



Goblet Lavandier & Associés
Ingénieurs-Conseils S.A.

**CENTRE D'INTERVENTION ET DE
SECOURS ET
SERVICE TECHNIQUE AVEC
ATELIER**

A SCHWEBACH (COMMUNE DE SAEUL)

- Vérification préliminaire basée sur l'annexe II de la
« Loi du 15 mai 2018 relative à l'évaluation des
incidences sur l'environnement » -

P.GROSSE
P20-013

mars 2023



Goblet Lavandier & Associés
Ingénieurs-Conseils S.A.

Objet de la demande

**VERIFICATION PRELIMINAIRE BASEE SUR L'ANNEXE II DE LA
« LOI DU 15 MAI 2018 RELATIVE A L'EVALUATION DES INCIDENCES
SUR L'ENVIRONNEMENT (...) »**

**CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU BATIMENT
« CENTRE D'INTERVENTION ET DE SECOURS ET
SERVICE TECHNIQUE AVEC ATELIER »**

SCHWEBACH

Signature et cachet du maître d'ouvrage ou, le cas échéant, de son mandataire :

ADMINISTRATION COMMUNALE DE SAEUL

M. Jean KONSBRUCK, Bourgmestre

8, rue Principale

L-7470 SAEUL

Tél : 23 63 22 1

Email : secretariat@saeul.lu



Lieu, Date Saeul, le 04/03/2023





Table des matières

Introduction	4
I) Description du projet	5
1 Informations générales sur l'établissement	5
2 Caractéristiques du projet	8
3 Description de la localisation du projet et de la sensibilité environnementale des zones géographiques susceptibles d'être affectées.	10
II) Description des éléments de l'environnement susceptibles d'être affectés de manière notable par le projet	13
1 Utilisation des ressources naturelles	13
2 Pollution et nuisances	14
3 Risque d'accidents	16
III) Description des effets notables que le projet est susceptible d'avoir sur l'environnement	17
1 Généralités	17
2 Etendue de l'impact	17
3 Nature transfrontalière de l'impact	18
4 Ampleur et complexité de l'impact	18
5 Probabilité de l'impact	19
6 Durée, fréquence et réversibilité de l'impact	19
7 Mesures de protection	20
IV) Annexes	22



Goblet Lavandier & Associés
Ingénieurs-Conseils S.A.

INTRODUCTION

Le présent projet prévoit la construction et l'exploitation d'un bâtiment hébergeant le Centre d'Intervention et de Secours ainsi que le Service Technique de la commune, composé de deux hangars pour véhicules, d'un atelier et de locaux sociaux (vestiaires, sanitaires, bureaux, etc.). Un parking à l'air libre avec huit emplacements pour véhicules est également prévu.

Le parking projeté tombe dans l'une des rubriques reprise à l'annexe IV (liste des projets soumis au cas par cas à une évaluation des incidences) du *règlement grand-ducal du 15 mai 2018 établissant les listes de projets soumis à une évaluation des incidences sur l'environnement*, et plus particulièrement sous :

Infrastructures, tourisme et loisirs : chantiers et travaux d'aménagement

n°65 : Chantiers et travaux d'aménagement :

- *Construction de centres commerciaux et de parkings*

L'établissement projeté est concerné par la partie « construction de parkings » étant donné que le terrain comprendra un parking à ciel ouvert.

L'établissement fera également l'objet d'une demande d'autorisation suivant la loi modifiée du 10 juin 1999 relative aux établissements classés, pour la partie construction / exploitation (classes 2 et 3A).



Goblet Lavandier & Associés
Ingénieurs-Conseils S.A.

I) DESCRIPTION DU PROJET

1 Informations générales sur l'établissement

1.1 Nom de l'établissement

**CENTRE D'INTERVENTION ET DE SECOURS ET
SERVICE TECHNIQUE AVEC ATELIER**

1.2 Personnes de contact

**EXPLOITANT :
DU SERVICE TECHNIQUE**

ADMINISTRATION COMMUNALE DE SAEUL

M. Jean KONSBRUCK, Bourgmestre

8, rue Principale

L-7470 SAEUL

Tél : 23 63 22 1

Courriel : secretariat@saeul.lu

EXPLOITANT DU CIS:

CENTRE D'INTERVENTION ET DE SECOURS NORD

M. Laurent GENGLER, Chef de Centre

9, rue Principale

L-7470 SAEUL

Tél : 49771 - 5925

Courriel : secretariat@saeul.lu

ARCHITECTE :

BENG ARCHITECTES ASSOCIES

Mme Marie DZIEZUK

12, avenue du Rock'n'Roll

L - 4361 ESCH-SUR-ALZETTE

Tél : 54 94 30

Courriel : marie.dziezuk@beng.lu

SCREENING ET COMMODATO : GOBLET LAVANDIER & ASSOCIES
(Adresse de correspondance)

M. Philippe GROSSE

53, rue Gabriel Lippmann

L - 6947 NIEDERANVEN

Tél : 43 66 76 - 334

Courriel : philippe.grosse@golav.lu



1.3 Nature de l'exploitation

L'établissement projeté abritera le Centre de Secours et d'Intervention et le Service Technique de la commune de Saeul. Cet établissement comprendra également deux hangars pour les véhicules du CIS et du Service Technique (deux et trois véhicules respectivement).

