



**Goblet Lavandier & Associés**  
Ingénieurs-Conseils S.A.

**AMENAGEMENT ET  
EXPLOITATION  
D'EMPLACEMENTS A CIEL  
OUVERT POUR VEHICULES DE  
LA SOCIETE PSF MECHANIK**

**DRINKLAGE**

- Vérification préliminaire basée sur l'annexe II de  
la « Loi du 15 mai 2018 relative à l'évaluation des  
incidences sur l'environnement » -

**M. CARDEW**  
**P22-084**

**février 2023**







**Goblet Lavandier & Associés**  
Ingénieurs-Conseils S.A.

**Objet de la demande**

**VERIFICATION PRELIMINAIRE BASEE SUR L'ANNEXE II DE LA  
« LOI DU 15 MAI 2018 RELATIVE A L'EVALUATION DES INCIDENCES  
SUR L'ENVIRONNEMENT (...) »**

**AMENAGEMENT ET EXPLOITATION D'EMPLACEMENTS A CIEL OUVERT  
POUR VEHICULES DE LA SOCIETE PSF MECHANIK**

**DRINKLANGE**

Signature et cachet du maître d'ouvrage ou, le cas échéant, de son mandataire :

**PSF MECHANIK SARL**

*M. LEYENS, gérant*

3, Op d'Schmëtt

L-9964 Huldange

Tél. : 26 90 84 84

Courriel : fernando.leyens@psfmechanik.com



LEYENS FERNANDO



Op d'Schmëtt 3

L-9964 Huldange

Tel. +352 26 90 84 84

Fax +352 26 90 84 85

info@psfmechanik.com

Lieu, Date

Huldange, le

16. 02. 2023





**Goblet Lavandier & Associés**  
Ingénieurs-Conseils S.A.

## **Table des matières**

<b>Introduction</b>	<b>4</b>
<b>I) Description du projet</b>	<b>5</b>
1 Informations générales sur l'établissement	5
2 Caractéristiques du projet	8
3 Description de la localisation du projet et de la sensibilité environnementale des zones géographiques susceptibles d'être affectées.	12
<b>II) Description des éléments de l'environnement susceptibles d'être affectés de manière notable par le projet</b>	<b>15</b>
1 Utilisation des ressources naturelles	15
2 Pollution et nuisances	16
3 Risque d'accidents	21
<b>III) Description des effets notables que le projet est susceptible d'avoir sur l'environnement</b>	<b>22</b>
1 Généralités	22
2 Etendue de l'impact	22
3 Nature transfrontalière de l'impact	23
4 Ampleur et complexité de l'impact	24
5 Probabilité de l'impact	24
6 Durée, fréquence et réversibilité de l'impact	25
7 Mesures de protection	26
<b>IV) Annexes</b>	<b>28</b>





**Goblet Lavandier & Associés**  
Ingénieurs-Conseils S.A.

## INTRODUCTION

Le présent projet prévoit l'aménagement et l'exploitation d'emplacements de parking à ciel ouvert pour véhicules de la société PSF Mechanik dans la zone d'activité « Auf Stockem » à Drinklange.

L'activité projetée tombe dans l'une des rubriques reprise à l'annexe IV (liste des projets soumis au cas par cas à une évaluation des incidences) du *règlement grand-ducal du 15 mai 2018 établissant les listes de projets soumis à une évaluation des incidences sur l'environnement*, et plus particulièrement sous :

*Infrastructures, tourisme et loisirs : chantiers et travaux d'aménagement*

*n°65 : Chantiers et travaux d'aménagement :*

- *Construction de centres commerciaux et de parkings*

L'établissement projeté est concerné par la partie « construction de parkings ».

L'établissement en projet de la société PSF Mechanik à Drinklange fera également l'objet d'une demande d'autorisation commodo-incommodo suivant la loi modifiée du 10 juin 1999 relative aux établissements classés, du fait entre autres de la construction et l'exploitation d'un atelier de travail des métaux.







## I) DESCRIPTION DU PROJET

### 1 Informations générales sur l'établissement

#### 1.1 Nom de l'établissement

EMPLACEMENTS A CIEL OUVERT POUR VEHICULES DE LA SOCIETE PSF MECHANIK

#### 1.2 Personnes de contact

**MAITRE DE L'OUVRAGE :** **PSF MECHANIK SARL**  
*M. LEYENS, gérant*  
3, Op d'Schmëtt  
L-9964 Huldange  
Tél. : 26 90 84 84  
Courriel : fernando.leyens@psfmechanik.com

**ARCHITECTE:** **THILLENS & THILLENS ARCHITECTURE S.A.**  
*M. THILLENS*  
143, route de Luxembourg  
L-9125 Schieren  
Tél. : 27 80 37 1  
Courriel: pit@thillens.lu

**SCREENING ET COMMODO:** **GOBLET LAVANDIER & ASSOCIES**  
(Adresse de correspondance) *M<sup>me</sup> Mélanie CARDEW*  
53, rue Gabriel Lippmann  
L - 6947 NIEDERANVEN  
Tél. : 43 66 76 – 353  
Courriel : melanie.cardew@golav.lu

#### 1.3 Nature de l'exploitation

L'exploitation en projet sera celui d'établissements de la société PSF Mechanik comprenant entre autres environ 45 emplacements à ciel ouvert pour véhicules (personnel de la société PSF Mechanik et visiteurs).

