.9	33.4	6.6	54.5
	Spectre de somme	A											

IPkt005 »	**IPkt03.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 55.1 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 203.6 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			47.5	51.8	53.3	52.4	47.0	40.7	30.6	7.2	52.7
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			43.8	48.2	50.0	49.6	46.0	41.0	31.0	8.9	50.7
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		48.8	58.4	48.5	36.9	39.1	37.8	34.9	23.8	1.9	42.6
	Spectre de somme	-		48.8	58.9	54.6	55.0	54.4	49.8	44.4	34.2	11.6	62.7
	Spectre de somme	A		9.4	32.7	38.5	46.4	51.2	49.8	45.6	35.2	10.5	55.1
	Spectre de somme	A											

IPkt006 »	**IPkt03.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 55.3 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 206.6 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			43.6	48.6	52.4	52.1	46.6	40.4	30.4	8.3	52.2
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			46.7	51.0	52.5	51.6	46.2	39.9	29.9	6.4	51.8
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		48.1	57.8	48.4	38.2	40.0	37.6	34.2	23.1	1.2	42.6
	Spectre de somme	-		48.1	58.3	54.3	55.6	55.0	49.7	43.7	33.6	11.0	62.6
	Spectre de somme	A		8.7	32.1	38.2	47.0	51.8	49.7	44.9	34.6	9.9	55.3
	Spectre de somme	A											

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
IPkt007 »	**IPkt04.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 45.6 dB			x = 75702.8 m		y = 101701.5 m			z = 203.1 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			44.8	47.7	47.0	43.6	35.5	26.7	14.4	-9.1	43.8
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			42.2	44.1	43.1	39.4	31.1	22.4	11.2	-10.2	39.6
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		48.9	57.1	45.4	31.2	30.4	25.3	19.2	6.1	-15.9	35.1
	Spectre de somme	-		48.9	57.5	50.8	48.6	45.2	37.2	28.6	16.5	-6.1	59.4
	Spectre de somme	A		9.5	31.3	34.7	40.0	42.0	37.2	29.8	17.5	-7.2	45.6
	Spectre de somme	A											
IPkt008 »	**IPkt04.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 46.7 dB			x = 75702.8 m		y = 101701.5 m			z = 206.1 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			45.0	48.3	48.0	44.6	36.5	27.6	15.2	-9.2	44.7
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			43.1	45.5	44.7	41.1	32.9	24.1	11.8	-10.5	41.3
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		48.9	57.5	46.2	32.5	31.7	26.5	20.6	7.1	-16.0	36.0
	Spectre de somme	-		48.9	57.9	51.6	49.7	46.4	38.3	29.7	17.3	-6.3	59.9
	Spectre de somme	A		9.5	31.7	35.5	41.1	43.2	38.3	30.9	18.3	-7.4	46.7
	Spectre de somme	A											
IPkt009 »	**IPkt05.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 57.4 dB			x = 75691.9 m		y = 101666.0 m			z = 202.5 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			45.4	50.2	52.9	54.8	49.4	43.5	34.6	16.3	54.7
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			47.5	51.7	53.2	53.4	48.0	41.9	33.3	16.7	53.5
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		49.5	59.2	49.5	38.6	42.9	40.5	37.5	27.8	10.9	45.3
	Spectre de somme	-		49.5	59.6	55.4	56.1	57.3	52.1	46.4	37.5	20.1	64.0
	Spectre de somme	A		10.1	33.4	39.3	47.5	54.1	52.1	47.6	38.5	19.0	57.4
	Spectre de somme	A											
IPkt010 »	**IPkt05.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 58.0 dB			x = 75691.9 m		y = 101666.0 m			z = 205.5 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			49.0	54.0	55.5	54.7	49.3	43.4	34.5	16.2	54.9
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			48.8	53.8	55.2	54.2	48.5	42.4	33.6	16.8	54.4
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		50.5	61.9	52.8	41.1	43.0	40.6	37.7	28.0	11.0	46.0
	Spectre de somme	-		50.5	62.3	58.4	58.4	57.6	52.2	46.5	37.6	20.1	66.0
	Spectre de somme	A		11.1	36.1	42.3	49.8	54.4	52.2	47.7	38.6	19.0	58.0
	Spectre de somme	A											
IPkt011 »	**IPkt06.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 55.1 dB			x = 75667.6 m		y = 101655.3 m			z = 202.8 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			49.8	54.0	55.2	54.0	48.4	42.4	34.1	18.3	54.3
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			47.5	49.8	48.9	45.4	37.4	29.0	18.2	0.4	45.6
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		53.0	62.0	51.3	38.8	39.9	37.0	33.8	24.4	9.7	43.3
	Spectre de somme	-		53.0	62.4	56.8	56.2	54.7	49.0	43.2	34.6	18.9	65.1
	Spectre de somme	A		13.6	36.2	40.7	47.6	51.5	49.0	44.4	35.6	17.8	55.1
	Spectre de somme	A											
IPkt012 »	**IPkt06.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 56.2 dB			x = 75667.6 m		y = 101655.3 m			z = 205.8 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			49.9	54.1	55.5	54.6	49.1	43.1	34.7	18.5	54.8
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			48.2	51.6	51.9	49.4	42.1	34.2	23.4	5.1	49.4
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		53.1	62.3	51.9	39.8	41.2	38.4	34.9	25.3	10.0	44.3
	Spectre de somme	-		53.1	62.7	57.5	57.2	55.9	50.2	44.2	35.5	19.3	65.6
	Spectre de somme	A		13.7	36.5	41.4	48.6	52.7	50.2	45.4	36.5	18.2	56.2
	Spectre de somme	A											
IPkt013 »	**IPkt07.1,h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
	Lr,A = 48.7 dB		x = 75649.2 m		y = 101648.1 m			z = 202.9 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			47.2	49.8	49.1	45.8	39.7	33.5	20.7	-0.4	46.5
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			46.0	47.7	46.9	43.3	35.6	27.3	16.9	1.4	43.6
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		51.7	59.9	47.9	33.8	33.1	29.3	24.1	11.5	-5.8	38.1
	Spectre de somme	-		51.7	60.3	53.4	51.2	47.9	41.4	34.8	22.6	4.1	62.2
	Spectre de somme	A		12.3	34.1	37.3	42.6	44.7	41.4	36.0	23.6	3.0	48.7
	Spectre de somme	A											

IPkt014 »	**IPkt07.2,h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 53.4 dB		x = 75649.2 m		y = 101648.1 m			z = 205.9 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			47.9	51.7	52.6	51.1	45.1	38.4	28.1	9.2	51.2
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			47.7	50.9	51.2	48.4	41.2	33.0	22.3	5.8	48.5
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		52.1	61.0	50.3	37.8	38.5	35.1	30.4	18.8	1.4	41.7
	Spectre de somme	-		52.1	61.4	55.8	55.1	53.1	46.9	40.0	29.5	11.3	64.0
	Spectre de somme	A		12.7	35.2	39.7	46.5	49.9	46.9	41.2	30.5	10.2	53.4
	Spectre de somme	A											

IPkt015 »	**IPkt08.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 63.2 dB		x = 75585.6 m		y = 101520.3 m			z = 202.1 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			57.7	61.1	62.2	60.7	54.7	48.6	41.0	29.6	60.9
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			56.3	59.5	60.2	58.6	52.4	46.0	38.0	25.7	58.7
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		63.1	69.8	58.7	46.1	47.2	44.1	40.7	31.9	20.8	50.6
	Spectre de somme	-		63.1	70.2	64.7	64.4	62.9	57.0	50.9	43.1	31.5	73.2
	Spectre de somme	A		23.7	44.0	48.6	55.8	59.7	57.0	52.1	44.1	30.4	63.2
	Spectre de somme	A											

IPkt016 »	**IPkt08.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 65.2 dB		x = 75585.6 m		y = 101520.3 m			z = 205.1 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			57.7	61.9	62.9	61.9	56.5	51.2	44.2	33.8	62.3
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			55.6	59.5	61.1	61.0	56.0	50.6	43.9	33.5	61.4
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		61.6	69.1	58.7	46.9	49.3	47.2	44.9	37.1	27.3	52.7
	Spectre de somme	-		61.6	69.6	65.0	65.2	64.6	59.5	54.4	47.5	37.1	73.2
	Spectre de somme	A		22.2	43.4	48.9	56.6	61.4	59.5	55.6	48.5	36.0	65.2
	Spectre de somme	A											

IPkt017 »	**IPkt09.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 60.1 dB		x = 75576.5 m		y = 101508.1 m			z = 201.9 m					
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			55.2	58.5	58.6	57.1	50.8	44.0	35.2	21.6	57.2
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			54.7	57.9	57.9	56.4	50.2	43.5	34.8	21.1	56.5
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		61.0	67.7	56.5	43.3	44.6	41.3	37.5	27.8	14.8	48.0
	Spectre de somme	-		61.0	68.2	62.5	61.4	59.9	53.8	47.3	38.4	24.8	70.9
	Spectre de somme	A		21.6	42.0	46.4	52.8	56.7	53.8	48.5	39.4	23.7	60.1
	Spectre de somme	A											

IPkt018 »	**IPkt09.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 61.1 dB		x = 75576.5 m		y = 101508.1 m			z = 204.9 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			54.2	57.8	58.5	57.5	52.2	47.3	40.1	28.6	58.0
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			54.1	57.7	58.4	57.4	51.8	46.0	38.6	26.8	57.7
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		59.9	67.0	56.3	43.7	45.5	43.1	40.8	32.7	21.4	49.1
	Spectre de somme	-		59.9	67.4	62.1	61.5	60.6	55.2	50.2	42.9	31.2	70.5
	Spectre de somme	A		20.5	41.2	46.0	52.9	57.4	55.2	51.4	43.9	30.1	61.1
	Spectre de somme	A											

IPkt021 »	**IPkt10.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 56.7 dB		x = 75558.2 m		y = 101493.1 m			z = 201.7 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			52.1	55.2	55.2	53.4	47.0	40.5	31.2	15.3	53.5
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			51.8	54.9	54.9	53.0	46.8	39.6	30.0	14.3	53.2

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		58.0	64.8	53.6	40.4	41.3	38.1	34.0	23.6	8.5	44.9
	Spectre de somme	-		58.0	65.3	59.4	58.1	56.4	50.2	43.6	34.1	18.4	67.8
	Spectre de somme	A		18.6	39.1	43.3	49.5	53.2	50.2	44.8	35.1	17.3	56.7
	Spectre de somme	A											

IPkt022 »	**IPkt11.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 52.3 dB		x = 75532.1 m		y = 101469.6 m			z = 201.4 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			48.7	51.8	53.6	51.9	45.5	38.3	28.0	8.9	51.9
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		51.9	58.5	47.0	35.2	36.0	32.5	28.0	16.6	-1.4	39.0
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			38.8	40.5	39.1	36.0	29.0	22.7	13.1	-3.2	36.4
	Spectre de somme	-		51.9	59.0	53.3	53.8	52.1	45.8	38.8	28.4	9.5	62.1
	Spectre de somme	A		12.5	32.8	37.2	45.2	48.9	45.8	40.0	29.4	8.4	52.3
	Spectre de somme	A											

IPkt023 »	**IPkt11.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 53.0 dB		x = 75532.1 m		y = 101469.6 m			z = 204.4 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			48.6	51.9	53.9	52.6	46.6	40.1	30.6	12.7	52.7
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		52.0	58.8	47.4	35.6	36.7	33.6	29.8	19.3	2.0	39.8
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			39.6	41.3	39.8	36.3	29.3	23.7	13.2	-3.2	36.9
	Spectre de somme	-		52.0	59.2	53.5	54.2	52.8	46.9	40.6	31.0	13.1	62.4
	Spectre de somme	A		12.6	33.0	37.4	45.6	49.6	46.9	41.8	32.0	12.0	53.0
	Spectre de somme	A											

IPkt024 »	**IPkt11.3, h=10m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 54.1 dB		x = 75532.1 m		y = 101469.6 m			z = 207.4 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			48.9	52.3	54.4	53.3	47.7	41.5	32.4	15.0	53.5
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			42.6	45.2	44.9	42.1	34.9	27.8	16.7	-1.4	42.2
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		52.9	60.3	49.3	37.4	38.7	35.8	32.2	22.0	5.6	41.8
	Spectre de somme	-		52.9	60.6	54.6	55.0	53.7	48.1	42.1	32.9	15.5	63.6
	Spectre de somme	A		13.5	34.4	38.5	46.4	50.5	48.1	43.3	33.9	14.4	54.1
	Spectre de somme	A											

IPkt019 »	**IPkt12.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 53.0 dB		x = 75531.3 m		y = 101441.7 m			z = 201.0 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			48.6	51.7	51.8	50.0	43.7	36.7	26.5	6.8	50.1
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			48.0	51.1	51.0	49.1	42.7	35.5	25.0	4.5	49.2
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		53.8	60.9	49.7	36.5	37.5	34.2	30.8	19.4	0.1	41.1
	Spectre de somme	-		53.8	61.3	55.7	54.5	52.7	46.5	39.7	29.3	9.4	64.0
	Spectre de somme	A		14.4	35.1	39.6	45.9	49.5	46.5	40.9	30.3	8.3	53.0
	Spectre de somme	A											