1.4 Emplacement

1.4.1 ADRESSE

L'établissement sera implanté 5, am Pesch à L-8561 Schwebach

1.4.2 SITUATION CADASTRALE

COMMUNE	SECTION	NO. PARCELLE	LIEUDIT
SAEUL	A de SCHWEBACH	230/1284	Am Pesch

Un extrait topographique et un extrait cadastral relatifs à la parcelle mentionnée sont joints respectivement dans les annexes 1 et 2 du présent dossier.

1.4.3 SITUATION LUREF

LUREF EST	LUREF NORD	LUREF HAUTEUR
65960	90285	257

1.4.4 SITUATION DE LA ZONE D'IMPLANTATION SUIVANT LE PLAN EN PROJET DE L'AMENAGEMENT GENERAL DE LA COMMUNE

Dénomination :	Terrain agricole
Zones avoisinantes :	Plan directeur sectoriel – Transports Terrain agricole Zone d'habitation 1 Zone de sport et de loisirs

Les parties écrite et graphique du plan d'aménagement général en projet de Schwebach (commune de Saeul) sont joints en annexe 3 du présent dossier.

1.4.5 AUTRES COMMUNES SE SITUANT DANS UN RAYON DE 200 M DE L'ETABLISSEMENT

Aucune autre commune n'est située dans un périmètre de 200 m, autour de l'établissement.

1.4.6 SITUATION GEOLOGIQUE

L'établissement se situe dans une zone de protection de l'eau OUI ☐ NON ☒

L'établissement se situe dans une région à risque élevé d'inondation OUI ☐ NON ☒

L'établissement se situe à moins de 30 mètres d'un cours d'eau OUI ☐ NON ☒



1.4.7 DISTANCE ENTRE L'ETABLISSEMENT ET LA ZONE AVOISINANTE LA PLUS PROCHE

Les zones directement avoisinantes au site seront les suivantes, en référence au PAG en projet de Schwebach (Commune de Saeul) :



Direction	Distances (m)	Genre d'activité sur le terrain voisin ou caractère de la zone
Nord	12	Terrains agricoles (AGR)
Ouest	0	Zone d'habitation 1 (HAB-1) et Zone de sport et de loisirs (REC)
Sud	20	Zone d'habitation 1 (HAB-1) et terrains agricoles (AGR)
Est	15	Plan directeur sectoriel - Transports

1.4.8 PRINCIPALES VOIES D'ACCES AU PARKING

L'accès au parking extérieur (8 emplacements) se fera par la rue Hauptstrooss.