#### 1.4 Emplacement

##### 1.4.1 ADRESSE

Les emplacements seront aménagés op Stackem à L-9952 Drinklange.



**Goblet Lavandier & Associés**  
Ingénieurs-Conseils S.A.

#### 1.4.2 SITUATION CADASTRALE

Commune	Section	No. Parcelle	Lieudit
Troisvierges	E de Drinklange	126/1858	Op Stackem

Un extrait cadastral relatif à la parcelle mentionnée est joint en annexe 2 du présent dossier.

#### 1.4.3 SITUATION LUREF

LUREF E	LUREF N	LUREF H
68802	132796	Env. 505 m

#### 1.4.4 SITUATION DE LA ZONE D'IMPLANTATION SUIVANT LE PLAN D'AMENAGEMENT GENERAL EN VIGUEUR DE LA COMMUNE

<b>Dénomination :</b>	Zone industrielle
<b>Zones avoisinantes :</b>	Zone industrielle Zone spéciale

L'extrait de la partie écrite et de la partie graphique du plan d'aménagement général en vigueur de la Commune de Troisvierges est joint en annexe 3 du présent dossier.

#### 1.4.1 SITUATION DE LA ZONE D'IMPLANTATION SUIVANT LE PLAN D'AMENAGEMENT GENERAL EN PROJET DE LA COMMUNE

<b>Dénomination :</b>	Zone d'activités économiques régionale
<b>Zones avoisinantes :</b>	Zone d'activités économiques régionale Zone spéciale – entreprise agricole et activités connexes

L'extrait de la partie écrite et de la partie graphique du plan d'aménagement général en projet de la Commune de Troisvierges est joint en annexe 3 du présent dossier.

#### 1.4.2 AUTRES COMMUNES SE SITUANT DANS UN RAYON DE 200 M DE L'ETABLISSEMENT

Aucune autre commune n'est située dans un périmètre de 200 m autour de l'établissement.

#### 1.4.3 SITUATION GEOLOGIQUE

L'établissement se situe dans une zone de protection de l'eau OUI ☐ NON ☒

L'établissement se situe dans une région à risque élevé d'inondation OUI ☐ NON ☒

L'établissement se situe à moins de 30 mètres d'un cours d'eau OUI ☐ NON ☒



#### 1.4.4 DISTANCE ENTRE L'ETABLISSEMENT ET LA ZONE AVOISINANTE LA PLUS PROCHE

Les zones directement avoisinantes au site comprenant les futurs emplacements à ciel ouvert pour véhicules seront les suivantes, en référence au PAG en vigueur de la Commune de Troisvierges :

Direction	Distances (m)	Genre d'activité sur le terrain voisin ou caractère de la zone
Nord	0	Zone industrielle
Ouest	0	Zone industrielle
Sud	Env. 12	Zone spéciale Entreprise J-Reiff Sàrl
Est	Env. 12	Zone industrielle

#### 1.4.5 PRINCIPALES VOIES D'ACCES AUX EMBLEMENTS POUR VEHICULES

L'accès des véhicules aux emplacements de la société PSF Mechanik se fera via la rue « op Stackem ».

#### 1.4.6 AUTORISATIONS EXISTANTES

Les autorisations suivantes ont été délivrées pour la zone industrielle nationale « Auf Stockem » dans laquelle la société PSF Mechanik prévoit de s'établir:

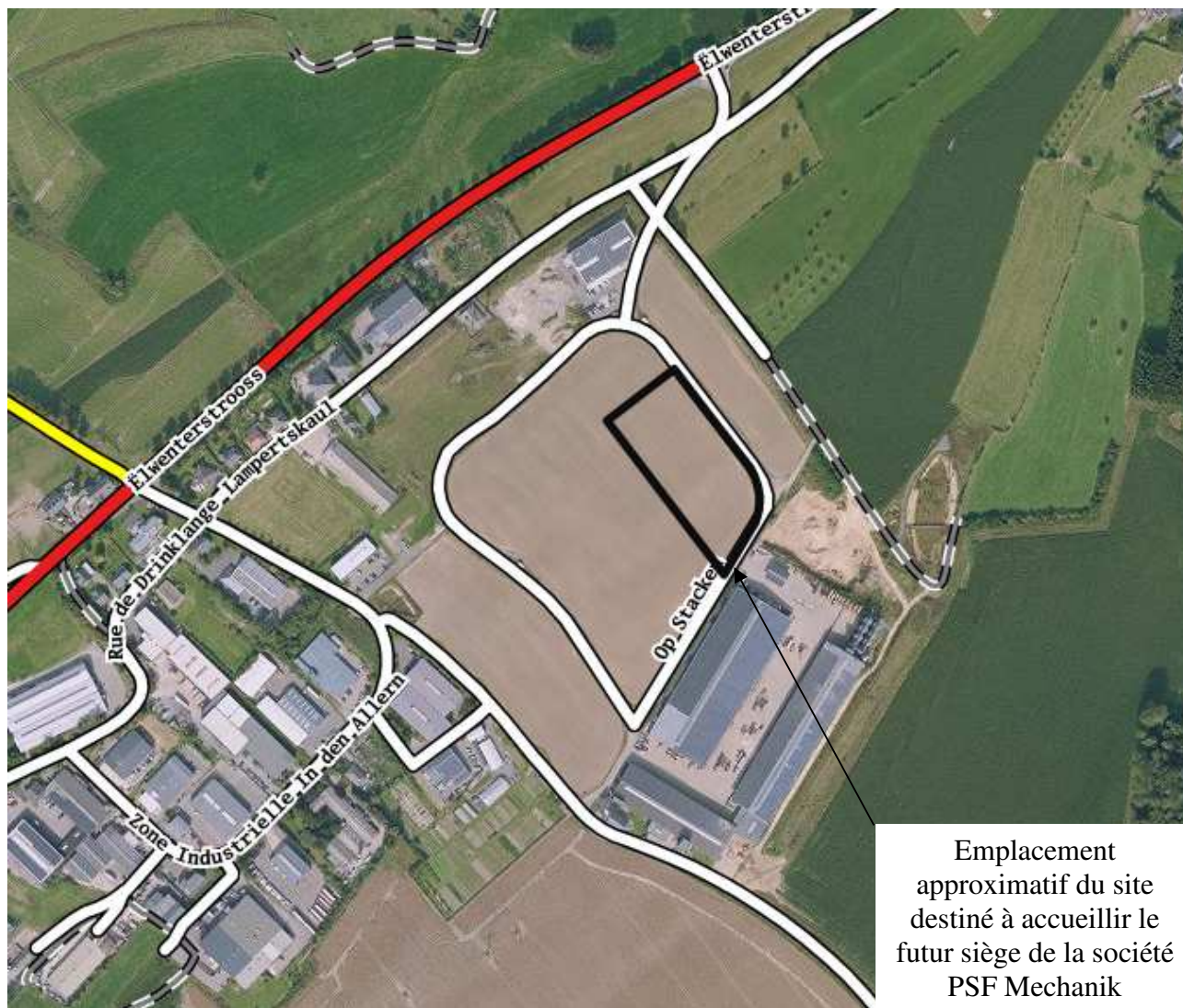
Délivreur	Référence	Objet	Date	Validité
Ministère de l'Environnement, du Climat et du Développement durable	1/17/0194	Aménagement d'une zone d'activités – Zone industrielle se composant de parcelles privatives d'une surface totale de 10,21 ha	24/05/2019	/
Ministère du Travail, de l'Emploi et de l'Economie sociale et solidaire	1/2017/0194/119		19/06/2019	/
Administration de la gestion de l'eau	EAU/AUT/17/0156	Mise en place d'un bassin de rétention commun « ZAE Auf Stockem » et « Zone spéciale Reiff » et la réalisation des infrastructures d'assainissement de la zone d'activité économique « Auf Stockem » à Drinklange	22/02/2018	/



## 2 Caractéristiques du projet

### 2.1 Description du site d'implantation du projet

La société PSF Mechanik s'implantera dans la zone industrielle « op Stackem » à Drinklange. Il s'agit d'une zone déjà autorisée au titre de la loi modifiée du 10 juin 1999 relative aux établissements classés d'une surface d'environ 10,21 ha.



(Extrait map.geoportail.lu)

Après finition des travaux, cette zone sera aménagée par des voies carrossables, des réseaux enterrés et de réseaux aériens nécessaires à l'exploitation de la zone. La zone comprendra des bassins de rétention pour eaux pluviales ainsi que deux bassins pour la rétention d'eaux polluées.