IPkt020 »	**IPkt12.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 53.5 dB		x = 75531.3 m		y = 101441.7 m			z = 204.0 m					
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			48.2	51.5	51.8	50.4	44.5	38.2	28.9	10.4	50.6
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			48.0	51.2	51.2	49.6	43.6	36.9	27.2	7.7	49.8
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		53.7	60.7	49.7	36.7	38.0	35.2	32.4	21.8	3.3	41.6
	Spectre de somme	-		53.7	61.2	55.6	54.6	53.1	47.3	41.2	31.6	12.8	63.9
	Spectre de somme	A		14.3	35.0	39.5	46.0	49.9	47.3	42.4	32.6	11.7	53.5
	Spectre de somme	A											

Liste moyenne / spectres »		**Jour**											
Calcul p. récepteur													
Prévision de niveaux sonores													
Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
IPkt001 »	**IPkt01.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 58.1 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 203.4 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			52.2	55.6	56.1	55.0	50.0	43.7	35.3	20.7	55.4
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			49.6	53.2	53.9	52.7	48.1	42.5	33.9	18.2	53.4
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		56.5	63.4	52.6	40.0	41.6	39.8	36.5	27.3	13.1	45.3
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		47.5	51.0	45.2	42.0	39.6	40.1	35.2	25.6	3.7	43.6
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		47.1	50.7	44.9	41.7	39.2	39.3	33.6	23.6	1.7	42.8
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			36.4	36.0	30.6	30.5	31.9	27.0	15.9	-6.5	34.8
	Spectre de somme	-		57.4	64.3	59.1	58.4	57.3	52.9	47.2	38.4	23.2	67.4
	Spectre de somme	A		18.0	38.1	43.0	49.8	54.1	52.9	48.4	39.4	22.1	58.1
	Spectre de somme	A											

IPkt002 »	**IPkt01.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 60.6 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 206.4 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			51.6	55.5	57.0	56.9	52.6	47.5	39.9	27.1	57.6
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			48.8	53.1	55.3	55.5	51.2	45.8	37.6	23.2	56.2
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		54.6	62.7	52.6	41.5	44.4	42.9	40.3	31.7	18.9	47.8
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		46.8	50.9	46.1	45.6	43.0	43.0	37.6	26.3	2.6	46.4
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		46.5	50.6	45.9	45.3	42.7	42.4	36.0	24.2	0.7	45.8
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			35.9	36.3	32.7	32.5	33.8	28.7	16.4	-7.5	36.7
	Spectre de somme	-		55.8	63.7	59.2	59.7	59.6	55.7	50.6	42.5	29.1	67.7
	Spectre de somme	A		16.4	37.5	43.1	51.1	56.4	55.7	51.8	43.5	28.0	60.6
	Spectre de somme	A											

IPkt003 »	**IPkt02.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 59.2 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 203.7 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			54.2	57.4	57.8	56.2	50.7	44.1	35.0	20.9	56.5
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			50.2	53.8	54.6	54.1	49.0	43.4	35.3	21.3	54.5
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		58.2	65.1	54.2	41.5	43.1	40.9	37.8	28.4	15.4	46.7
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		52.6	54.3	47.7	43.7	40.8	40.4	34.7	23.7	1.3	44.2
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		47.5	51.1	45.2	42.0	39.4	39.3	33.0	21.7	-0.4	42.7
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			36.6	36.2	30.8	30.3	31.4	26.1	14.0	-8.8	34.4
	Spectre de somme	-		59.6	66.1	60.6	59.7	58.5	53.6	47.7	38.8	24.7	69.1
	Spectre de somme	A		20.2	39.9	44.5	51.1	55.3	53.6	48.9	39.8	23.6	59.2
	Spectre de somme	A											

IPkt004 »	**IPkt02.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 61.6 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 206.7 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			54.2	57.9	58.9	58.0	53.0	47.5	40.6	29.3	58.5
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			49.3	53.9	56.3	57.4	52.8	47.6	40.0	27.2	57.8
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		56.1	64.4	54.2	42.5	45.4	43.9	41.6	33.3	22.1	48.9
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		46.6	50.4	44.8	42.3	41.6	42.9	36.5	25.1	2.8	45.6
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		47.0	50.6	44.8	41.7	39.1	39.3	34.7	25.7	2.8	43.0
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			35.9	35.8	30.8	31.1	33.2	28.4	16.9	-5.5	36.0
	Spectre de somme	-		57.0	65.2	60.7	61.0	60.9	56.5	51.3	43.8	31.9	69.1
	Spectre de somme	A		17.6	39.0	44.6	52.4	57.7	56.5	52.5	44.8	30.8	61.6
	Spectre de somme	A											

IPkt005 »	**IPkt03.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 60.4 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 203.6 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			56.4	59.4	59.5	57.6	51.0	44.5	35.4	22.2	57.7
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			51.9	55.4	56.1	55.5	50.4	45.1	37.6	25.3	56.0
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		60.4	67.0	55.9	43.2	44.6	42.0	39.0	29.9	18.0	48.2
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		53.1	55.3	48.8	44.9	41.8	41.3	35.2	24.6	4.3	45.1
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		48.2	51.8	45.9	42.7	40.1	39.9	33.7	22.8	2.3	43.4

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			37.0	36.5	31.1	30.4	31.4	26.2	14.7	-5.8	34.5
	Spectre de somme	-		61.4	67.8	62.4	61.3	59.9	54.4	48.7	40.3	27.6	70.7
	Spectre de somme	A		22.0	41.6	46.3	52.7	56.7	54.4	49.9	41.3	26.5	60.4
	Spectre de somme	A											

IPkt006 »	IPkt03.2, h=7m	Toutes les sources			Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence								
	Lr,A = 63.3 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 206.6 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			56.9	60.3	60.9	59.7	54.1	48.3	41.0	30.9	60.0
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			50.2	55.0	57.7	59.4	54.9	49.4	42.1	30.3	59.8
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		58.2	66.3	55.9	44.2	47.0	45.4	43.2	35.4	25.5	50.6
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		47.4	51.1	45.5	42.7	41.1	43.9	37.6	26.7	6.2	46.3
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		48.6	52.2	46.3	43.1	40.4	40.2	35.1	25.1	5.1	43.9
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			35.7	35.8	30.9	30.9	33.3	28.8	17.8	-2.5	36.1
	Spectre de somme	-		59.0	67.1	62.7	62.7	62.8	58.1	52.7	45.2	34.2	70.9
	Spectre de somme	A		19.6	40.9	46.6	54.1	59.6	58.1	53.9	46.2	33.1	63.3
	Spectre de somme	A											

IPkt007 »	IPkt04.1, h=4m	Toutes les sources			Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence								
	Lr,A = 58.9 dB		x = 75702.8 m			y = 101701.5 m			z = 203.1 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			51.8	55.3	56.2	55.4	49.9	43.7	35.7	21.2	55.6
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			55.3	58.1	57.8	55.3	48.3	41.1	31.8	18.6	55.4
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		59.9	66.4	55.3	42.5	43.6	40.5	36.6	27.0	13.8	47.0
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		50.4	52.6	44.7	38.6	32.7	29.4	20.4	7.6	-12.2	36.1
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		49.6	51.1	42.8	37.0	31.6	28.8	20.2	8.4	-10.7	34.9
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			34.5	32.5	25.0	21.8	20.3	16.2	2.0	-20.5	25.2
	Spectre de somme	-		60.7	67.2	61.4	60.2	58.5	52.5	46.2	37.6	23.6	69.9
	Spectre de somme	A		21.3	41.0	45.3	51.6	55.3	52.5	47.4	38.6	22.5	58.9
	Spectre de somme	A											

IPkt008 »	IPkt04.2, h=7m	Toutes les sources			Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence								
	Lr,A = 60.5 dB		x = 75702.8 m			y = 101701.5 m			z = 206.1 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			55.6	58.7	59.0	57.3	51.1	44.3	35.4	22.4	57.4
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			49.9	54.4	56.4	56.2	51.5	46.6	41.5	30.0	56.9
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		59.0	66.1	55.4	43.2	44.9	42.6	39.7	31.8	21.2	48.4
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		51.0	54.0	47.1	42.1	37.1	34.2	25.3	12.0	-9.5	39.9
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		50.4	52.5	44.8	39.3	34.1	31.4	22.9	10.1	-10.4	37.2
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			35.8	34.6	27.9	25.2	23.9	19.1	4.1	-18.5	28.3
	Spectre de somme	-		60.1	67.0	61.6	61.0	60.0	54.6	49.2	42.8	31.2	70.1
	Spectre de somme	A		20.7	40.8	45.5	52.4	56.8	54.6	50.4	43.8	30.1	60.5
	Spectre de somme	A											

IPkt009 »	IPkt05.1, h=4m	Toutes les sources			Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence								
	Lr,A = 61.7 dB		x = 75691.9 m			y = 101666.0 m			z = 202.5 m				
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			58.0	60.9	60.4	58.1	51.4	44.2	35.1	22.8	58.2
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			54.2	57.7	58.3	57.3	52.1	46.5	39.0	26.5	57.8
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		63.1	69.6	58.5	45.4	46.6	43.8	40.3	31.3	19.7	50.3
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		55.0	58.0	51.5	47.4	44.1	43.2	36.8	26.9	12.1	47.2
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		55.2	56.0	49.3	45.2	42.5	42.4	36.5	27.0	11.7	46.0
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			39.7	39.1	33.4	32.7	34.0	29.1	18.8	3.4	37.1
	Spectre de somme	-		64.3	70.4	64.4	62.8	61.0	55.6	49.6	41.3	28.8	73.0
	Spectre de somme	A		24.9	44.2	48.3	54.2	57.8	55.6	50.8	42.3	27.7	61.7
	Spectre de somme	A											

IPkt010 »	IPkt05.2, h=7m	Toutes les sources			Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence								
	Lr,A = 65.1 dB		x = 75691.9 m			y = 101666.0 m			z = 205.5 m				
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			52.5	57.2	59.6	61.2	57.0	51.9	45.0	33.7	61.8
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			59.0	62.3	62.6	61.1	55.3	49.1	41.3	30.3	61.4

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		60.9	69.0	58.6	46.6	49.0	47.7	45.8	38.2	28.9	53.0
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		50.4	54.1	48.5	45.7	44.4	47.0	41.1	31.7	16.3	49.6
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		52.7	56.2	50.2	46.8	43.9	43.4	38.0	29.5	16.6	47.3
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			38.3	38.5	33.7	33.7	36.6	32.4	22.5	7.7	39.4
	Spectre de somme	-		61.8	69.8	64.9	64.6	64.4	59.9	54.7	47.3	36.3	73.3
	Spectre de somme	A		22.4	43.6	48.8	56.0	61.2	59.9	55.9	48.3	35.2	65.1
	Spectre de somme	A											

IPkt011 »	**IPkt06.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 59.7 dB		x = 75667.6 m			y = 101655.3 m			z = 202.8 m			
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			53.2	56.6	57.2	56.2	51.1	45.6	37.6	24.2	56.7
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			55.1	58.0	57.5	55.1	48.2	40.9	31.6	17.9	55.2
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		61.2	67.7	56.7	43.6	44.8	42.0	38.4	29.0	16.5	48.4
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		55.4	57.6	51.0	46.9	43.5	42.8	36.4	27.1	13.9	46.8
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		54.0	56.3	48.5	43.0	37.9	35.6	27.9	16.7	1.9	41.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			39.8	38.9	32.9	31.5	32.5	27.3	16.7	2.9	35.7
	Spectre de somme	-		62.8	68.7	62.4	60.7	59.0	53.7	47.9	39.3	26.0	71.3
	Spectre de somme	A		23.4	42.5	46.3	52.1	55.8	53.7	49.1	40.3	24.9	59.7
	Spectre de somme	A											

IPkt012 »	**IPkt06.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 61.7 dB		x = 75667.6 m			y = 101655.3 m			z = 205.8 m			
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			51.2	55.7	57.5	57.2	53.4	50.5	43.6	31.5	58.7
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			55.7	58.8	58.8	57.0	50.7	43.9	35.0	21.6	57.1
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		59.5	67.2	56.5	44.2	46.0	44.1	42.0	34.3	24.0	49.8
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		52.9	56.4	50.4	47.1	44.7	45.6	41.0	31.9	18.6	49.0
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		54.2	57.1	50.3	46.0	41.9	40.0	33.4	22.3	6.7	44.8
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			39.2	38.8	33.5	32.9	34.9	30.8	21.0	7.4	38.0
	Spectre de somme	-		61.3	68.2	62.6	61.6	60.5	56.1	52.3	44.8	32.8	71.1
	Spectre de somme	A		21.9	42.0	46.5	53.0	57.3	56.1	53.5	45.8	31.7	61.7
	Spectre de somme	A											

IPkt013 »	**IPkt07.1,h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 58.1 dB		x = 75649.2 m			y = 101648.1 m			z = 202.9 m			
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			52.3	55.7	56.3	55.3	49.8	44.4	36.4	22.2	55.7
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			53.2	56.0	55.5	53.2	46.0	38.7	28.9	14.6	53.2
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		59.7	66.4	55.3	42.2	43.4	40.3	36.6	27.1	13.9	46.9
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		53.7	56.3	48.8	43.5	38.6	36.7	29.9	17.5	1.4	41.9
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		53.4	55.1	46.7	41.0	35.7	33.1	25.5	14.7	1.5	39.0
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			38.0	36.1	29.0	26.4	28.1	22.3	8.6	-9.0	31.2
	Spectre de somme	-		61.4	67.4	60.9	59.2	57.6	51.9	46.1	37.6	23.5	69.9
	Spectre de somme	A		22.0	41.2	44.8	50.6	54.4	51.9	47.3	38.6	22.4	58.1
	Spectre de somme	A											