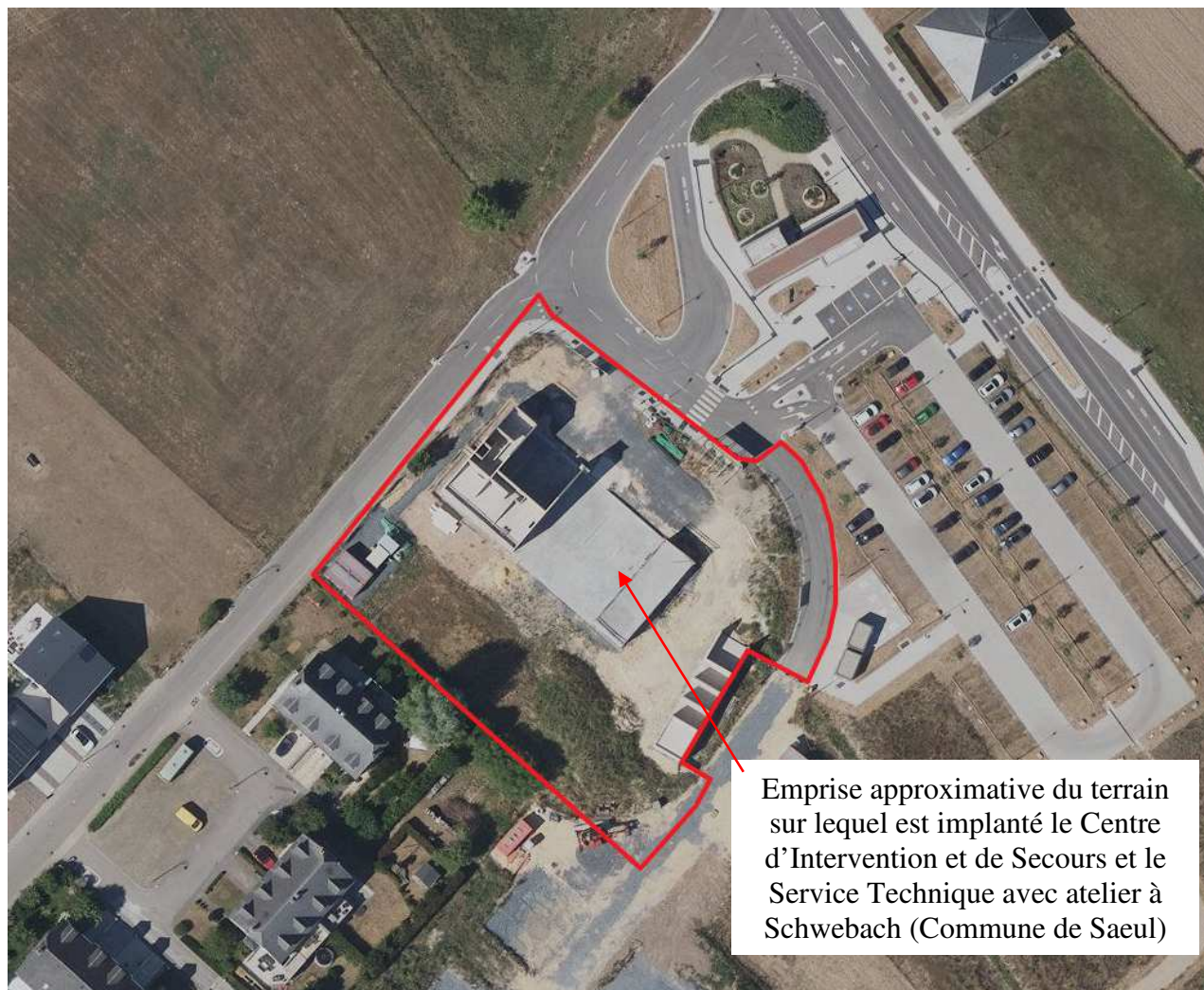
L'accès piéton au parking se fera par la rue Hauptstrooss ou par les alentours du bâtiment.



2 Caractéristiques du projet

2.1 Description du site d'implantation du projet

Le parking extérieur à utilisation privative du bâtiment sera situé au lieu-dit « am Pesch » à Schwebach (commune de Saeul).



(Extrait map.geoportail.lu)

2.2 Description des travaux de chantier

2.2.1 PHASAGE DES TRAVAUX

Les travaux de chantier ont été réalisés suivants les phases suivantes:

- les travaux préparatoires du terrain (clôture, déviation des réseaux existants et décapage de la terre végétale par pelle hydraulique) ;
- la phase construction du nouvel établissement (en cours).



Les dossiers de demande d'autorisation commodo-incommodo pour les travaux de construction ainsi que pour l'exploitation de l'établissement sont en cours de rédaction.

2.2.2 PHASE DE CONSTRUCTION

Les procédés utilisés pour la construction nécessitent notamment l'utilisation grues mobiles, de camions, de bétonnières, etc.

Le béton nécessaire au chantier est amené par camions toupie.

2.2.3 DUREE DES TRAVAUX

La durée de la phase gros-œuvre est d'environ 180 jours ouvrables.

Les travaux sont réalisés en période jour (7h00-12h00 et 13h00-16h30, parfois jusqu'à 19h en cas de nécessité), les jours ouvrables (principalement du lundi au vendredi et éventuellement les samedis en cas de nécessité).

2.3 Description du projet

Situation actuelle : brève description des surfaces avant travaux

Le site était un terrain agricole non construit.

Situation projetée : brève description des surfaces projetées.

Le futur parking extérieur aura une emprise au sol de l'ordre de 100 m². Le parking aura un total de 8 emplacements.

Quant aux deux hangars pour véhicules ils serviront à abriter respectivement deux (Centre d'Intervention et de Secours) et trois véhicules (Service Technique avec atelier).

Le parking sera réalisé à l'aide d'un dallage béton à engazonnement.

2.4 Caractéristiques techniques du projet (phase exploitation)

2.4.1 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU PARKING

Aucune installation technique ne sera mise en œuvre pour le parking.

2.4.2 DEPOTS

Le parking extérieur ne comprendra pas de dépôts.