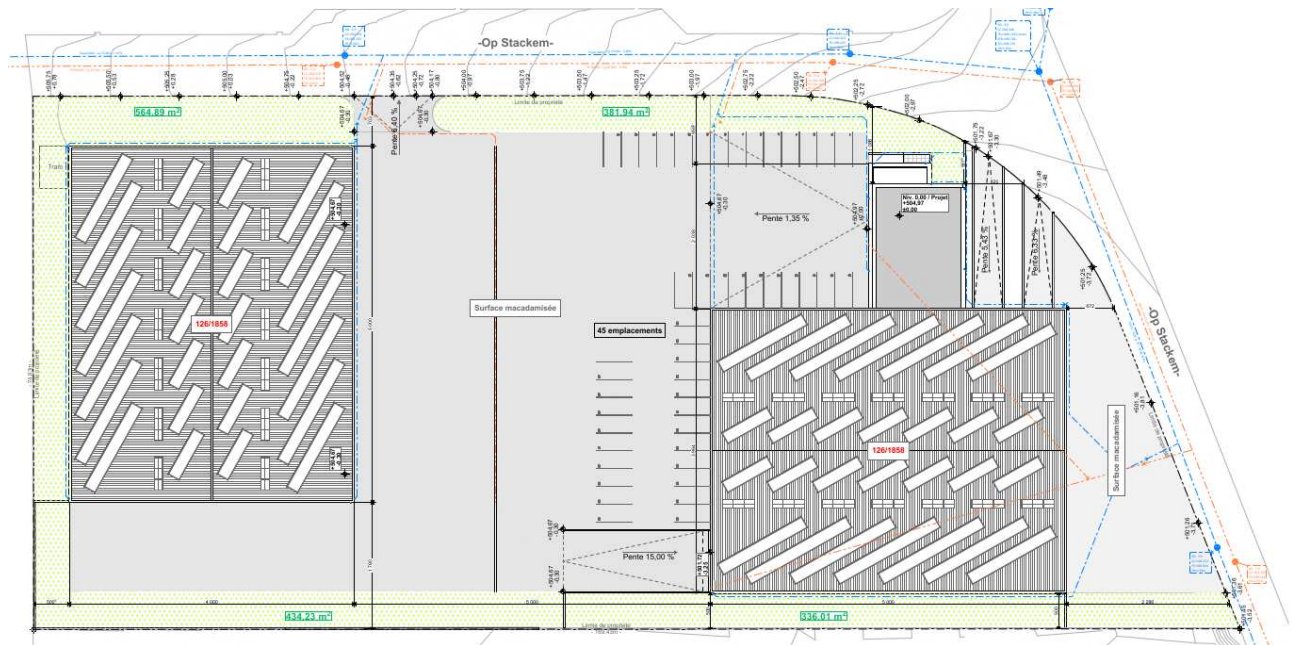
Le terrain sur lequel d'implantera la société PSF Mechanik, d'une surface d'environ 11.380 m<sup>2</sup>, sera également connecté aux réseaux de la zone. Au sud du terrain de la société PSF Mechanik se situe l'entreprise J-Reiff Sàrl. Au nord-ouest (au-dessus du terrain) sera implantée les halls de bus de la





société Autobus Stephany Sàrl. Les sociétés qui s'implanteront à l'est et à l'ouest du terrain ne sont pas encore connues.

L'accès sur le terrain se fera par la rue « Op Stackem ». Les emplacements de parking à ciel ouvert sont renseignés sur le plan ci-dessous. Les zones de circulation du terrain seront revêtues d'un matériau étanche aux hydrocarbures.



## 2.2 Description des travaux de chantier

### 2.2.1 PHASAGE DES TRAVAUX

Les travaux de chantier comprendront les phases suivantes :

- les travaux préparatoires du terrain (installation de chantier, etc.)
- terrassement du sol pour réalisation du fond de fouille pour les dalles des bâtiments et pour les aménagements extérieurs (emplacements à ciel ouvert).

Lorsque ces travaux seront achevés, les travaux de construction pourront débuter.

L'établissement en projet de la société PSF Mechanik à Troisvierges fera également l'objet d'une demande d'autorisation commodo-incommodo suivant la loi modifiée du 10 juin 1999 relative aux établissements classés, du fait entre autres de la construction et l'exploitation d'un atelier de travail des métaux.

### 2.2.2 DESCRIPTION DES TRAVAUX DE TERRASSEMENT

Les travaux d'excavation/terrassement se feront hors roche.

Les machines mises en œuvre pour les travaux d'excavation/terrassement hors roche seront :



- 1 tracteur à chaînes pour l'enlèvement des terres végétales
- 1 pelle à godet pour les travaux d'excavation terrassement en profondeur
- des camions à benne

Il est estimé que l'enlèvement des matériaux se fera par environ 4 mouvements de camions-benne par heure

Les travaux de chantier (terrassement) occuperont environ 8 personnes pendant les heures de travail normales (lundi à samedi de 7h00 à 22h00).