IPkt014 »	**IPkt07.2,h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 59.4 dB		x = 75649.2 m			y = 101648.1 m			z = 205.9 m			
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			50.2	54.6	56.3	55.8	51.0	46.5	40.7	29.6	56.5
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			53.5	56.6	56.5	54.7	48.0	41.1	31.6	17.1	54.7
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		58.9	66.0	55.2	42.7	44.4	42.0	39.3	31.4	20.4	48.0
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		53.9	57.0	50.6	46.8	43.6	42.9	36.0	25.0	9.7	46.7
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		54.0	56.7	49.8	45.3	40.9	38.8	31.6	20.4	6.1	43.7
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			39.0	38.3	32.7	31.4	32.5	26.6	14.8	-1.3	35.5
	Spectre de somme	-		61.0	67.2	61.1	59.9	58.7	53.7	48.5	41.7	30.4	69.9
	Spectre de somme	A		21.6	41.0	45.0	51.3	55.5	53.7	49.7	42.7	29.3	59.4
	Spectre de somme	A											

IPkt015 »	**IPkt08.1, h=4m**	**Toutes les sources**	**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
	Lr,A = 62.8 dB		x = 75585.6 m		y = 101520.3 m			z = 202.1 m					
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		62.2	65.3	60.3	58.7	56.3	56.3	51.0	43.7	36.6	59.8
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			54.8	55.4	50.9	50.6	52.5	48.9	41.7	36.3	55.9
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		65.7	67.0	60.0	55.5	52.2	51.5	45.3	37.1	28.6	55.5
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			45.5	49.8	51.3	50.6	45.9	40.4	32.0	16.0	51.2
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			45.3	48.9	49.6	47.9	42.0	34.8	24.3	6.8	48.1
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		49.4	58.5	48.1	36.1	37.8	35.7	32.6	22.9	8.1	41.2
	Spectre de somme	-		67.4	69.8	64.2	61.6	59.5	59.1	54.0	46.6	39.9	73.2
	Spectre de somme	A		28.0	43.6	48.1	53.0	56.3	59.1	55.2	47.6	38.8	62.8
	Spectre de somme	A											

IPkt016 »	**IPkt08.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 64.4 dB		x = 75585.6 m		y = 101520.3 m			z = 205.1 m					
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		60.6	65.4	61.5	59.0	56.9	57.2	51.9	44.6	37.3	60.6
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		63.5	65.6	59.6	57.0	55.1	55.8	50.5	43.1	36.0	59.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			54.9	55.2	50.7	50.6	52.2	48.5	41.3	35.8	55.6
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			46.8	53.3	55.8	55.0	49.9	44.0	35.4	19.1	55.4
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			45.4	48.9	49.5	47.8	41.8	34.7	24.3	7.1	48.0
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		49.8	59.2	50.4	39.2	40.9	38.7	35.6	25.9	10.7	43.9
	Spectre de somme	-		65.4	69.2	64.8	62.8	61.2	60.8	55.6	48.3	41.2	73.0
	Spectre de somme	A		26.0	43.0	48.7	54.2	58.0	60.8	56.8	49.3	40.1	64.4
	Spectre de somme	A											

IPkt017 »	**IPkt09.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 62.6 dB		x = 75576.5 m		y = 101508.1 m			z = 201.9 m					
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			58.1	58.5	53.9	54.0	55.7	51.9	44.9	40.0	59.0
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		60.1	64.1	58.8	56.8	54.9	55.0	49.6	42.2	34.6	58.4
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		62.6	63.8	56.6	51.8	48.6	47.7	41.1	31.9	21.4	51.8
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			45.9	49.6	50.6	50.9	46.3	40.2	30.2	11.7	51.3
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			42.4	45.9	46.5	46.8	41.2	33.7	20.8	-5.1	46.7
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		50.1	57.7	47.0	34.6	37.4	35.4	31.8	20.5	2.7	40.6
	Spectre de somme	-		64.7	68.0	63.2	60.2	59.1	59.0	54.4	47.0	41.2	71.5
	Spectre de somme	A		25.3	41.8	47.1	51.6	55.9	59.0	55.6	48.0	40.1	62.6
	Spectre de somme	A											

IPkt018 »	**IPkt09.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 63.1 dB		x = 75576.5 m		y = 101508.1 m			z = 204.9 m					
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			57.7	58.1	53.5	53.6	55.3	51.5	44.5	39.5	58.6
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		59.0	63.5	60.0	57.0	54.7	54.9	49.8	42.4	34.8	58.5
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			45.0	50.4	52.9	54.3	49.4	43.4	34.1	16.4	54.4
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		61.6	63.2	56.6	52.7	50.2	50.6	45.7	37.8	28.8	54.2
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			43.7	47.6	48.5	48.2	42.5	35.3	23.8	3.5	48.2
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		48.2	57.4	47.5	36.4	40.2	38.0	34.7	24.3	7.5	42.7
	Spectre de somme	-		63.6	67.4	63.7	60.8	59.9	59.4	54.8	47.4	41.0	71.3
	Spectre de somme	A		24.2	41.2	47.6	52.2	56.7	59.4	56.0	48.4	39.9	63.1
	Spectre de somme	A											

IPkt021 »	**IPkt10.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 59.9 dB		x = 75558.2 m		y = 101493.1 m			z = 201.7 m					
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			56.0	56.4	51.8	51.7	53.4	49.6	42.5	37.3	56.7
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		56.6	60.3	54.8	53.0	52.0	52.2	46.8	38.8	29.3	55.5
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		59.2	60.8	53.5	48.6	44.9	44.4	37.8	27.7	15.0	48.4
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 o	-			45.1	48.5	48.9	47.9	42.7	37.0	27.1	7.4	48.3
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 o	-			42.0	45.0	45.0	42.4	37.5	30.2	16.2	-9.5	43.1
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		48.9	56.1	44.7	31.7	32.9	30.8	27.5	16.3	-2.6	36.9
	Spectre de somme	-		61.4	65.0	60.4	57.3	56.2	56.4	51.8	44.2	38.0	68.6
	Spectre de somme	A		22.0	38.8	44.3	48.7	53.0	56.4	53.0	45.2	36.9	59.9

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
	Spectre de somme	A											

IPkt022 »	**IPkt11.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 55.1 dB		x = 75532.1 m			y = 101469.6 m			z = 201.4 m			
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		52.6	56.3	50.8	50.0	49.2	50.3	44.9	35.9	22.8	53.2
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			48.8	49.7	45.4	45.3	47.0	42.9	35.0	27.3	50.2
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 ou	-			38.5	40.3	39.1	35.4	27.7	27.8	12.7	-15.5	36.5
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 ou	-			37.7	39.3	38.0	34.6	26.8	28.8	13.3	-18.1	36.0
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		47.8	48.1	39.1	32.9	27.9	26.4	21.5	10.2	-3.3	31.9
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		43.1	49.9	37.2	22.6	21.8	17.4	23.0	6.8	-23.6	29.0
	Spectre de somme	-		54.2	58.3	53.9	51.8	50.9	52.0	47.2	38.5	28.6	62.3
	Spectre de somme	A		14.8	32.1	37.8	43.2	47.7	52.0	48.4	39.5	27.5	55.1
	Spectre de somme	A											

IPkt023 »	**IPkt11.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 55.7 dB		x = 75532.1 m			y = 101469.6 m			z = 204.4 m			
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		52.8	56.6	51.4	51.4	50.5	50.6	44.8	35.9	22.8	53.8
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			48.8	49.7	45.4	45.4	47.0	42.9	35.0	27.2	50.2
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 ou	-			41.7	45.4	46.1	44.1	37.2	31.1	17.7	-7.9	44.1
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 ou	-			38.4	40.3	39.1	35.6	27.7	28.4	12.9	-17.9	36.7
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		44.8	53.2	41.8	28.2	28.2	23.8	23.6	8.2	-18.8	32.6
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		48.3	48.7	39.8	33.4	27.9	26.4	21.4	10.2	-3.3	32.2
	Spectre de somme	-		54.6	59.2	54.8	53.5	52.5	52.3	47.2	38.5	28.5	63.1
	Spectre de somme	A		15.2	33.0	38.7	44.9	49.3	52.3	48.4	39.5	27.4	55.7
	Spectre de somme	A											

IPkt024 »	**IPkt11.3, h=10m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 56.0 dB		x = 75532.1 m			y = 101469.6 m			z = 207.4 m			
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		53.0	57.0	52.3	52.8	50.6	50.6	44.8	35.9	22.7	53.9
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			48.8	49.7	45.5	45.4	46.9	42.8	34.9	27.1	50.1
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 ou	-			42.1	45.9	46.7	45.1	38.7	32.4	19.9	-4.4	45.2
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		51.2	53.2	45.9	41.2	37.0	35.2	27.8	16.3	0.4	39.9
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 ou	-			38.7	40.9	40.0	36.5	28.6	28.1	12.7	-16.8	37.3
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		45.2	53.6	42.5	29.6	30.0	26.0	24.3	9.4	-16.7	33.7
	Spectre de somme	-		55.6	60.2	55.7	54.8	52.8	52.5	47.2	38.5	28.4	64.0
	Spectre de somme	A		16.2	34.0	39.6	46.2	49.6	52.5	48.4	39.5	27.3	56.0
	Spectre de somme	A											

IPkt019 »	**IPkt12.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 55.5 dB		x = 75531.3 m			y = 101441.7 m			z = 201.0 m			
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		51.4	55.1	49.6	47.1	46.4	47.8	42.3	33.1	19.2	50.6
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 ou	-			43.6	47.8	49.3	49.2	45.3	38.9	28.4	4.3	49.9
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			46.7	47.1	42.5	42.4	44.2	40.1	31.9	22.4	47.3
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 ou	-			44.1	47.4	47.8	46.4	40.7	34.4	23.0	-2.8	46.6
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		55.5	57.7	50.6	45.8	42.2	41.0	33.9	22.8	5.3	45.3
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		49.1	57.3	46.6	34.1	35.8	33.5	30.1	17.9	-6.6	39.2
	Spectre de somme	-		57.6	61.9	56.2	54.1	53.2	51.7	46.1	36.8	24.2	65.0
	Spectre de somme	A		18.2	35.7	40.1	45.5	50.0	51.7	47.3	37.8	23.1	55.5
	Spectre de somme	A											

IPkt020 »	**IPkt12.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 55.3 dB		x = 75531.3 m			y = 101441.7 m			z = 204.0 m			
FLQi006 »	S5 pelle + godet	-		51.5	55.4	50.1	48.5	48.1	48.0	42.2	33.1	19.2	51.2
FLQi002 »	S2 foreuse de puits BG20 ou	-			41.0	45.6	47.8	48.6	43.6	37.5	27.5	3.4	48.7
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			46.7	47.1	42.6	42.6	44.2	40.1	31.9	22.3	47.3
FLQi005 »	S4 pelle + godet	-		55.5	57.0	50.1	45.6	42.4	41.7	35.3	25.1	8.7	45.7
FLQi001 »	S1 foreuse de puits BG20 ou	-			40.8	44.9	46.2	45.3	40.0	34.7	24.4	-2.3	45.7

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
FLQi003 »	S3 chargeur sur pneus L 51	-		44.0	53.5	43.6	32.1	34.7	32.3	29.6	18.2	-7.3	37.6
	Spectre de somme	-		57.2	60.6	55.4	53.6	53.2	51.4	46.0	36.9	24.2	64.2
	Spectre de somme	A		17.8	34.4	39.3	45.0	50.0	51.4	47.2	37.9	23.1	55.3
	Spectre de somme	A											

Liste moyenne / spectres »		**Jour**											
Calcul p. récepteur													
Prévision de niveaux sonores													
Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
IPkt001 »	**IPkt01.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 52.8 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 203.4 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		61.9	60.6	49.0	47.6	45.3	45.8	39.7	31.3	16.1	49.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			47.5	47.3	43.1	42.8	44.4	40.1	31.9	24.1	47.5
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		58.8	58.0	46.6	45.4	43.0	43.9	38.5	29.9	13.6	47.2
	Spectre de somme	-		63.6	62.7	52.5	50.5	48.6	49.5	44.3	35.9	25.0	66.7
	Spectre de somme	A		24.2	36.5	36.4	41.9	45.4	49.5	45.5	36.9	23.9	52.8
	Spectre de somme	A											

IPkt002 »	**IPkt01.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 55.0 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 206.4 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		60.3	60.0	48.9	48.5	47.2	48.4	43.5	35.9	22.5	51.5
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		56.8	57.2	46.5	46.8	45.8	47.0	41.8	33.6	18.6	50.0
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			47.2	48.0	43.3	43.3	45.4	42.1	34.3	25.9	48.7
	Spectre de somme	-		61.9	61.9	52.7	51.5	50.5	51.9	47.3	39.5	28.1	65.8
	Spectre de somme	A		22.5	35.7	36.6	42.9	47.3	51.9	48.5	40.5	27.0	55.0
	Spectre de somme	A											