2.5 Personnel, public et période d'exploitation

Personnel et public :

Le parking est privé, non accessible au public.

Périodes d'exploitation :

Le parking pourrait être exploité de jour comme de nuit, 7 jours sur 7.



3 Description de la localisation du projet et de la sensibilité environnementale des zones géographiques susceptibles d'être affectées.

3.1 Occupation des sols existants

Le terrain sur lequel il est prévu de construire et d'exploiter le bâtiment ne figure pas dans le cadastre des sites potentiellement pollués.

Référence : Extrait du cadastre des sites potentiellement pollués en annexe 5.

3.2 Richesse relative, qualité et capacité de régénération des ressources naturelles de la zone

3.2.1 SITUATION OROGRAPHIQUE ET MORPHOLOGIQUE

Le projet est éloigné du cours d'eau Schwébech d'environ 128 m. L'altitude générale est d'environ 258 m.

Référence : Plan topographique du site internet « map.geoportail.lu » joint en annexe 1.

3.2.2 SITUATION GEOLOGIQUE

Le terrain est situé sur dans des marnes bariolées avec minces bancs de dolomie gris-claire ; gypse, strates et concrétions calciques, au nord-ouest marnes sableuses, intercalations de minces bancs de grès.

Référence : Extrait de la carte géologique du site internet « map.geoportail.lu » joint en annexe 4.

3.2.3 SITUATION HYDROGEOLOGIQUE, HYDROLOGIQUE, ZONE INONDABLE

Le terrain concerné par le projet ne se situe pas sur un aquifère.

Le bassin versant concerné est celui de l'Alzette.

D'après le site internet « map.geoportail.lu » il n'y a pas de sources, ni de forages pour exploiter les eaux souterraines, dans les proches alentours de la zone concernée (source la plus proche à environ 1.400 m, forage le plus proche à environ 1.280 m).

L'établissement ne se situe pas dans une région à risque élevé d'inondations. Il n'est pas situé non plus dans une Zone de Protection des Eaux potables (ZPS).

Référence : Site internet « map.geoportail.lu ».

3.2.4 SITUATION CLIMATOLOGIQUE

La situation climatologique du Grand-Duché du Luxembourg ne sera pas impactée par la mise en œuvre et l'exploitation du parking extérieur et des deux hangars pour véhicules.

Le projet ne sera pas non plus affecté par la situation climatologique du Grand-Duché du Luxembourg et plus précisément par la situation climatologique au niveau du village de Schwebach (commune de Saeul).



3.2.5 SITUATION DE LA QUALITE DE L'AIR

La Commune de Saeul ne dispose pas d'une station de mesure de la qualité de l'air.

3.3 Capacité de charge de l'environnement

Environnement considéré	Présence à proximité	Référence utilisée
Zones humides, rives, estuaires	Il n'y a pas de zone humide à proximité du terrain.	Site internet « map.geoportail.lu »
Zones côtières et environnement marin	Non	/
Zones de montagne et de forêt	Les forêts naturelles les plus proches se situent entre 320 et 420 m du terrain. Il s'agit de chênaies du Stellario-Carpinetum, hêtraies du Asperulo-Fagetum, Futaies feuillues contenant plus de 50% Laubbaumarten et Futaies mélangées de chêne	Site internet « map.geoportail.lu » (voir plan en annexe 4)
Réserves et parcs naturels	La zone protégée d'intérêt national à déclarer la plus proche « Mandelbaach-Reckenerwald » se situe à environ 3,9 km du terrain.	Site internet « map.geoportail.lu » (voir plan des zones protégées d'intérêt national (ZPIN déclarées) en annexe 4)
	La zone protéger d'intérêt national à déclarer la plus proche « Schwéibech / Hassel » se situe à environ 1 km du terrain.	Site internet « map.geoportail.lu » (voir plan des zones protégées d'intérêt national (ZPIN à déclarer) en annexe 4)
Zones protégées d'intérêt communautaire 2000	La zone NATURA 2000 la plus proche du terrain se situe à environ 1,9 km. Il s'agit de la zone dénommée « Vallée de l'Attert de la frontière à Useldange ». La zone de protection oiseaux Natura 2000 la plus proche du terrain se situe à proximité du terrain. Il s'agit de la zone dénommée « Vallées de l'Attert, de la Pall, de la Schwéibech, de l' Aeschbech et de la Wëllerbach »	Site internet « map.geoportail.lu » (voir plan en annexe 4)
Zones ne respectant pas ou considérées comme ne respectant pas les normes de qualité environnementale	Informations non disponibles	/



Goblet Lavandier & Associés
Ingénieurs-Conseils S.A.