Les engins de chantier seront approvisionnés en fioul par des camions citernes.

### **2.2.3 ENTRESTOCKAGE DE TERRES**

Néant. Il n'y aura pas d'entrestockage de terre sur le site.

### **2.2.4 UTILISATION DES MATIERES PREMIERES ET AUXILIAIRES**

Les quantités d'eau à prélever sont estimées à environ 2 m<sup>3</sup>/jour.

Les prélèvements d'eau sur le réseau de distribution public dépendront essentiellement des utilisations suivantes :

- humidification éventuelle des pistes en entrée du site en période de forte sécheresse

Les engins de chantier fonctionneront aussi au diesel.

Une stabilisation à la chaux pour la couche de remblai sous la dalle sera éventuellement réalisée.

### **2.2.5 PHASE DE CONSTRUCTION**

La construction des dalles nécessitera notamment l'utilisation de grues mobiles, de camions, de bétonnières, etc.

Le béton nécessaire au chantier sera amené par camions toupie.

### **2.2.6 DUREE DES TRAVAUX**

La durée prévisible des travaux peut être résumée comme suit:

Enlèvement de la couche végétalisée + env. 70 jours ouvrables d'excavation/terrassement pour la réalisation des fonds de fouille :	
Gros œuvre (fermé):	env. 468 jours ouvrables (env. 18 mois)

L'ensemble des travaux se fera sur une période estimée à environ 538 jours ouvrables.

Les horaires de travail seront les jours ouvrables du lundi au samedi de 7h00 à 22h00 (en fonction de l'organisation de l'entreprise).



## 2.3 Description du projet

### **Situation actuelle : brève description des surfaces actuelles**

Le site est actuellement un champ labourable.

### **Situation projetée : brève description des surfaces projetées.**

Le présent dossier concerne la construction et l'exploitation de trois nouveaux bâtiments pour la société PSF Mechanik dans la zone industrielle nationale « Auf Stockem » à Drinklange. Il s'agira notamment d'un bâtiment administratif, d'un hall d'expédition ainsi que d'un hall destiné à abriter leur atelier de travail des métaux. Le bâtiment administratif et le hall expédition seront accolés l'un à l'autre. Le hall atelier sera situé à l'arrière. Les emplacements de parking seront situés d'une part sur le côté du hall expédition et d'autre part entre les deux halls (voir représentation schématique ci-dessus).

## 2.4 Caractéristiques techniques du projet (phase exploitation)

### **2.4.1 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES EMPLACEMENTS**

- **L'approvisionnement en énergie électrique** des emplacements (luminaires, chargeurs, etc.) se fera par le biais d'un transformateur.

### **2.4.2 DEPOTS**

Les emplacements pour bus comprendront vraisemblablement des bornes de recharge.

## 2.5 Personnel, public et période d'exploitation

### **Personnel et public :**

Les emplacements seront accessibles au personnel de la société PSF Mechanik ainsi qu'aux visiteurs de la société. Il s'agira d'emplacements privés.

### **Périodes d'exploitation :**

Les emplacements seront exploités pendant les heures d'ouverture de la société PSF Mechanik.



### **3 Description de la localisation du projet et de la sensibilité environnementale des zones géographiques susceptibles d'être affectées.**

#### **3.1 Occupation des sols existants**

D'après l'Administration de l'Environnement, le terrain sur lequel il est prévu de construire les bâtiments et emplacements de parking de la société PSF Mechanik ne figure pas dans le cadastre des sites potentiellement pollués du Luxembourg. Il s'agit d'un champ labourable.

*Référence : Extrait du cadastre des sites potentiellement pollués en annexe 5.*

#### **3.2 Richesse relative, qualité et capacité de régénération des ressources naturelles de la zone**

##### **3.2.1 SITUATION OROGRAPHIQUE ET MORPHOLOGIQUE**

Le terrain est éloigné de la « Luckeschbaach » d'environ 400 m. L'altitude générale est d'environ 505 m.

*Référence : Plan topographique du site internet « map.geoportail.lu »*

##### **3.2.2 SITUATION GEOLOGIQUE**

Le terrain est situé sur des couches du Siegenien supérieur de l'ère Paléozoïque (période Dévonien). Il s'agit plus particulièrement de schistes compacts, grossier, mal stratifié, avec de rares bancs de grès argileux.

*Référence : Extrait de la carte géologique harmonisée découverte du site internet « map.geoportail.lu »*

##### **3.2.3 SITUATION HYDROGEOLOGIQUE, HYDROLOGIQUE, ZONE INONDABLE**

Le terrain concerné par le projet ne se situe sur aucun aquifère.