IPkt003 »	**IPkt02.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 55.0 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 203.7 m				
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			51.1	51.6	46.7	46.5	48.7	44.7	37.1	31.0	51.8
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		63.8	62.6	50.8	49.3	46.5	46.5	40.1	31.0	16.3	50.0
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		59.2	58.6	47.2	46.1	44.4	44.8	39.4	31.3	16.7	48.2
	Spectre de somme	-		65.1	64.3	55.0	52.4	50.7	51.8	46.8	38.9	31.3	68.3
	Spectre de somme	A		25.7	38.1	38.9	43.8	47.5	51.8	48.0	39.9	30.2	55.0
	Spectre de somme	A											

IPkt004 »	**IPkt02.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 57.0 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 206.7 m				
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			51.6	51.8	47.1	47.1	49.7	45.7	38.2	31.6	52.8
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		62.8	62.6	51.3	50.4	48.3	48.8	43.5	36.6	24.7	52.2
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		56.7	57.7	47.3	47.8	47.7	48.6	43.6	36.0	22.6	51.7
	Spectre de somme	-		63.8	64.1	55.3	53.5	52.5	53.8	49.2	41.8	32.8	67.8
	Spectre de somme	A		24.4	37.9	39.2	44.9	49.3	53.8	50.4	42.8	31.7	57.0
	Spectre de somme	A											

IPkt005 »	**IPkt03.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 56.9 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 203.6 m				
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			54.3	54.2	49.6	49.7	51.2	47.2	40.0	35.0	54.5
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		66.3	64.8	52.8	51.0	47.9	46.8	40.5	31.4	17.6	50.9
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		61.6	60.3	48.8	47.6	45.8	46.2	41.1	33.6	20.7	49.6
	Spectre de somme	-		67.6	66.4	57.3	54.4	52.8	53.4	48.8	41.4	35.2	70.6
	Spectre de somme	A		28.2	40.2	41.2	45.8	49.6	53.4	50.0	42.4	34.1	56.9
	Spectre de somme	A											

IPkt006 »	**IPkt03.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 58.8 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 206.6 m				
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			54.1	54.2	49.7	49.9	51.5	47.7	40.6	35.3	54.8
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		56.9	58.6	48.4	49.2	49.7	50.7	45.4	38.1	25.7	53.6
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		66.0	65.3	53.7	52.4	50.0	49.9	44.3	37.0	26.3	53.6
	Spectre de somme	-		66.5	66.4	57.5	55.4	54.7	55.5	50.8	43.6	36.2	70.2
	Spectre de somme	A		27.1	40.2	41.4	46.8	51.5	55.5	52.0	44.6	35.1	58.8
	Spectre de somme	A											

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
IPkt007 »	**IPkt04.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 53.7 dB			x = 75702.8 m		y = 101701.5 m			z = 203.1 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		61.5	60.2	48.7	47.7	45.7	45.7	39.7	31.7	16.6	49.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			50.7	49.9	44.3	44.7	45.9	41.5	33.7	26.8	49.1
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		65.6	63.7	51.5	49.3	45.6	44.1	37.1	27.8	14.0	48.6
	Spectre de somme	-		67.0	65.5	54.9	52.3	50.2	50.1	44.6	36.4	27.4	69.7
	Spectre de somme	A		27.6	39.3	38.8	43.7	47.0	50.1	45.8	37.4	26.3	53.7
	Spectre de somme	A											
IPkt008 »	**IPkt04.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 55.3 dB			x = 75702.8 m		y = 101701.5 m			z = 206.1 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		65.5	64.0	52.1	50.5	47.6	46.9	40.3	31.4	17.8	50.7
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		56.8	58.3	47.8	47.9	46.5	47.3	42.6	37.5	25.4	50.7
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			50.8	50.2	44.9	45.5	46.9	42.5	34.6	27.3	50.0
	Spectre de somme	-		66.1	65.2	55.1	53.1	51.4	51.8	46.7	39.9	29.8	69.2
	Spectre de somme	A		26.7	39.0	39.0	44.5	48.2	51.8	47.9	40.9	28.7	55.3
	Spectre de somme	A											
IPkt009 »	**IPkt05.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 55.0 dB			x = 75691.9 m		y = 101666.0 m			z = 202.5 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		68.1	66.4	54.3	51.9	48.4	47.2	40.2	31.1	18.2	51.5
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		63.9	62.6	51.1	49.8	47.6	47.9	42.5	35.0	21.9	51.4
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			50.9	49.9	43.5	42.2	42.7	37.5	28.0	20.4	46.1
	Spectre de somme	-		69.5	68.0	57.0	54.4	51.5	51.2	45.3	37.1	25.2	72.2
	Spectre de somme	A		30.1	41.8	40.9	45.8	48.3	51.2	46.5	38.1	24.1	55.0
	Spectre de somme	A											
IPkt010 »	**IPkt05.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 58.9 dB			x = 75691.9 m		y = 101666.0 m			z = 205.5 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		59.2	60.9	50.6	51.1	51.5	52.8	47.9	41.0	29.1	55.8
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		67.9	67.4	55.7	54.1	51.4	51.1	45.1	37.3	25.7	54.8
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			51.0	50.5	45.0	44.5	46.1	42.6	35.2	28.5	49.6
	Spectre de somme	-		68.5	68.3	57.8	56.2	54.9	55.6	50.5	43.3	32.8	72.0
	Spectre de somme	A		29.1	42.1	41.7	47.6	51.7	55.6	51.7	44.3	31.7	58.9
	Spectre de somme	A											
IPkt011 »	**IPkt06.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 52.9 dB			x = 75667.6 m		y = 101655.3 m			z = 202.8 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		62.8	61.6	50.0	48.7	46.5	46.9	41.6	33.6	19.6	50.4
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		65.1	63.5	51.4	49.0	45.4	44.0	36.9	27.6	13.3	48.4
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			46.5	45.5	39.2	38.0	38.4	32.8	22.6	10.9	41.7
	Spectre de somme	-		67.1	65.7	54.4	52.1	49.3	49.1	43.3	34.8	20.9	69.8
	Spectre de somme	A		27.7	39.5	38.3	43.5	46.1	49.1	44.5	35.8	19.8	52.9
	Spectre de somme	A											
IPkt012 »	**IPkt06.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 55.2 dB			x = 75667.6 m		y = 101655.3 m			z = 205.8 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		58.1	59.6	49.1	49.0	47.5	49.2	46.5	39.6	26.9	52.9
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		65.1	64.1	52.2	50.3	47.3	46.5	39.9	31.0	17.0	50.4
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			47.1	46.2	40.2	39.6	40.7	36.1	27.2	17.6	43.9
	Spectre de somme	-		65.9	65.5	54.6	52.9	50.7	51.4	47.7	40.4	27.8	69.1
	Spectre de somme	A		26.5	39.3	38.5	44.3	47.5	51.4	48.9	41.4	26.7	55.2
	Spectre de somme	A											
IPkt013 »	**IPkt07.1,h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
	Lr,A = 51.3 dB		x = 75649.2 m			y = 101648.1 m			z = 202.9 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		61.9	60.7	49.1	47.8	45.6	45.6	40.4	32.4	17.6	49.2
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		63.1	61.6	49.4	47.0	43.5	41.8	34.7	24.9	10.0	46.3
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			44.0	43.0	36.7	35.8	36.2	30.7	20.0	6.5	39.5
	Spectre de somme	-		65.6	64.2	52.8	50.6	47.9	47.5	41.8	33.3	18.6	68.2
	Spectre de somme	A		26.2	38.0	36.7	42.0	44.7	47.5	43.0	34.3	17.5	51.3
	Spectre de somme	A											

IPkt014 »	**IPkt07.2,h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 52.6 dB		x = 75649.2 m			y = 101648.1 m			z = 205.9 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		57.1	58.6	48.0	47.8	46.1	46.8	42.5	36.7	25.0	50.3
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		63.1	61.9	50.0	48.0	45.0	43.8	37.1	27.6	12.5	47.9
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			44.5	43.5	37.6	37.3	38.3	33.7	24.0	12.3	41.5
	Spectre de somme	-		64.1	63.6	52.7	51.1	48.9	48.9	44.0	37.4	25.5	67.3
	Spectre de somme	A		24.7	37.4	36.6	42.5	45.7	48.9	45.2	38.4	24.4	52.6
	Spectre de somme	A											

IPkt015 »	**IPkt08.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 46.7 dB		x = 75585.6 m			y = 101520.3 m			z = 202.1 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		52.4	53.9	43.2	42.8	40.9	41.7	36.4	28.0	11.4	44.9
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		53.1	53.7	42.3	41.1	38.2	37.8	30.8	20.3	2.2	41.4
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			36.7	36.0	30.3	29.1	29.3	23.2	10.5	-11.1	32.5
	Spectre de somme	-		55.8	56.8	46.2	45.2	43.0	43.4	37.6	28.8	11.9	59.9
	Spectre de somme	A		16.4	30.6	30.1	36.6	39.8	43.4	38.8	29.8	10.8	46.7
	Spectre de somme	A											

IPkt016 »	**IPkt08.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 49.7 dB		x = 75585.6 m			y = 101520.3 m			z = 205.1 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		52.9	55.2	46.7	47.3	45.3	45.7	40.0	31.4	14.5	48.9
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		53.2	53.8	42.3	41.0	38.1	37.6	30.7	20.3	2.5	41.3
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			36.5	35.7	29.8	28.5	28.8	22.5	9.8	-11.7	32.0
	Spectre de somme	-		56.0	57.6	48.3	48.3	46.1	46.4	40.6	31.7	14.8	60.8
	Spectre de somme	A		16.6	31.4	32.2	39.7	42.9	46.4	41.8	32.7	13.7	49.7
	Spectre de somme	A											

IPkt017 »	**IPkt09.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 46.5 dB		x = 75576.5 m			y = 101508.1 m			z = 201.9 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		54.9	54.3	43.0	42.1	41.2	42.1	36.2	26.2	7.1	45.0
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		50.3	50.8	39.3	38.0	37.1	37.0	29.7	16.8	-9.7	40.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			35.6	35.3	30.0	30.4	31.1	24.9	11.3	-12.6	33.9
	Spectre de somme	-		56.2	56.0	45.1	43.7	42.9	43.5	37.3	26.8	7.2	59.6
	Spectre de somme	A		16.8	29.8	29.0	35.1	39.7	43.5	38.5	27.8	6.1	46.5
	Spectre de somme	A											

IPkt018 »	**IPkt09.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 49.1 dB		x = 75576.5 m			y = 101508.1 m			z = 204.9 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		51.6	53.4	43.8	44.4	44.6	45.2	39.4	30.1	11.8	48.1
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		51.3	52.1	41.0	40.0	38.5	38.3	31.3	19.8	-1.1	41.5
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			34.9	34.6	29.2	29.7	30.3	24.3	10.8	-13.4	33.2
	Spectre de somme	-		54.5	55.9	46.0	45.9	45.7	46.1	40.1	30.5	12.0	59.2
	Spectre de somme	A		15.1	29.7	29.9	37.3	42.5	46.1	41.3	31.5	10.9	49.1
	Spectre de somme	A											

IPkt021 »	**IPkt10.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 43.2 dB		x = 75558.2 m			y = 101493.1 m			z = 201.7 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		54.7	53.5	41.9	40.4	38.2	38.5	33.0	23.1	2.8	41.9
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		50.2	50.4	38.4	36.5	32.7	33.3	26.2	12.2	-14.1	36.7

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.9	32.4	25.9	23.8	23.8	19.4	3.9	-24.4	27.6
	Spectre de somme	-		56.0	55.3	43.8	42.0	39.4	39.7	34.0	23.5	2.9	59.0
	Spectre de somme	A		16.6	29.1	27.7	33.4	36.2	39.7	35.2	24.5	1.8	43.2
	Spectre de somme	A											

IPkt022 »	**IPkt11.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 33.8 dB		x = 75532.1 m			y = 101469.6 m			z = 201.4 m			
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		47.8	46.9	33.7	30.6	25.7	23.5	23.8	8.7	-20.1	30.3
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		46.9	46.1	32.7	29.5	24.9	22.6	24.8	9.3	-22.7	30.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			29.6	27.1	19.4	16.6	15.7	22.6	6.1	-31.4	25.2
	Spectre de somme	-		50.4	49.6	36.8	33.3	28.6	26.5	28.6	13.0	-18.0	53.2
	Spectre de somme	A		11.0	23.4	20.7	24.7	25.4	26.5	29.8	14.0	-19.1	33.8
	Spectre de somme	A											

IPkt023 »	**IPkt11.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 38.3 dB		x = 75532.1 m			y = 101469.6 m			z = 204.4 m			
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		49.3	50.1	38.8	37.6	34.4	33.0	27.1	13.7	-12.5	37.2
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		47.1	46.8	33.7	30.6	25.9	23.5	24.4	8.9	-22.5	30.5
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			30.7	28.9	21.8	19.1	18.0	22.1	5.7	-31.1	25.6
	Spectre de somme	-		51.3	51.8	40.3	38.5	35.0	33.6	29.8	15.4	-12.0	54.9
	Spectre de somme	A		11.9	25.6	24.2	29.9	31.8	33.6	31.0	16.4	-13.1	38.3
	Spectre de somme	A											