Environnement considéré	Présence à proximité	Référence utilisée
fixées par la réglementation en la matière		
Zones à forte densité de population	Le terrain se situe à proximité directe d'une zone urbanisée - résidentielle. Il s'agit du village Schwebach (Commune de Saeul), de faible densité.	Site internet « map.geoportail.lu »
Paysages et sites importants du point de vue historique, culturel et archéologique	Informations non disponibles	/

3.4 Cumul avec d'autres projets

Un lotissement est en construction dans les alentours directs du projet (au sud).

Des informations concernant la réalisation d'autres projets dans les alentours directs de l'établissement ne sont actuellement pas disponibles.



II) DESCRIPTION DES ELEMENTS DE L'ENVIRONNEMENT SUSCEPTIBLES D'ETRE AFFECTES DE MANIERE NOTABLE PAR LE PROJET

1 Utilisation des ressources naturelles

1.1 Utilisation de l'air

Néant.

1.2 Utilisation de l'eau

Phase chantier :

Les quantités d'eau à prélever sont estimées à $\pm 2 \text{ m}^3/\text{jour}$. Les prélèvements d'eau sur le réseau de distribution public dépendent essentiellement des utilisations suivantes :

- arrosage des terres en cas de temps sec
- besoins sanitaires.

Phase exploitation :

Des besoins en eau à usage technique ne sont pas à prévoir pour le parking.

Le concept d'assainissement pour l'évacuation des eaux pluviales et des eaux usées est élaboré en concertation avec l'Administration de la gestion de l'eau et fera l'objet d'une demande d'autorisation en vertu de la loi modifiée du 19 décembre 2008 relative à l'eau.

1.3 Utilisation de l'énergie

Phase chantier

Les engins utilisés sur chantier fonctionnent au diesel.

Phase exploitation

Néant.

1.4 Utilisation du sol

Phase exploitation

Les activités liées au parking se limitent à l'utilisation d'une surface d'environ 100 m^2 .



2 Pollution et nuisances

2.1 Pollution de l'air

Phase chantier

Les principales sources d'émission dans l'air pendant la phase construction sont constituées par :

- les gaz d'échappement des engins et équipements de chantier,
- les émissions de poussières.

D'une manière générale, des émissions éventuelles de gaz et de poussières ne devraient pas incommoder le voisinage ou constituer un risque pour la santé.

En cas de besoin, il est procédé à un arrosage pour limiter les émissions de poussières.

Les engins et équipements de chantier doivent répondre aux normes en vigueur en ce qui concerne les échappements. Les moteurs sont coupés lorsque les engins ne sont pas utilisés.

D'autre part, il est interdit de brûler des déchets sur place.

Phase exploitation

Les sources d'émission dans l'air liées à l'exploitation du parking sont constituées des gaz d'échappement des véhicules.

2.2 Pollution des eaux

Phase chantier

L'accès au chantier se fait par une couche de scories calibre 0/50 mm.

Les installations de chantier comprennent une « base de vie » avec sanitaires pour les travailleurs. Cette « base de vie » est raccordée au réseau communal des eaux usées. En ce qui concerne les sanitaires, des WC chimiques sont prévus.

Une pollution des eaux pendant la phase chantier est donc peu probable.

Phase exploitation

En ce qui concerne le parking à ciel ouvert, les eaux potentiellement polluées par des hydrocarbures vont soit s'évaporer, soit s'écouler dans la canalisation pour eaux pluviales.

2.3 Pollution du sol

Phase chantier

En fonctionnement normal du chantier, des risques de pollution du sol ne sont vraisemblablement pas à craindre. Les mesures prises pour éviter une pollution du sol sont reprises sous le paragraphe III.7.1 du présent dossier.

De plus, les entreprises exécutantes prennent toutes les dispositions afin d'éviter des pertes d'hydrocarbures provenant directement d'engins ou d'équipements de chantier.



Phase exploitation

En fonctionnement normal, des risques de pollution du sol ne sont vraisemblablement pas à craindre. En ce qui concerne le parking à ciel ouvert, les eaux potentiellement polluées par des hydrocarbures vont soit s'évaporer, soit s'écouler dans la canalisation pour eaux pluviales.

2.4 Production des déchets

Phase chantier

Les déchets produits en phase chantier sont des déchets de construction (chutes de matériaux).

Les déchets résultant des différentes étapes de la construction sont triés et recyclés dans la mesure du possible. Si leur utilisation s'avère impossible, leur évacuation et leur valorisation / élimination sont planifiées, en respect avec la législation en vigueur.

Les autres déchets non recyclables sont traités par des entreprises compétentes en la matière en accord avec la loi du 21 mars 2012 relative à la gestion des déchets.

Phase exploitation

Par mesure de sécurité, aucune poubelle ne sera installée au niveau du parking.