Le bassin versant, concerné, est celui de la Wiltz.

D'après le site internet « map.geoportail.lu » il n'y a pas de forage pour exploiter les eaux souterraines, dans les proches alentours du terrain concerné. La source la plus proche se trouve à environ 830 m du terrain. Il s'agit de la source SCC-609-11.

Le terrain concerné par le projet ne se situe ni dans une région à risque élevé d'inondations ni dans une Zone de Protection des Eaux potables (ZPS)

*Référence : Site internet « map.geoportail.lu ».*

##### **3.2.4 SITUATION CLIMATOLOGIQUE**

La situation climatologique ardennaise et plus précisément le microclimat au niveau de la zone d'activités économiques régionale « Op Stackem » ne sera pas affecté par l'aménagement





d'emplacements à ciel ouvert pour 45 véhicules pour le personnel et les visiteurs de la société PSF Mechanik.

Le projet ne sera pas non plus affecté par la situation climatologique ardennaise et plus précisément par la situation climatologique au niveau de la zone d'activités économiques régionale.

### 3.2.5 SITUATION DE LA QUALITE DE L'AIR

L'aménagement de 45 emplacements pour véhicules n'aura pas d'impact sur la qualité de l'air dans les environs directs des emplacements (voir le site internet : [https://environnement.public.lu/fr/loft/air/Polluants\\_atmospheriques.html](https://environnement.public.lu/fr/loft/air/Polluants_atmospheriques.html)).

## 3.3 Capacité de charge de l'environnement

Environnement considéré	Présence à proximité	Référence utilisée
Zones humides, rives, estuaires	La zone humide la plus proche se situe à environ 2,2 km au nord-ouest du site. Il s'agit de la zone humide « Fenn » (au sud-ouest de la « Cornelysmillen »)	Site internet « map.geoportail.lu»
Zones côtières et environnement marin	Non	/
Zones de montagne et de forêt	La forêt naturelle la plus proche du site se situe à environ 415 m à l'est. Il s'agit d'une hêtraie a Luzule blanchâtre (Type du biotope : 9110)	Site internet « map.geoportail.lu»
Réserves et parcs naturels	Le site se situe dans le « Parc naturel de l'Our »	Site internet « map.geoportail.lu»
Zones protégées d'intérêt communautaire 2000	La zone NATURA 2000 et la zone de protection oiseaux Natura 2000 la plus proche du terrain se situe à environ 670 m. Il s'agit de la zone dénommée « Troisvierges – Cornelysmillen » (LU0001038) respectivement « Vallée de la Woltz et affluents de la source à Troisvierges » (LU0002001).	Site internet « map.geoportail.lu»
Zones ne respectant pas ou considérées comme ne respectant pas les normes de qualité environnementale fixées par la	Non	<a href="https://environnement.public.lu/fr/loft/air/Polluants_atmospheriques.html">https://environnement.public.lu/fr/loft/air/Polluants_atmospheriques.html</a>



Environnement considéré	Présence à proximité	Référence utilisée
réglementation en la matière		
Zones à forte densité de population	Le terrain se situe à environ 250 m d'une zone urbanisée. Il s'agit de la zone « In den Allern » située en périphérie de Troisvierges	Site internet « map.geoportail.lu »
Paysages et sites importants du point de vue historique, culturel et archéologique	Non	Voir extrait de la SUP établi pour l'ensemble du PAG de la Commune de Troisvierges (Tr 14 – Lieu-dit « Auf Stackem ») *

\*

Tr 14	Impact sur l'environnement		Description des impacts (impacts significatifs ou non)
Lieudit « Auf Stackem »	Documents manquants nécessaire pour évaluer	Impact fort Oui/non	
Affectation ECO-r			
Protection des biens et du patrimoine culturel		non	Pas de site ni bâtiments à caractère patrimonial sur ni aux abords de la zone d'étude Pas de site archéologique renseigné sur ou à proximité de la zone d'étude Pas d'effet potentiel sur les autres biens matériels

Extrait du « Umweltverträglichkeitsprüfung Umweltverträglichkeitsbericht » établi en mars 2017 pour la ZAER „Auf Stockem“ Troisvierges par la société CO3 s.à r.l.:

## 5.7 Schutzgut Kultur- und Sachgüter

### 5.7.1 Beschreibung des Ist-Zustandes

In der Phase 1 der SUP zum PAG der Gemeinde Troisvierges wird angegeben, dass es auf dem Plangebiet keine geschützten Gebäude, Denkmäler oder archäologischen Fundstätten gibt.

In der Stellungnahme des Centre National de Recherche Archéologique (CNRA) vom 06.10.2015 wird dies bestätigt. Bei den im Oktober und November 2012 auf dem Plangebiet durchgeführten Grabungen wurden keine archäologischen Fundstätten entdeckt.