IPkt024 »	**IPkt11.3, h=10m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 39.2 dB		x = 75532.1 m			y = 101469.6 m			z = 207.4 m			
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		49.7	50.5	39.3	38.2	35.4	34.5	28.4	15.9	-9.0	38.3
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		47.4	47.1	34.3	31.5	26.8	24.4	24.1	8.7	-21.4	30.9
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			30.5	28.6	21.5	18.7	17.5	21.6	5.1	-31.5	25.1
	Spectre de somme	-		51.7	52.2	40.8	39.1	36.0	35.0	30.4	17.0	-8.8	55.3
	Spectre de somme	A		12.3	26.0	24.7	30.5	32.8	35.0	31.6	18.0	-9.9	39.2
	Spectre de somme	A											

IPkt019 »	**IPkt12.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 45.6 dB		x = 75531.3 m			y = 101441.7 m			z = 201.0 m			
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		50.8	52.0	41.2	40.8	39.5	41.1	34.9	24.4	-0.3	43.8
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		52.8	52.5	40.8	39.3	36.7	36.5	30.4	19.0	-7.4	40.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			36.4	35.7	30.0	29.2	30.5	24.9	11.9	-17.5	33.4
	Spectre de somme	-		54.9	55.3	44.6	43.3	41.6	42.7	36.6	25.7	0.6	58.7
	Spectre de somme	A		15.5	29.1	28.5	34.7	38.4	42.7	37.8	26.7	-0.5	45.6
	Spectre de somme	A											

IPkt020 »	**IPkt12.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 44.4 dB		x = 75531.3 m			y = 101441.7 m			z = 204.0 m			
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		47.8	49.4	39.0	39.3	38.9	39.4	33.5	23.5	-1.2	42.4
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		48.7	49.2	38.3	37.7	35.6	35.8	30.7	20.4	-6.9	39.2
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.3	33.4	28.6	28.4	30.3	25.8	14.9	-13.9	33.2
	Spectre de somme	-		51.3	52.4	42.3	41.8	40.8	41.3	35.8	25.6	0.0	55.7
	Spectre de somme	A		11.9	26.2	26.2	33.2	37.6	41.3	37.0	26.6	-1.1	44.4
	Spectre de somme	A											

Liste moyenne / spectres »		**Jour**											
Calcul p. récepteur													
Prévision de niveaux sonores													
Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
IPkt001 »	**IPkt01.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 44.2 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 203.4 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		45.1	48.4	43.2	40.1	37.4	37.6	32.1	19.4	-12.3	41.1
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		44.8	48.4	42.6	39.6	36.9	36.9	32.6	21.3	-11.2	40.7
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.1	33.1	28.3	28.5	29.7	24.5	12.5	-17.7	32.6
	Spectre de somme	-		48.0	51.5	46.1	43.0	40.5	40.7	35.7	23.8	-8.2	54.6
	Spectre de somme	A		8.6	25.3	30.0	34.4	37.3	40.7	36.9	24.8	-9.3	44.2
	Spectre de somme	A											

IPkt002 »	**IPkt01.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 46.6 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 206.4 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		44.2	48.2	43.6	41.9	40.3	40.6	34.4	20.4	-12.8	43.7
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		44.1	47.9	42.3	39.9	39.3	40.0	34.4	20.6	-12.0	43.0
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			32.7	33.3	29.5	30.0	32.3	26.7	13.2	-17.8	34.8
	Spectre de somme	-		47.2	51.1	46.2	44.2	43.1	43.6	37.8	23.9	-8.8	54.8
	Spectre de somme	A		7.8	24.9	30.1	35.6	39.9	43.6	39.0	24.9	-9.9	46.6
	Spectre de somme	A											

IPkt003 »	**IPkt02.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 44.1 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 203.7 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		48.9	51.1	44.7	41.0	37.9	37.2	32.0	17.1	-15.1	41.2
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		45.1	48.7	42.8	39.7	36.9	36.6	31.0	17.9	-13.3	40.3
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			34.5	34.4	29.4	28.9	29.7	24.4	10.4	-20.1	32.8
	Spectre de somme	-		50.4	53.1	47.1	43.6	40.8	40.3	35.0	20.9	-10.6	56.2
	Spectre de somme	A		11.0	26.9	31.0	35.0	37.6	40.3	36.2	21.9	-11.7	44.1
	Spectre de somme	A											

IPkt004 »	**IPkt02.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 45.8 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 206.7 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		44.5	48.2	42.6	40.3	39.8	40.4	34.0	21.3	-9.9	43.3
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		45.8	49.4	44.0	40.8	38.3	37.9	32.7	18.8	-12.3	41.6
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.4	33.5	29.2	29.2	30.8	25.7	12.5	-17.5	33.6
	Spectre de somme	-		48.2	51.9	46.6	43.7	42.4	42.6	36.8	23.6	-7.5	55.2
	Spectre de somme	A		8.8	25.7	30.5	35.1	39.2	42.6	38.0	24.6	-8.6	45.8
	Spectre de somme	A											

IPkt005 »	**IPkt03.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 44.0 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 203.6 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		45.7	49.2	43.4	40.2	37.5	37.1	32.2	19.1	-10.6	40.9
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		48.1	51.3	44.9	41.0	37.6	36.3	30.2	15.1	-15.4	40.5
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			34.7	34.2	28.7	27.7	28.1	23.7	9.1	-20.2	31.5
	Spectre de somme	-		50.1	53.4	47.4	43.7	40.7	40.0	34.7	20.9	-9.0	56.3
	Spectre de somme	A		10.7	27.2	31.3	35.1	37.5	40.0	35.9	21.9	-10.1	44.0
	Spectre de somme	A											

IPkt006 »	**IPkt03.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 45.6 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 206.6 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		44.9	48.7	43.1	40.8	40.3	41.0	34.9	21.9	-7.0	43.8
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		47.2	50.5	44.1	40.3	37.0	36.0	30.2	15.8	-13.4	40.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.7	33.6	28.8	28.5	29.9	25.2	11.3	-16.9	32.9
	Spectre de somme	-		49.2	52.7	46.9	43.7	42.2	42.4	36.5	23.1	-5.8	55.8
	Spectre de somme	A		9.8	26.5	30.8	35.1	39.0	42.4	37.7	24.1	-6.9	45.6
	Spectre de somme	A											

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
IPkt007 »	**IPkt04.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 36.4 dB			x = 75702.8 m		y = 101701.5 m			z = 203.1 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		47.6	49.8	41.8	35.8	30.1	31.5	24.0	9.4	-24.3	35.3
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		44.1	44.8	36.3	30.7	25.4	22.6	20.7	6.2	-26.7	29.3
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			29.8	27.3	20.1	17.4	15.9	18.0	3.0	-29.9	22.6
	Spectre de somme	-		49.2	51.0	43.0	37.1	31.6	32.1	26.4	11.7	-21.6	53.8
	Spectre de somme	A		9.8	24.8	26.9	28.5	28.4	32.1	27.6	12.7	-22.7	36.4
	Spectre de somme	A											
IPkt008 »	**IPkt04.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 38.7 dB			x = 75702.8 m		y = 101701.5 m			z = 206.1 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		47.0	49.8	42.8	37.8	32.7	34.8	26.8	10.6	-23.3	37.8
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		43.8	44.9	36.8	31.5	26.4	23.9	22.6	6.3	-27.4	30.4
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			30.0	28.3	21.5	19.1	17.7	20.3	3.3	-30.6	24.5
	Spectre de somme	-		48.7	51.1	43.9	38.8	33.8	35.2	28.8	12.5	-21.3	53.8
	Spectre de somme	A		9.3	24.9	27.8	30.2	30.6	35.2	30.0	13.5	-22.4	38.7
	Spectre de somme	A											
IPkt009 »	**IPkt05.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 45.0 dB			x = 75691.9 m		y = 101666.0 m			z = 202.5 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		51.3	53.3	47.0	43.4	40.4	40.0	33.1	21.1	-2.5	43.6
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		49.0	51.8	44.7	40.1	35.6	33.7	25.2	11.2	-15.2	38.5
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			36.2	35.5	29.6	28.0	28.8	22.1	7.8	-18.1	31.8
	Spectre de somme	-		53.3	55.7	49.2	45.2	41.8	41.1	34.1	21.7	-2.2	58.6
	Spectre de somme	A		13.9	29.5	33.1	36.6	38.6	41.1	35.3	22.7	-3.3	45.0
	Spectre de somme	A											
IPkt010 »	**IPkt05.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 46.4 dB			x = 75691.9 m		y = 101666.0 m			z = 205.5 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		48.0	51.6	45.9	43.2	41.8	42.1	35.7	24.2	1.2	45.2
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		48.1	50.9	44.1	39.8	36.0	35.6	28.4	15.9	-7.8	39.4
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			35.3	34.7	29.2	28.1	30.3	24.4	11.1	-12.5	32.9
	Spectre de somme	-		51.0	54.3	48.3	45.0	43.0	43.2	36.7	25.0	1.9	57.4
	Spectre de somme	A		11.6	28.1	32.2	36.4	39.8	43.2	37.9	26.0	0.8	46.4
	Spectre de somme	A											
IPkt011 »	**IPkt06.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 40.0 dB			x = 75667.6 m		y = 101655.3 m			z = 202.8 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		49.4	52.2	45.2	40.8	36.4	34.1	25.3	11.6	-12.7	39.0
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		47.1	48.4	40.0	34.0	28.9	26.0	17.7	5.4	-18.1	32.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.6	31.6	24.7	22.3	22.4	15.2	1.6	-20.7	25.8
	Spectre de somme	-		51.4	53.7	46.5	41.7	37.3	35.0	26.4	12.9	-11.1	56.5
	Spectre de somme	A		12.0	27.5	30.4	33.1	34.1	35.0	27.6	13.9	-12.2	40.0
	Spectre de somme	A											
IPkt012 »	**IPkt06.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 42.6 dB			x = 75667.6 m		y = 101655.3 m			z = 205.8 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		48.6	51.6	45.3	41.9	38.9	38.5	31.9	20.5	-1.2	42.1
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		46.4	47.8	39.6	33.8	28.6	25.8	17.3	4.4	-19.0	31.8
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.2	31.6	25.4	24.1	25.0	19.1	6.7	-15.1	28.1
	Spectre de somme	-		50.7	53.2	46.5	42.6	39.4	38.9	32.3	20.8	-1.0	56.1
	Spectre de somme	A		11.3	27.0	30.4	34.0	36.2	38.9	33.5	21.8	-2.1	42.6
	Spectre de somme	A											
IPkt013 »	**IPkt07.1,h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
	Lr,A = 36.2 dB		x = 75649.2 m		y = 101648.1 m			z = 202.9 m					
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		48.2	50.2	42.2	36.7	31.4	28.6	19.9	7.5	-14.4	34.5
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		45.9	46.7	38.1	32.8	27.7	24.8	16.9	5.6	-16.3	30.8
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			31.5	28.6	21.1	19.1	18.0	11.5	0.1	-19.4	22.1
	Spectre de somme	-		50.2	51.8	43.7	38.3	33.1	30.3	22.1	10.1	-11.5	54.6
	Spectre de somme	A		10.8	25.6	27.6	29.7	29.9	30.3	23.3	11.1	-12.6	36.2
	Spectre de somme	A											

IPkt014 »	**IPkt07.2,h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 38.8 dB		x = 75649.2 m		y = 101648.1 m			z = 205.9 m					
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		47.6	50.0	42.8	38.5	34.8	33.8	26.8	15.3	-5.0	37.9
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		45.6	46.5	38.0	32.9	27.8	24.9	16.9	5.3	-17.0	30.8
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			31.4	28.7	21.3	19.4	18.2	11.7	-0.2	-19.8	22.3
	Spectre de somme	-		49.7	51.7	44.2	39.6	35.7	34.4	27.4	15.9	-4.6	54.5
	Spectre de somme	A		10.3	25.5	28.1	31.0	32.5	34.4	28.6	16.9	-5.7	38.8
	Spectre de somme	A											

IPkt015 »	**IPkt08.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 48.4 dB		x = 75585.6 m		y = 101520.3 m			z = 202.1 m					
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		57.8	60.2	53.0	48.1	43.6	41.5	33.9	24.3	14.3	46.5
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		56.2	58.0	50.0	44.3	39.4	37.3	30.1	21.1	11.7	42.8
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			46.5	44.2	36.9	34.3	33.8	28.1	19.6	12.6	37.9
	Spectre de somme	-		60.1	62.4	55.1	49.8	45.4	43.4	36.1	26.9	17.8	65.1
	Spectre de somme	A		20.7	36.2	39.0	41.2	42.2	43.4	37.3	27.9	16.7	48.4
	Spectre de somme	A											

IPkt016 »	**IPkt08.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 48.5 dB		x = 75585.6 m		y = 101520.3 m			z = 205.1 m					
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		57.9	60.3	53.0	48.1	43.6	41.5	33.8	24.2	14.3	46.5
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		56.7	58.4	50.3	44.5	39.5	37.4	30.1	21.0	11.6	42.9
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			46.6	44.4	37.0	34.4	33.9	28.1	19.4	12.2	37.9
	Spectre de somme	-		60.4	62.6	55.3	49.9	45.4	43.4	36.1	26.8	17.6	65.3
	Spectre de somme	A		21.0	36.4	39.2	41.3	42.2	43.4	37.3	27.8	16.5	48.5
	Spectre de somme	A											