2.5 Nuisances sonores

La parcelle concernée par la construction du parking (parcelle 230/1284) n'est affectée ni par le bruit routier, ni par le bruit ferroviaire, ni par le bruit aérien, repris dans la cartographie du Bruit, établie en vertu de la loi du 2 août 2006 portant application de la directive 2002/49/CE relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement.

Ceci-étant il est rappelé que le règlement grand-ducal du 13 février 1979 concernant le niveau de bruit dans les alentours immédiats des établissements et des chantiers est à respecter.

En particulier, l'article 3 précise :

- ➔ Article 3 : à l'intérieur des agglomérations, il est recommandé aux responsables des établissements et chantiers de ne pas dépasser dans les alentours immédiats les niveaux de bruit indiqués ci-après, suivant les distinctions établies en fonction de la nature du milieu d'habitat.

Zone	Niveau de bruit (dB(A))		Nature du milieu d'habitat
	Jour	nuît	
I	45	35	hôpitaux, quartier de récréation
II	50	35	milieu rural, habitat calme, circulation faible
III	55	40	quartier urbain, majorité d'habitat, circulation faible
IV	60	45	quartier urbain avec quelques usines ou entreprises, circulation moyenne
V	65	50	centre ville (entreprises, commerces, bureaux, divertissements), circulation dense
VI	70	60	prédominance industrie lourde



Phase chantier

Les travaux de chantier s'étendent du lundi au samedi principalement durant la période jour (7h00-19h00), en fonction de l'organisation de l'entreprise.

Tous les engins et tout le matériel de chantier utilisé devront répondre au règlement grand-ducal modifié du 21 décembre 2001 relatif aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments.

Phase exploitation

Les sources de bruit liées à l'exploitation du parking seront constituées par les véhicules qui accèderont / sortiront du parking à ciel ouvert.

L'impact sonore devra respecter le Règlement Grand-Ducal du 13 février 1979 concernant le niveau de bruit dans les alentours immédiats des établissements et des chantiers.

2.6 Nuisances olfactives

Néant.

3 Risque d'accidents

Phase chantier

Lors de la phase chantier, les risques pour l'environnement sont vraisemblablement les suivants :

- risque de fuite d'hydrocarbures au niveau des machines de chantier,
- risque de déversement d'hydrocarbures lors du ravitaillement des machines de chantier.

Phase exploitation

Les sources principales de risques liées à l'exploitation d'un parking à ciel ouvert sont les suivantes

- un accident routier ;
- une perte d'hydrocarbures d'un véhicule ;
- un incendie.



III) DESCRIPTION DES EFFETS NOTABLES QUE LE PROJET EST SUSCEPTIBLE D'AVOIR SUR L'ENVIRONNEMENT

1 Généralités

Les risques suivants sont analysés plus en détail :

Phase chantier :

- le risque de fuite d'hydrocarbures au niveau des machines de chantier ;
- le risque de déversement d'hydrocarbures lors du ravitaillement des machines de chantier.

Phase exploitation :

- une perte d'hydrocarbures d'un véhicule ;
- un incendie.

2 Etendue de l'impact

2.1 Phase chantier

Compte tenu des mesures qui sont prises, énumérées sous le paragraphe III.7.1 du présent dossier, une pollution des eaux ou du sol, issue des travaux de chantier est peu probable. L'étendue de l'impact peut être considérée comme restreinte.

2.2 Phase exploitation

2.2.1 ETENDUE D'UN IMPACT SUR L'AIR

La pollution de l'air pourra être due aux fumées issues d'un incendie. Cet impact est considéré comme étant étendu étant donné que ces fumées et gaz se mélangeront à l'air ambiant.

2.2.1 ETENDUE D'UN IMPACT SUR LES EAUX

Parking à ciel ouvert:

En cas d'une perte d'hydrocarbures d'un véhicule, ces hydrocarbures vont soit s'évaporer soit s'écouler vers le grillage au sol le plus proche et ensuite vers la canalisation pour eaux pluviales. Il est estimé que les fuites d'hydrocarbures au sein du parking seront minimales.

Dans le cas d'un incendie, les eaux d'extinctions s'écouleront dans le grillage au sol le plus proche du parking à ciel ouvert et de là dans le bassin de rétention des eaux pluviales de la zone. Les eaux d'extinction s'écouleront ensuite via la canalisation des eaux pluviales de Schwebach (Commune de Saeul) dans le cours d'eau récepteur ou elles seront diluées. L'étendue d'un tel impact sur les eaux sera donc locale.