## 3.4 Cumul avec d'autres projets

Un hall pour autobus est en cours de construction (octobre 2022) à côté du site sur lequel s'implantera la société PSF Mechanik. Des informations concernant la réalisation d'autres projets dans les alentours direct des emplacements à ciel ouvert en projet de la société PSF Mechanik ne sont actuellement pas disponibles.



## II) DESCRIPTION DES ELEMENTS DE L'ENVIRONNEMENT SUSCEPTIBLES D'ETRE AFFECTES DE MANIERE NOTABLE PAR LE PROJET

### 1 Utilisation des ressources naturelles

#### 1.1 Utilisation de l'air

Néant. Ce projet concerne l'aménagement d'emplacements à ciel ouvert pour véhicules du personnel de la société PSF Mechanik et pour les visiteurs.

#### 1.2 Utilisation de l'eau

##### Phase chantier :

De l'eau potable sera utilisée lors des travaux de chantier (estimé à environ 2 m<sup>3</sup>/jour).

But :  
humidification pour limiter les émissions de poussières  
arrosage béton  
nettoyage d'outils et du matériel de chantier  
eau sanitaire  
confection des mortiers et bétons

##### Phase exploitation :

Néant. Les emplacements pour véhicules ne nécessiteront pas une utilisation d'eau.

#### 1.3 Utilisation de l'énergie

##### Phase chantier

Les engins utilisés sur chantier fonctionneront au diesel.

##### Phase exploitation

Les emplacements pour véhicules seront dotés de luminaires.

#### 1.4 Utilisation du sol

##### Phase chantier

Les travaux d'excavation pour les futurs emplacements de véhicules se situeront hors roche et engendreront un volume d'environ 8.240 m<sup>3</sup> de terres (classe 1 -5) à excaver. Les matériaux seront mis en décharge suivant la réglementation en vigueur.

##### Phase exploitation

Néant.



## 2 Pollution et nuisances

### 2.1 Pollution de l'air

#### Phase chantier

Les principales sources d'émission dans l'air pendant la phase construction seront constituées par :

- les gaz d'échappement des engins et équipements de chantier,
- les émissions de poussières.

D'une manière générale, des émissions éventuelles de gaz et de poussières ne devraient pas incommoder le voisinage ou constituer un risque pour la santé.

En cas de besoin, il pourra être procédé à un arrosage pour limiter les émissions de poussières.

Les engins et équipements de chantier devront répondre aux normes en vigueur en ce qui concerne les échappements. Les moteurs seront coupés lorsque les engins ne seront pas utilisés.

D'autre part, il sera interdit de brûler des déchets sur place.

#### Phase exploitation

Les sources d'émission dans l'air liées à l'exploitation des emplacements à ciel ouvert seront constituées des gaz d'échappement des véhicules.

### 2.2 Pollution des eaux

#### Phase chantier

Etant donné que la fouille nécessaire à la construction des emplacements pour bus sera peu profonde, des eaux de fouille ne sont pas attendues.

Une installation de lavage des pneus des camions ne sera pas mise en œuvre pour ce projet. Au cas de besoin, les pneus des camions seront nettoyés manuellement.

Les eaux sanitaires en phase de travaux d'excavation se limitent aux eaux des WC publics et des lavabos des roulottes de chantier. Ces eaux seront récoltées dans une citerne (voir dans les réservoirs des cabines WC même) et évacuées via une entreprise spécialisée.

Une pollution des eaux pendant la phase chantier sera donc peu probable.

#### Phase exploitation

Pendant la phase exploitation du parking à ciel ouvert, les eaux pluviales qui pourront comprendre des traces d'hydrocarbures en provenance des véhicules qui se gareront sur le parking, s'écouleront à l'extérieur via le grillage au sol dans la canalisation pour eaux pluviales du site vers la canalisation pour eaux pluviales de la zone, sans prétraitement. Le revêtement du parking sera réalisé en asphalte étanche aux hydrocarbures. Une pollution du sol ne sera donc pas à craindre.

### 2.3 Pollution du sol

#### Phase chantier

En fonctionnement normal du chantier, des risques de pollution du sol ne seront vraisemblablement pas à craindre. Les mesures prises pour éviter une pollution du sol sont reprises sous le paragraphe III.7.1 du présent dossier.



De plus, les entreprises exécutantes prendront toutes les dispositions afin d'éviter des pertes d'hydrocarbures provenant directement d'engins ou d'équipements de chantier.