IPkt017 »	**IPkt09.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 63.6 dB		x = 75576.5 m		y = 101508.1 m			z = 201.9 m					
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		59.9	63.6	58.1	55.3	53.9	56.6	51.9	44.8	37.4	59.5
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			58.7	58.6	53.5	53.5	56.1	52.2	45.3	40.7	59.2
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		62.0	65.3	59.5	56.3	54.0	54.0	49.1	42.8	37.3	57.8
	Spectre de somme	-		64.1	68.1	63.5	60.0	58.6	60.5	56.1	49.2	43.6	71.6
	Spectre de somme	A		24.7	41.9	47.4	51.4	55.4	60.5	57.3	50.2	42.5	63.6
	Spectre de somme	A											

IPkt018 »	**IPkt09.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 65.3 dB		x = 75576.5 m		y = 101508.1 m			z = 204.9 m					
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		61.6	66.9	62.2	59.6	57.4	57.6	52.7	45.4	38.5	61.2
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		62.5	67.3	62.3	59.2	56.8	57.2	52.3	45.0	37.6	60.7
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			58.1	58.6	54.3	54.1	56.2	52.5	45.5	40.7	59.5
	Spectre de somme	-		65.1	70.4	66.1	63.0	61.1	61.8	57.3	50.1	43.9	73.7
	Spectre de somme	A		25.7	44.2	50.0	54.4	57.9	61.8	58.5	51.1	42.8	65.3
	Spectre de somme	A											

IPkt021 »	**IPkt10.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**								
	Lr,A = 63.8 dB		x = 75558.2 m		y = 101493.1 m			z = 201.7 m					
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			60.2	60.1	55.3	55.3	57.4	53.5	46.5	41.9	60.6
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		67.3	68.8	61.8	57.5	54.4	54.1	48.6	41.4	35.3	58.1

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		60.9	64.7	58.9	55.8	53.5	53.9	49.5	44.8	38.9	57.7
	Spectre de somme	-		68.2	70.6	65.2	61.1	59.2	60.2	55.8	49.5	44.2	74.0
	Spectre de somme	A		28.8	44.4	49.1	52.5	56.0	60.2	57.0	50.5	43.1	63.8
	Spectre de somme	A											

IPkt022 »	**IPkt11.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 62.1 dB			x = 75532.1 m		y = 101469.6 m			z = 201.4 m			
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		70.7	71.3	64.9	60.3	57.0	56.2	50.0	41.6	33.8	60.3
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		60.0	63.6	57.8	55.6	53.1	53.3	48.0	41.5	34.2	56.8
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			51.6	51.2	45.6	44.8	45.8	41.2	33.2	27.1	49.1
	Spectre de somme	-		71.0	72.0	65.8	61.7	58.6	58.2	52.5	44.9	37.4	75.5
	Spectre de somme	A		31.6	45.8	49.7	53.1	55.4	58.2	53.7	45.9	36.3	62.1
	Spectre de somme	A											

IPkt023 »	**IPkt11.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 66.4 dB			x = 75532.1 m		y = 101469.6 m			z = 204.4 m			
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		68.2	70.6	65.0	61.8	60.3	61.1	56.2	49.5	44.1	64.5
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		60.8	65.8	61.9	60.0	57.7	57.9	52.6	45.2	37.7	61.4
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			51.0	51.8	48.1	48.2	50.0	46.3	39.1	33.1	53.3
	Spectre de somme	-		69.0	71.8	66.9	64.1	62.4	63.0	58.1	51.2	45.2	75.5
	Spectre de somme	A		29.6	45.6	50.8	55.5	59.2	63.0	59.3	52.2	44.1	66.4
	Spectre de somme	A											

IPkt024 »	**IPkt11.3, h=10m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 67.5 dB			x = 75532.1 m		y = 101469.6 m			z = 207.4 m			
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		66.9	71.0	66.8	64.2	62.0	62.5	57.5	50.7	45.1	66.0
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		63.0	68.1	62.4	60.2	57.7	57.8	52.5	45.1	37.6	61.4
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			52.5	53.2	49.4	49.7	51.5	47.6	40.2	33.8	54.7
	Spectre de somme	-		68.4	72.9	68.3	65.8	63.6	64.0	59.0	52.1	46.1	76.3
	Spectre de somme	A		29.0	46.7	52.2	57.2	60.4	64.0	60.2	53.1	45.0	67.5
	Spectre de somme	A											

IPkt019 »	**IPkt12.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 69.2 dB			x = 75531.3 m		y = 101441.7 m			z = 201.0 m			
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		71.5	74.2	68.2	65.6	64.1	64.9	60.2	54.1	49.7	68.3
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		61.4	65.7	60.7	59.2	57.6	58.2	53.2	46.1	39.7	61.5
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			49.4	50.4	47.9	47.9	49.4	45.4	38.3	31.6	52.6
	Spectre de somme	-		71.9	74.8	69.0	66.5	65.1	65.8	61.1	54.8	50.2	78.2
	Spectre de somme	A		32.5	48.6	52.9	57.9	61.9	65.8	62.3	55.8	49.1	69.2
	Spectre de somme	A											

IPkt020 »	**IPkt12.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 70.1 dB			x = 75531.3 m		y = 101441.7 m			z = 204.0 m			
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		72.4	76.5	70.8	67.8	65.4	65.6	60.6	54.1	49.7	69.3
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		65.1	69.4	63.8	60.7	58.3	58.5	53.2	46.2	39.6	62.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			52.3	52.7	48.0	47.9	49.5	45.6	38.1	31.1	52.8
	Spectre de somme	-		73.1	77.3	71.7	68.6	66.3	66.5	61.4	54.9	50.1	80.3
	Spectre de somme	A		33.7	51.1	55.6	60.0	63.1	66.5	62.6	55.9	49.0	70.1
	Spectre de somme	A											

Liste moyenne / spectres »		**Jour**											
Calcul p. récepteur													
Prévision de niveaux sonores													
Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
IPkt001 »	**IPkt01.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 38.3 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 203.4 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		40.9	44.2	39.0	35.9	33.2	33.4	27.9	15.2	-16.5	36.9
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.1	33.1	28.3	28.5	29.7	24.5	12.5	-17.7	32.6
	Spectre de somme	-		40.9	44.5	40.0	36.6	34.5	35.0	29.6	17.1	-14.0	47.9
	Spectre de somme	A		1.5	18.3	23.9	28.0	31.3	35.0	30.8	18.1	-15.1	38.3
	Spectre de somme	A											

IPkt002 »	**IPkt01.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 40.7 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 206.4 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		40.0	44.0	39.4	37.7	36.1	36.4	30.2	16.2	-17.0	39.5
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			32.7	33.3	29.5	30.0	32.3	26.7	13.2	-17.8	34.8
	Spectre de somme	-		40.0	44.3	40.4	38.3	37.1	37.8	31.8	17.9	-14.4	48.3
	Spectre de somme	A		0.6	18.1	24.3	29.7	33.9	37.8	33.0	18.9	-15.5	40.7
	Spectre de somme	A											

IPkt003 »	**IPkt02.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 38.4 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 203.7 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		44.7	46.9	40.5	36.8	33.7	33.0	27.8	12.9	-19.3	37.0
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			34.5	34.4	29.4	28.9	29.7	24.4	10.4	-20.1	32.8
	Spectre de somme	-		44.7	47.1	41.5	37.5	35.0	34.7	29.5	14.8	-16.7	50.3
	Spectre de somme	A		5.3	20.9	25.4	28.9	31.8	34.7	30.7	15.8	-17.8	38.4
	Spectre de somme	A											

IPkt004 »	**IPkt02.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 38.9 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 206.7 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		41.6	45.2	39.8	36.6	34.1	33.7	28.5	14.6	-16.5	37.4
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.4	33.5	29.2	29.2	30.8	25.7	12.5	-17.5	33.6
	Spectre de somme	-		41.6	45.5	40.7	37.3	35.4	35.5	30.3	16.7	-14.0	48.8
	Spectre de somme	A		2.2	19.3	24.6	28.7	32.2	35.5	31.5	17.7	-15.1	38.9
	Spectre de somme	A											

IPkt005 »	**IPkt03.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 37.6 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 203.6 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		43.9	47.1	40.7	36.8	33.4	32.1	26.0	10.9	-19.6	36.3
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			34.7	34.2	28.7	27.7	28.1	23.7	9.1	-20.2	31.5
	Spectre de somme	-		43.9	47.3	41.6	37.4	34.4	33.6	28.0	13.1	-16.9	50.2
	Spectre de somme	A		4.5	21.1	25.5	28.8	31.2	33.6	29.2	14.1	-18.0	37.6
	Spectre de somme	A											

IPkt006 »	**IPkt03.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 37.6 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 206.6 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		43.0	46.3	39.9	36.1	32.8	31.8	26.0	11.6	-17.6	35.9
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.7	33.6	28.8	28.5	29.9	25.2	11.3	-16.9	32.9
	Spectre de somme	-		43.0	46.5	40.8	36.9	34.2	34.0	28.6	14.4	-14.2	49.4
	Spectre de somme	A		3.6	20.3	24.7	28.3	31.0	34.0	29.8	15.4	-15.3	37.6
	Spectre de somme	A											

IPkt007 »	**IPkt04.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 27.0 dB		x = 75702.8 m			y = 101701.5 m			z = 203.1 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		39.9	40.6	32.1	26.5	21.2	18.4	16.5	2.0	-30.9	25.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			29.8	27.3	20.1	17.4	15.9	18.0	3.0	-29.9	22.6
	Spectre de somme	-		39.9	40.9	33.4	27.4	22.7	20.4	20.3	5.5	-27.3	44.0

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
	Spectre de somme	A		0.5	14.7	17.3	18.8	19.5	20.4	21.5	6.5	-28.4	27.0
	Spectre de somme	A											

IPkt008 »	**IPkt04.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 28.4 dB		x = 75702.8 m			y = 101701.5 m			z = 206.1 m			
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		39.6	40.7	32.6	27.3	22.2	19.7	18.4	2.1	-31.6	26.2
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			30.0	28.3	21.5	19.1	17.7	20.3	3.3	-30.6	24.5
	Spectre de somme	-		39.6	41.0	33.9	28.3	23.9	21.8	22.5	5.8	-28.0	44.1
	Spectre de somme	A		0.2	14.8	17.8	19.7	20.7	21.8	23.7	6.8	-29.1	28.4
	Spectre de somme	A											

IPkt009 »	**IPkt05.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 36.2 dB		x = 75691.9 m			y = 101666.0 m			z = 202.5 m			
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		44.8	47.6	40.5	35.9	31.4	29.5	21.0	7.0	-19.4	34.3
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			36.2	35.5	29.6	28.0	28.8	22.1	7.8	-18.1	31.8
	Spectre de somme	-		44.8	47.9	41.7	36.8	33.0	32.2	24.6	10.4	-15.7	50.6
	Spectre de somme	A		5.4	21.7	25.6	28.2	29.8	32.2	25.8	11.4	-16.8	36.2
	Spectre de somme	A											

IPkt010 »	**IPkt05.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 37.2 dB		x = 75691.9 m			y = 101666.0 m			z = 205.5 m			
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		43.9	46.7	39.9	35.6	31.8	31.4	24.2	11.7	-12.0	35.2
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			35.3	34.7	29.2	28.1	30.3	24.4	11.1	-12.5	32.9
	Spectre de somme	-		43.9	47.0	41.1	36.5	33.4	33.9	27.3	14.4	-9.2	49.9
	Spectre de somme	A		4.5	20.8	25.0	27.9	30.2	33.9	28.5	15.4	-10.3	37.2
	Spectre de somme	A											

IPkt011 »	**IPkt06.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 30.0 dB		x = 75667.6 m			y = 101655.3 m			z = 202.8 m			
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		42.9	44.2	35.8	29.8	24.7	21.8	13.5	1.2	-22.3	27.9
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.6	31.6	24.7	22.3	22.4	15.2	1.6	-20.7	25.8
	Spectre de somme	-		42.9	44.5	37.2	31.0	26.7	25.1	17.4	4.4	-18.4	47.4
	Spectre de somme	A		3.5	18.3	21.1	22.4	23.5	25.1	18.6	5.4	-19.5	30.0
	Spectre de somme	A											

IPkt012 »	**IPkt06.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 30.8 dB		x = 75667.6 m			y = 101655.3 m			z = 205.8 m			
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.2	31.6	25.4	24.1	25.0	19.1	6.7	-15.1	28.1
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		42.2	43.6	35.4	29.6	24.4	21.6	13.1	0.2	-23.2	27.6
	Spectre de somme	-		42.2	44.0	36.9	31.0	27.3	26.7	20.0	7.5	-14.5	46.9
	Spectre de somme	A		2.8	17.8	20.8	22.4	24.1	26.7	21.2	8.5	-15.6	30.8
	Spectre de somme	A											