2.2.2 ETENDUE D'UN IMPACT SUR LE SOL

Parking à ciel ouvert:

En cas d'une perte d'hydrocarbures d'un véhicule, ces hydrocarbures vont soit s'évaporer soit s'écouler vers le grillage au sol le plus proche. Il est estimé que l'étendu d'une fuite d'hydrocarbures au sol du parking à ciel ouvert sera minime et se limitera aux proches alentours du projet.

Dans le cas d'un incendie, les eaux d'extinctions s'écouleront dans le grillage au sol le plus proche du parking à ciel ouvert et de là dans le bassin de rétention des eaux pluviales de la zone. Les eaux d'extinction s'écouleront ensuite via la canalisation des eaux pluviales de Schwebach (Commune de Saeul) dans le cours d'eau récepteur ou elles seront diluées. L'étendue d'un tel impact sur le sol sera donc locale comme il se limitera au sol aux alentours directs du parking.

3 Nature transfrontalière de l'impact

Les distances à vol d'oiseau du site d'implantation du parking par rapport aux frontières des pays limitrophes sont les suivantes :

- Env. 8 km de la Belgique,
- Env. 25 km de la France,
- Env. 25 km de l'Allemagne.

Compte tenu de ces distances, les impacts transfrontaliers du projet en phase chantier et en phase exploitation peuvent être considérés comme négligeables.

4 Ampleur et complexité de l'impact

4.1 Phase chantier

En ce qui concerne une fuite d'hydrocarbures au niveau des machines de chantier, l'ampleur et la complexité de l'impact varie avec la quantité d'hydrocarbures ayant fui du réservoir de carburant.

En ce qui concerne le déversement d'hydrocarbures lors du ravitaillement des machines de chantier, l'ampleur et la complexité de l'impact se réduira à la zone de ravitaillement des machines (zone étanche).

4.2 Phase exploitation

Parking à ciel ouvert:

L'ampleur et la complexité de l'impact causé par une perte d'hydrocarbures d'un véhicule sera minime. Dans le cas d'une perte d'hydrocarbures, ceux-ci vont soit s'évaporer soit s'écouleront par le grillage au sol le plus proche.

Dans le cas d'un incendie, les eaux d'extinctions s'écouleront par le biais du grillage au sol le plus proche du parking. Ensuite les eaux d'extinction seront déversées dans le cours d'eau récepteur le plus proche. L'ampleur et la complexité de cet impact seront également déterminées par le temps que mettront les services de secours pour se rendre sur les lieux de l'incident.



5 Probabilité de l'impact

5.1 Phase chantier

La probabilité d'une pollution superficielle du sol et des eaux de surface est très réduite étant donné que les travaux de chantier sont supervisés et que toutes les mesures nécessaires sont prises pour éviter une fuite d'hydrocarbures.

5.2 Phase exploitation

Parking à ciel ouvert:

La probabilité d'une pollution du sol ou de l'eau due à une perte d'hydrocarbures d'un véhicule est jugée comme étant faible vu le nombre de places de parkings prévu. Dans le cas d'une perte d'hydrocarbures, ceux-ci vont soit s'évaporer soit s'écouleront par le grillage au sol le plus proche.

La probabilité d'une pollution de l'air due à un dégagement de fumée et de gaz toxiques dans l'atmosphère, à la suite d'un incendie sera très réduite étant donné que le parking ne pourra contenir que très peu de véhicules (8 au total) et qu'il est situé à proximité direct d'un lieu dans lequel séjourneront des personnes capables d'intervenir (Centre d'Intervention et de Secours et Service Technique avec atelier).

6 Durée, fréquence et réversibilité de l'impact

6.1 Phase chantier

La durée d'une fuite d'hydrocarbures au niveau des machines de chantier dépend du temps de reconnaissance de la fuite par les personnes travaillant sur le chantier et de leur temps d'intervention. Les machines intervenant sur le chantier sont entretenues régulièrement. La fréquence d'une fuite d'hydrocarbures au niveau de ces machines devrait donc être faible.

En cas de fuites d'hydrocarbures en phase chantier, l'impact devrait être réversible par assainissement du sol.

La durée et la fréquence d'un déversement d'hydrocarbures lors du ravitaillement des machines de chantier devrait être faible, étant donné qu'il est réalisé par du personnel qualifié.

L'impact d'un tel incident sera réversible étant donné que cette activité se fait sur une aire étanche avec des produits absorbants à disposition.

6.2 Phase exploitation

Parking à ciel ouvert:

La durée d'une perte d'hydrocarbures d'un véhicule au niveau du parking à ciel ouvert dépendra du volume d'hydrocarbures encore contenu dans le véhicule, du temps que le véhicule sera garé sur le parking ainsi que du temps de reconnaissance de l'incident par un employé.