IPkt013 »	**IPkt07.1,h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 27.9 dB		x = 75649.2 m			y = 101648.1 m			z = 202.9 m			
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		41.7	42.5	33.9	28.6	23.5	20.6	12.7	1.4	-20.5	26.6
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			31.5	28.6	21.1	19.1	18.0	11.5	0.1	-19.4	22.1
	Spectre de somme	-		41.7	42.8	35.0	29.3	24.9	22.5	15.2	3.8	-16.9	45.8
	Spectre de somme	A		2.3	16.6	18.9	20.7	21.7	22.5	16.4	4.8	-18.0	27.9
	Spectre de somme	A											

IPkt014 »	**IPkt07.2,h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 28.0 dB		x = 75649.2 m			y = 101648.1 m			z = 205.9 m			
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		41.4	42.3	33.8	28.7	23.6	20.7	12.7	1.1	-21.2	26.6
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			31.4	28.7	21.3	19.4	18.2	11.7	-0.2	-19.8	22.3
	Spectre de somme	-		41.4	42.6	35.0	29.4	25.0	22.6	15.2	3.5	-17.4	45.6

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
	Spectre de somme	A		2.0	16.4	18.9	20.8	21.8	22.6	16.4	4.5	-18.5	28.0
	Spectre de somme	A											

IPkt015 »	**IPkt08.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 41.2 dB		x = 75585.6 m		y = 101520.3 m			z = 202.1 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		52.0	53.8	45.8	40.1	35.2	33.1	25.9	16.9	7.5	38.6
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			46.5	44.2	36.9	34.3	33.8	28.1	19.6	12.6	37.9
	Spectre de somme	-		52.0	54.5	48.1	41.8	37.8	36.5	30.2	21.4	13.8	57.3
	Spectre de somme	A		12.6	28.3	32.0	33.2	34.6	36.5	31.4	22.4	12.7	41.2
	Spectre de somme	A											

IPkt016 »	**IPkt08.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 41.3 dB		x = 75585.6 m		y = 101520.3 m			z = 205.1 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		52.5	54.2	46.1	40.3	35.3	33.2	25.9	16.8	7.4	38.7
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			46.6	44.4	37.0	34.4	33.9	28.1	19.4	12.2	37.9
	Spectre de somme	-		52.5	54.9	48.3	42.0	37.9	36.5	30.2	21.3	13.5	57.7
	Spectre de somme	A		13.1	28.7	32.2	33.4	34.7	36.5	31.4	22.3	12.4	41.3
	Spectre de somme	A											

IPkt017 »	**IPkt09.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 60.3 dB		x = 75576.5 m		y = 101508.1 m			z = 201.9 m				
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			58.7	58.6	53.5	53.5	56.1	52.2	45.3	40.7	59.2
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		57.8	61.1	55.3	52.1	49.8	49.8	44.9	38.6	33.1	53.6
	Spectre de somme	-		57.8	63.1	60.3	55.9	55.0	57.0	53.0	46.1	41.4	67.1
	Spectre de somme	A		18.4	36.9	44.2	47.3	51.8	57.0	54.2	47.1	40.3	60.3
	Spectre de somme	A											

IPkt018 »	**IPkt09.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 61.4 dB		x = 75576.5 m		y = 101508.1 m			z = 204.9 m				
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			58.1	58.6	54.3	54.1	56.2	52.5	45.5	40.7	59.5
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		57.4	62.7	58.0	55.4	53.2	53.4	48.5	41.2	34.3	57.0
	Spectre de somme	-		57.4	64.0	61.3	57.9	56.7	58.1	53.9	46.8	41.6	68.1
	Spectre de somme	A		18.0	37.8	45.2	49.3	53.5	58.1	55.1	47.8	40.5	61.4
	Spectre de somme	A											

IPkt021 »	**IPkt10.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 61.4 dB		x = 75558.2 m		y = 101493.1 m			z = 201.7 m				
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			60.2	60.1	55.3	55.3	57.4	53.5	46.5	41.9	60.6
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		63.1	64.6	57.6	53.3	50.2	49.9	44.4	37.2	31.1	53.9
	Spectre de somme	-		63.1	65.9	62.1	57.4	56.4	58.1	54.0	47.0	42.2	69.8
	Spectre de somme	A		23.7	39.7	46.0	48.8	53.2	58.1	55.2	48.0	41.1	61.4
	Spectre de somme	A											

IPkt022 »	**IPkt11.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 56.9 dB		x = 75532.1 m		y = 101469.6 m			z = 201.4 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		66.5	67.1	60.7	56.1	52.8	52.0	45.8	37.4	29.6	56.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			51.6	51.2	45.6	44.8	45.8	41.2	33.2	27.1	49.1
	Spectre de somme	-		66.5	67.2	61.2	56.5	53.4	52.9	47.1	38.8	31.5	70.8
	Spectre de somme	A		27.1	41.0	45.1	47.9	50.2	52.9	48.3	39.8	30.4	56.9
	Spectre de somme	A											

IPkt023 »	**IPkt11.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 61.1 dB		x = 75532.1 m		y = 101469.6 m			z = 204.4 m				
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		64.0	66.4	60.8	57.6	56.1	56.9	52.0	45.3	39.9	60.3
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			51.0	51.8	48.1	48.2	50.0	46.3	39.1	33.1	53.3
	Spectre de somme	-		64.0	66.5	61.3	58.1	56.7	57.7	53.1	46.3	40.7	70.1

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
	Spectre de somme	A		24.6	40.3	45.2	49.5	53.5	57.7	54.3	47.3	39.6	61.1
	Spectre de somme	A											

IPkt024 »	**IPkt11.3, h=10m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 62.6 dB		x = 75532.1 m			y = 101469.6 m			z = 207.4 m			
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		62.7	66.8	62.6	60.0	57.8	58.3	53.3	46.5	40.9	61.8
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			52.5	53.2	49.4	49.7	51.5	47.6	40.2	33.8	54.7
	Spectre de somme	-		62.7	67.0	63.1	60.4	58.4	59.1	54.4	47.4	41.7	70.7
	Spectre de somme	A		23.3	40.8	47.0	51.8	55.2	59.1	55.6	48.4	40.6	62.6
	Spectre de somme	A											

IPkt019 »	**IPkt12.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 64.4 dB		x = 75531.3 m			y = 101441.7 m			z = 201.0 m			
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		67.3	70.0	64.0	61.4	59.9	60.7	56.0	49.9	45.5	64.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			49.4	50.4	47.9	47.9	49.4	45.4	38.3	31.6	52.6
	Spectre de somme	-		67.3	70.1	64.2	61.5	60.2	61.0	56.3	50.2	45.7	73.5
	Spectre de somme	A		27.9	43.9	48.1	52.9	57.0	61.0	57.5	51.2	44.6	64.4
	Spectre de somme	A											

IPkt020 »	**IPkt12.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 65.3 dB		x = 75531.3 m			y = 101441.7 m			z = 204.0 m			
FLQi001 »	S1 pelle + godet	-		68.2	72.3	66.6	63.6	61.2	61.4	56.4	49.9	45.5	65.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			52.3	52.7	48.0	47.9	49.5	45.6	38.1	31.1	52.8
	Spectre de somme	-		68.2	72.3	66.8	63.7	61.4	61.7	56.7	50.2	45.6	75.4
	Spectre de somme	A		28.8	46.1	50.7	55.1	58.2	61.7	57.9	51.2	44.5	65.3
	Spectre de somme	A											

Liste moyenne / spectres »		**Jour**											
Calcul p. récepteur													
Prévision de niveaux sonores													
Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
IPkt001 »	**IPkt01.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 43.8 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 203.4 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		47.6	51.2	45.4	42.4	39.7	39.7	35.4	24.1	-8.4	43.5
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.1	33.1	28.3	28.5	29.7	24.5	12.5	-17.7	32.6
	Spectre de somme	-		47.6	51.3	45.6	42.5	40.1	40.1	35.8	24.4	-7.9	54.3
	Spectre de somme	A		8.2	25.1	29.5	33.9	36.9	40.1	37.0	25.4	-9.0	43.8
	Spectre de somme	A											
IPkt002 »	**IPkt01.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 46.1 dB		x = 75770.6 m			y = 101732.1 m			z = 206.4 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		46.9	50.7	45.1	42.7	42.1	42.8	37.2	23.4	-9.2	45.8
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			32.7	33.3	29.5	30.0	32.3	26.7	13.2	-17.8	34.8
	Spectre de somme	-		46.9	50.7	45.4	42.9	42.4	43.2	37.6	23.8	-8.6	54.2
	Spectre de somme	A		7.5	24.5	29.3	34.3	39.2	43.2	38.8	24.8	-9.7	46.1
	Spectre de somme	A											
IPkt003 »	**IPkt02.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 43.4 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 203.7 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		47.9	51.5	45.6	42.5	39.7	39.4	33.8	20.7	-10.5	43.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			34.5	34.4	29.4	28.9	29.7	24.4	10.4	-20.1	32.8
	Spectre de somme	-		47.9	51.6	45.9	42.7	40.1	39.8	34.3	21.1	-10.0	54.6
	Spectre de somme	A		8.5	25.4	29.8	34.1	36.9	39.8	35.5	22.1	-11.1	43.4
	Spectre de somme	A											
IPkt004 »	**IPkt02.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 46.3 dB		x = 75749.5 m			y = 101728.2 m			z = 206.7 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		47.3	51.0	45.4	43.1	42.6	43.2	36.8	24.1	-7.1	46.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.4	33.5	29.2	29.2	30.8	25.7	12.5	-17.5	33.6
	Spectre de somme	-		47.3	51.1	45.7	43.3	42.8	43.5	37.1	24.4	-6.7	54.6
	Spectre de somme	A		7.9	24.9	29.6	34.7	39.6	43.5	38.3	25.4	-7.8	46.3
	Spectre de somme	A											
IPkt005 »	**IPkt03.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 43.9 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 203.6 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		48.5	52.0	46.2	43.0	40.3	39.9	35.0	21.9	-7.8	43.7
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			34.7	34.2	28.7	27.7	28.1	23.7	9.1	-20.2	31.5
	Spectre de somme	-		48.5	52.1	46.4	43.1	40.5	40.2	35.3	22.1	-7.5	55.1
	Spectre de somme	A		9.1	25.9	30.3	34.5	37.3	40.2	36.5	23.1	-8.6	43.9
	Spectre de somme	A											
IPkt006 »	**IPkt03.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 46.8 dB		x = 75729.5 m			y = 101714.0 m			z = 206.6 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		47.7	51.5	45.9	43.6	43.1	43.8	37.7	24.7	-4.2	46.6
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.7	33.6	28.8	28.5	29.9	25.2	11.3	-16.9	32.9
	Spectre de somme	-		47.7	51.5	46.2	43.7	43.3	43.9	38.0	24.9	-4.0	55.0
	Spectre de somme	A		8.3	25.3	30.1	35.1	40.1	43.9	39.2	25.9	-5.1	46.8
	Spectre de somme	A											
IPkt007 »	**IPkt04.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 38.2 dB		x = 75702.8 m			y = 101701.5 m			z = 203.1 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		50.4	52.6	44.6	38.6	32.9	34.3	26.8	12.2	-21.5	38.1
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			29.8	27.3	20.1	17.4	15.9	18.0	3.0	-29.9	22.6
	Spectre de somme	-		50.4	52.6	44.7	38.7	33.0	34.3	27.3	12.7	-20.9	55.2

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
	Spectre de somme	A		11.0	26.4	28.6	30.1	29.8	34.3	28.5	13.7	-22.0	38.2
	Spectre de somme	A											

IPkt008 »	**IPkt04.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 40.7 dB		x = 75702.8 m		y = 101701.5 m			z = 206.1 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		49.8	52.6	45.6	40.6	35.5	37.6	29.6	13.4	-20.5	40.6
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			30.0	28.3	21.5	19.1	17.7	20.3	3.3	-30.6	24.5
	Spectre de somme	-		49.8	52.7	45.7	40.7	35.6	37.6	30.1	13.8	-20.1	55.3
	Spectre de somme	A		10.4	26.5	29.6	32.1	32.4	37.6	31.3	14.8	-21.2	40.7
	Spectre de somme	A											

IPkt009 »	**IPkt05.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 46.5 dB		x = 75691.9 m		y = 101666.0 m			z = 202.5 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		54.1	56.1	49.8	46.2	43.2	42.8	35.9	23.9	0.3	46.4
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			36.2	35.5	29.6	28.0	28.8	22.1	7.8	-18.1	31.8
	Spectre de somme	-		54.1	56.2	50.0	46.3	43.4	42.9	36.1	24.0	0.4	59.3
	Spectre de somme	A		14.7	30.0	33.9	37.7	40.2	42.9	37.3	25.0	-0.7	46.5
	Spectre de somme	A											

IPkt010 »	**IPkt05.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 48.1 dB		x = 75691.9 m		y = 101666.0 m			z = 205.5 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		50.8	54.4	48.7	46.0	44.6	44.9	38.5	27.0	4.0	48.0
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			35.3	34.7	29.2	28.1	30.3	24.4	11.1	-12.5	32.9
	Spectre de somme	-		50.8	54.5	48.9	46.1	44.7	45.0	38.7	27.1	4.1	57.7
	Spectre de somme	A		11.4	28.3	32.8	37.5	41.5	45.0	39.9	28.1	3.0	48.1
	Spectre de somme	A											