La fréquence d'une telle perte d'hydrocarbures est jugée comme faible. L'impact est jugé comme étant réversible compte tenu du fait que la perte d'hydrocarbures pourra, si détectée à temps, être éponagée ou bien couverte par un matériel absorbant (comme p.ex.: du sable).



La durée de l'impact d'un dégagement de fumées dans l'atmosphère à la suite d'un incendie n'est pas directement quantifiable et dépendra du temps que mettront les services de secours à éteindre l'incendie. La fréquence de cet impact est également jugée comme étant faible. En revanche, le dégagement de fumées dans l'atmosphère lors d'un incendie sera irréversible.

7 Mesures de protection

7.1 Mesures de protection en relation avec la phase chantier

7.1.1 GENERALITES

- Des dispositifs, en nombre suffisant, permettant de recueillir les écoulements éventuels d'hydrocarbures ont été mis à disposition sur le chantier.
- Le nombre des machines de chantier utilisées dans l'emprise du chantier est limité au strict nécessaire.
- Afin de prévenir et de détecter des fuites, les machines sont contrôlées quotidiennement.
- L'entreprise chargée des travaux a mis en place un stock suffisant de fixants ou de produits absorbants appropriés permettant de retenir ou de neutraliser les hydrocarbures accidentellement répandus. Ces produits ont été stockés sur le chantier à des endroits visibles et facilement accessibles, et avec les moyens nécessaires à leur mise en œuvre. Un conteneur spécial pour la collecte et l'entreposage des produits absorbants usagés a été mis à disposition.

7.1.2 DEPOTS DE GASOIL SERVANT A L'ALIMENTATION DES ENGINs

Dans le cas de la présence d'un dépôt de gasoil servant à l'alimentation des engins de chantier sur le site du chantier, les mesures suivantes sont prises :

- le stockage des hydrocarbures nécessaires aux engins/équipements est réduit au strict nécessaire sur le chantier. Il est effectué sous un abri spécialement désigné et aménagé à cet effet.
- le stockage et la manipulation des produits précités sont effectués sur une aire comportant un sol étanche munie d'une rétention suffisante pour contenir tout déversement accidentel.
- les réservoirs sont placés dans une cuve étanche aux produits pétroliers et à l'eau. Cette cuve a une capacité égale à la capacité du plus grand réservoir augmentée de 10 % de la capacité totale des autres réservoirs contenus dans la cuve. Dans le cas d'un seul réservoir, la cuve a une contenance au moins égale à la capacité du stockage.

7.1.3 RAVITAILLEMENT ET DES TRAVAUX D'ENTRETIEN DES ENGINs/EQUIPEMENTS

Dans le cas où les engins et équipements de chantier sont ravitaillés sur le site du chantier ou bien que des travaux d'entretien des engins et équipements sont réalisés sur le site du chantier, les mesures suivantes sont prises :

- le ravitaillement et/ou les travaux d'entretien des engins/équipements de chantier se font sur une aire étanche spécialement réservée à cet effet et sans entraîner de fuite ou de perte d'hydrocarbures.
- les opérations de transvasement sont surveillées visuellement par au moins une personne.



Goblet Lavandier & Associés
Ingénieurs-Conseils S.A.

- Toute perte accidentelle d'hydrocarbures est immédiatement recueillie.

7.2 Mesures de prévention en relation avec la phase exploitation

Néant.

CONCLUSION :

L'ampleur et l'étendue spatiale des éventuelles incidences seront limitées au voisinage immédiat du parking extérieur.

Au vu des éléments, présentés ci-dessus, le bureau d'études Goblet Lavandier & Associés est d'avis qu'un rapport d'évaluation des incidences sur l'environnement n'est pas nécessaire.



IV) ANNEXES

1	Extrait de la carte topographique (échelle 1/5.000)
2	Extrait du plan cadastral (échelle 1/2.500)
3	Extraits des parties écrite et graphique du PAG de Schwebach (commune de Saeul) ;
4	Plans

N° plan	Indice	Dénomination	Date	Echelle
00	06	Implantation	04/07/2022	1/100
/	/	Couverture du sol 2018	/	1/5.000
/	/	Utilisation du sol 2018	/	1/5.000
/	/	Carte géologique détaillée	/	1/5.000
/	/	Carte simplifiée des forêts naturelles	/	1/5.000
/	/	Zones protégées d'intérêt national déclarées et à déclarer	/	1/25.000
/	/	Habitats protégés (Zones Natura 2000)	/	1/20.000
/	/	Habitats protégés (Zones protection oiseaux Natura 2000)	/	1/20.000

5	Extrait du Cadastre des sites potentiellement pollués du Luxembourg pour la parcelle concernée par les travaux
---	--