IPkt011 »	**IPkt06.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 41.9 dB		x = 75667.6 m		y = 101655.3 m			z = 202.8 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		52.2	55.0	48.0	43.6	39.2	36.9	28.1	14.4	-9.9	41.8
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.6	31.6	24.7	22.3	22.4	15.2	1.6	-20.7	25.8
	Spectre de somme	-		52.2	55.0	48.1	43.7	39.3	37.0	28.3	14.7	-9.5	57.7
	Spectre de somme	A		12.8	28.8	32.0	35.1	36.1	37.0	29.5	15.7	-10.6	41.9
	Spectre de somme	A											

IPkt012 »	**IPkt06.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 45.0 dB		x = 75667.6 m		y = 101655.3 m			z = 205.8 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		51.4	54.4	48.1	44.7	41.7	41.3	34.7	23.3	1.6	44.9
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			33.2	31.6	25.4	24.1	25.0	19.1	6.7	-15.1	28.1
	Spectre de somme	-		51.4	54.5	48.2	44.7	41.8	41.4	34.8	23.4	1.6	57.4
	Spectre de somme	A		12.0	28.3	32.1	36.1	38.6	41.4	36.0	24.4	0.5	45.0
	Spectre de somme	A											

IPkt013 »	**IPkt07.1,h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 37.4 dB		x = 75649.2 m		y = 101648.1 m			z = 202.9 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		51.0	53.0	45.0	39.5	34.2	31.4	22.7	10.3	-11.6	37.3
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			31.5	28.6	21.1	19.1	18.0	11.5	0.1	-19.4	22.1
	Spectre de somme	-		51.0	53.0	45.1	39.5	34.4	31.6	23.1	10.7	-10.9	55.7
	Spectre de somme	A		11.6	26.8	29.0	30.9	31.2	31.6	24.3	11.7	-12.0	37.4
	Spectre de somme	A											

IPkt014 »	**IPkt07.2,h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 40.8 dB		x = 75649.2 m		y = 101648.1 m			z = 205.9 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		50.4	52.8	45.6	41.3	37.6	36.6	29.6	18.1	-2.2	40.7
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			31.4	28.7	21.3	19.4	18.2	11.7	-0.2	-19.8	22.3
	Spectre de somme	-		50.4	52.9	45.7	41.3	37.6	36.6	29.7	18.2	-2.1	55.6

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
	Spectre de somme	A		11.0	26.7	29.6	32.7	34.4	36.6	30.9	19.2	-3.2	40.8
	Spectre de somme	A											

IPkt015 »	**IPkt08.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 49.6 dB		x = 75585.6 m		y = 101520.3 m			z = 202.1 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		60.6	63.0	55.8	50.9	46.4	44.3	36.7	27.1	17.1	49.3
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			46.5	44.2	36.9	34.3	33.8	28.1	19.6	12.6	37.9
	Spectre de somme	-		60.6	63.1	56.1	51.1	46.7	44.7	37.2	27.8	18.4	65.8
	Spectre de somme	A		21.2	36.9	40.0	42.5	43.5	44.7	38.4	28.8	17.3	49.6
	Spectre de somme	A											

IPkt016 »	**IPkt08.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 49.6 dB		x = 75585.6 m		y = 101520.3 m			z = 205.1 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		60.7	63.1	55.8	50.9	46.4	44.3	36.6	27.0	17.1	49.3
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			46.6	44.4	37.0	34.4	33.9	28.1	19.4	12.2	37.9
	Spectre de somme	-		60.7	63.2	56.1	51.1	46.6	44.6	37.2	27.7	18.3	65.9
	Spectre de somme	A		21.3	37.0	40.0	42.5	43.4	44.6	38.4	28.7	17.2	49.6
	Spectre de somme	A											

IPkt017 »	**IPkt09.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 64.0 dB		x = 75576.5 m		y = 101508.1 m			z = 201.9 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		62.7	66.4	60.9	58.1	56.7	59.4	54.7	47.6	40.2	62.3
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			58.7	58.6	53.5	53.5	56.1	52.2	45.3	40.7	59.2
	Spectre de somme	-		62.7	67.1	62.9	59.4	58.4	61.0	56.7	49.6	43.5	70.9
	Spectre de somme	A		23.3	40.9	46.8	50.8	55.2	61.0	57.9	50.6	42.4	64.0
	Spectre de somme	A											

IPkt018 »	**IPkt09.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 65.0 dB		x = 75576.5 m		y = 101508.1 m			z = 204.9 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		65.3	70.1	65.1	62.0	59.6	60.0	55.1	47.8	40.4	63.5
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			58.1	58.6	54.3	54.1	56.2	52.5	45.5	40.7	59.5
	Spectre de somme	-		65.3	70.4	66.0	62.7	60.7	61.5	57.0	49.8	43.5	73.7
	Spectre de somme	A		25.9	44.2	49.9	54.1	57.5	61.5	58.2	50.8	42.4	65.0
	Spectre de somme	A											

IPkt021 »	**IPkt10.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 63.6 dB		x = 75558.2 m		y = 101493.1 m			z = 201.7 m				
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			60.2	60.1	55.3	55.3	57.4	53.5	46.5	41.9	60.6
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		63.7	67.5	61.7	58.6	56.3	56.7	52.3	47.6	41.7	60.5
	Spectre de somme	-		63.7	68.2	64.0	60.2	58.8	60.1	55.9	50.1	44.8	71.7
	Spectre de somme	A		24.3	42.0	47.9	51.6	55.6	60.1	57.1	51.1	43.7	63.6
	Spectre de somme	A											

IPkt022 »	**IPkt11.1, h=4m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 60.0 dB		x = 75532.1 m		y = 101469.6 m			z = 201.4 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		62.8	66.4	60.6	58.4	55.9	56.1	50.8	44.3	37.0	59.6
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			51.6	51.2	45.6	44.8	45.8	41.2	33.2	27.1	49.1
	Spectre de somme	-		62.8	66.5	61.1	58.6	56.2	56.5	51.3	44.6	37.4	69.7
	Spectre de somme	A		23.4	40.3	45.0	50.0	53.0	56.5	52.5	45.6	36.3	60.0
	Spectre de somme	A											

IPkt023 »	**IPkt11.2, h=7m**	**Toutes les sources**			**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**							
	Lr,A = 64.5 dB		x = 75532.1 m		y = 101469.6 m			z = 204.4 m				
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		63.6	68.6	64.7	62.8	60.5	60.7	55.4	48.0	40.5	64.2
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			51.0	51.8	48.1	48.2	50.0	46.3	39.1	33.1	53.3
	Spectre de somme	-		63.6	68.6	65.0	63.0	60.8	61.1	55.9	48.6	41.2	72.5

Eléments	Libellé		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	L r,A
			L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	L r,i /dB	/dB
	Spectre de somme	A		24.2	42.4	48.9	54.4	57.6	61.1	57.1	49.6	40.1	64.5
	Spectre de somme	A											

IPkt024 »	**IPkt11.3, h=10m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 64.6 dB		x = 75532.1 m			y = 101469.6 m			z = 207.4 m			
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		65.8	70.9	65.2	63.0	60.5	60.6	55.3	47.9	40.4	64.2
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			52.5	53.2	49.4	49.7	51.5	47.6	40.2	33.8	54.7
	Spectre de somme	-		65.8	71.0	65.5	63.1	60.9	61.1	56.0	48.6	41.2	73.9
	Spectre de somme	A		26.4	44.8	49.4	54.5	57.7	61.1	57.2	49.6	40.1	64.6
	Spectre de somme	A											

IPkt019 »	**IPkt12.1, h=4m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 64.6 dB		x = 75531.3 m			y = 101441.7 m			z = 201.0 m			
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		64.2	68.5	63.5	62.0	60.4	61.0	56.0	48.9	42.5	64.3
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			49.4	50.4	47.9	47.9	49.4	45.4	38.3	31.6	52.6
	Spectre de somme	-		64.2	68.6	63.7	62.1	60.7	61.3	56.4	49.3	42.8	72.3
	Spectre de somme	A		24.8	42.4	47.6	53.5	57.5	61.3	57.6	50.3	41.7	64.6
	Spectre de somme	A											

IPkt020 »	**IPkt12.2, h=7m**	**Toutes les sources**				**Configuration: Copier à partir de "Réglage de référence**						
	Lr,A = 65.1 dB		x = 75531.3 m			y = 101441.7 m			z = 204.0 m			
FLQi002 »	S2 pelle + godet	-		67.9	72.2	66.6	63.5	61.1	61.3	56.0	49.0	42.4	64.9
LIQi001 »	L1 camions-benne (8 mvts/h	-			52.3	52.7	48.0	47.9	49.5	45.6	38.1	31.1	52.8
	Spectre de somme	-		67.9	72.2	66.8	63.6	61.3	61.6	56.4	49.3	42.7	75.2
	Spectre de somme	A		28.5	46.0	50.7	55.0	58.1	61.6	57.6	50.3	41.6	65.1
	Spectre de somme	A											

FICHE DE CALCUL VIBRATOIRE (DIN4150-1)

Forage de puits 60-80 cm : utilisation de la tarrière, sans percussion

																Conditions limites k=0,9	
Points d'immission		**VIB1**	**VIB2**	**VIB3**	**VIB4**	**VIB5**	**VIB6**	**VIB7**	**VIB8**	**VIB9**	**VIB10**	**VIB11**	**VIB12**	**VIB13**	**VIB14**	**Confort**	**Structure**
Valeurs limites recommandées		**1 mm/s et 15 mm/s**							**15 mm/s**	**1 mm/s et 15 mm/s**				**15 mm/s**		**1 mm/s**	**15 mm/s**
Distance minimale source / fondations en m		**40.4**	**29.0**	**26.0**	**33.4**	**21.3**	**31.2**	**42.6**	**6.4**	**23.3**	**19.7**	**20.5**	**7.3**	**12.5**	**13.5**	**7.20**	**0.50**
																	*
Onde de volume																	
Fréquence en Hz	**80**																
Vitesse de propagation en m/s	**2500**																
Longueur d'onde en m	**31.3**																
Coefficient d'amortissement d (Rc)	**0.006**																
Vitesse vibratoire Vo à distance Ro en mm/s		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Distance de référence Ro en m		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Distance de la source R en m		40.4	29.0	26.0	33.4	21.3	31.2	42.6	6.4	23.3	19.7	20.5	7.3	12.5	13.5	7.2	0.5
Facteur en fonction du type de source n		1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Atténuation géométrique		0.10	0.14	0.15	0.12	0.19	0.13	0.09	0.63	0.17	0.20	0.20	0.55	0.32	0.30	0.56	8.00
Atténuation par amortissement		0.96	0.97	0.97	0.97	0.98	0.97	0.95	1.00	0.98	0.98	0.98	1.00	0.99	0.99	1.00	1.00
Valeur de la vitesse vibratoire mm/s		0.190	0.268	0.300	0.231	0.368	0.248	0.179	1.246	0.335	0.398	0.383	1.092	0.633	0.586	1.107	16.068
Valeur de transfer k		0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
Valeur transférée V fondation mm/s		**0.17**	**0.24**	**0.27**	**0.21**	**0.33**	**0.22**	**0.16**	**1.12**	**0.30**	**0.36**	**0.34**	**0.98**	**0.57**	**0.53**	**1.00**	**14.46**
Accélération vibratoire a fondation m/s^2		0.09	0.12	0.14	0.10	0.17	0.11	0.08	0.56	0.15	0.18	0.17	0.49	0.29	0.27	0.50	7.27
Onde de surface (onde de rayleigh)																	
Fréquence en Hz	**60**																
Vitesse de propagation en m/s	**2000**																
Longueur d'onde en m	**33.3**																
Coefficient d'amortissement d (Rc)	**0.006**																
Vitesse vibratoire Vo à distance Ro en mm/s		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Distance de référence Ro en m		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Distance de la source R en m		40.4	29.0	26.0	33.4	21.3	31.2	42.6	6.4	23.3	19.7	20.5	7.3	12.5	13.5	7.2	0.5
Facteur en fonction du type de source n		0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Atténuation géométrique		0.31	0.37	0.39	0.35	0.43	0.36	0.31	0.79	0.41	0.45	0.44	0.74	0.57	0.54	0.75	2.83
Atténuation par amortissement		0.96	0.97	0.98	0.97	0.98	0.97	0.96	1.00	0.98	0.98	0.98	1.00	0.99	0.99	1.00	1.00
Valeur de la vitesse vibratoire mm/s		0.604	0.722	0.765	0.670	0.850	0.694	0.587	1.577	0.811	0.885	0.867	1.475	1.121	1.077	1.485	5.679
Valeur de transfer k		0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
Valeur transférée V fondation		**0.54**	**0.65**	**0.69**	**0.60**	**0.76**	**0.62**	**0.53**	1.42	**0.73**	**0.80**	**0.78**	1.33	**1.01**	**0.97**	1.34	5.11
Accélération vibratoire a fondation m/s^2		0.20	0.24	0.26	0.23	0.29	0.24	0.20	0.54	0.28	0.30	0.29	0.50	0.38	0.37	0.50	1.93
									*n.a.				*n.a.			*n.a.	*n.a.

*n.a. non applicable : la courte distance entre source et fondations ne permet pas l'apparition des ondes de surface

23134791.1SCP
Annexe 4