#### Phase exploitation

Pendant la phase exploitation du parking à ciel ouvert, les eaux pluviales qui pourront comprendre des traces d'hydrocarbures en provenance des véhicules qui se gareront sur le parking, s'écouleront à l'extérieur via le grillage au sol dans la canalisation pour eaux pluviales du site vers la canalisation pour eaux pluviales de la zone, sans prétraitement. Le revêtement du parking sera réalisé en asphalte étanche aux hydrocarbures. Une pollution du sol ne sera donc pas à craindre.

## 2.4 Production des déchets

#### Phase chantier

Les déchets produits en phase chantier seront des déchets de construction (chutes de matériaux) et des déchets d'excavation.

Les déchets résultant des différentes étapes de la construction seront triés et recyclés dans la mesure du possible. Si leur utilisation s'avérait impossible, leur évacuation et leur valorisation / élimination seraient planifiées, en respect avec la législation en vigueur.

Les autres déchets non recyclables seront traités par des entreprises compétentes en la matière en accord avec la loi du 21 mars 2012 relative à la gestion des déchets.

#### Phase exploitation

Aucune poubelle ne sera vraisemblablement installée à proximité direct des emplacements à ciel ouvert.

## 2.5 Nuisances sonores

D'après le paragraphe 2.3 article 3 de l'arrêté d'autorisation 1/17/0194 délivré 24 mai 2019 pour la zone d'activités « Op Stackem » les conditions suivantes sont à respecter par l'ensemble des sources fixes et mobiles en provenance du terrain concerné :

#### 2. 3. 2. Concernant les émissions de bruit

a) Sont admissibles sur les parcelles de la zone d'activités du point de vue acoustique, les établissements dont leurs émissions sonores ne dépassent pas les valeurs (EK) suivantes.

Lots de la zone d'activités « Auf Stockem »	entre 7 <sup>00</sup> h et 22 <sup>00</sup> h EK [dB(A)/m <sup>2</sup> ]	entre 22 <sup>00</sup> h et 7 <sup>00</sup> h EK [dB(A)/m <sup>2</sup> ]
B01 – B03	60	45
B04 – B06	65	45

La définition et l'emplacement des parcelles résultent de l'étude acoustique élaborée le 30 janvier 2017 par l'organisme agréé « TÜV Rheinland Energy GmbH » et ayant la référence n°936/21232057/01.

**EK: contingent d'émission (Emissionskontingent)**



Le terrain concerné par le présent document de vérification préliminaire se situe au niveau du lot B04 de la zone d'activité.

*La présente condition est observée si la puissance acoustique globale ( $L_{WA}$ ) de l'établissement ne dépasse pas la puissance acoustique lui attribuée en fonction des surfaces occupées ( $W_{A, zul}$ ).*

$$L_{WA, zul} = EK + 10 \lg \frac{S}{S_0}$$

*EK: contingent d'émission*

*S : surface de la parcelle ( $m^2$ )*

*S<sub>0</sub>: surface de référence = 1  $m^2$*

*La disposition est aussi observée, si le niveau d'évaluation des bruits générés par l'établissement respecte au point d'immission le plus exposé son contingent du niveau de bruit admissible.*

*Le contingent propre à un établissement se calcule de la manière suivante:*

$$IK = L_{WA, zul} - 10 \lg \frac{d^2}{d_0^2} - 11$$

*IK: contingent du niveau de bruit à respecter au point d'immission le plus exposé*

*d: distance entre le centré de la parcelle et le point d'immission le plus exposé*

*d<sub>0</sub>: distance de référence = 1 m*

*b) Lorsque l'établissement fait preuve de l'application des meilleures techniques disponibles en matière d'environnement, le contingent tel que définit ci-avant peut être exceptionnellement dépassé pour autant que l'impact de l'établissement ne dépasse pas dans ses alentours immédiats, les niveaux de bruit équivalents suivants :*

Zone	entre 7 <sup>00</sup> h et 22 <sup>00</sup> h dB(A)Leq	entre 22 <sup>00</sup> h et 7 <sup>00</sup> h dB(A)Leq
A	40	25
B	45	30
C	40	25

*A : propriétés situées à l'intérieur du périmètre d'agglomération de la localité de Drinklange (zone décrite par le point lo 1 – An der Driicht, 7);*

*B : propriétés situées à l'intérieur du périmètre d'agglomération de la localité de Drinklange (zone décrite par le point lo 11 - Lampertskaul, 13) ;*

*C : propriétés situées à l'intérieur du périmètre d'agglomération de la localité de Troisvierges (zone décrite par le point lo 26 – Op der Thomm, 15).*

*(...)*



### 2.5.1 CALCUL DE LA PUISSANCE ACOUSTIQUE GLOBALE (LWA) DE L'ETABLISSEMENT

$$L_{WA,zul} = EK + 10 \lg \frac{S}{S_0}$$

La valeurs EK sont données ci-dessus

S : surface de la parcelle cadastrale  $126/1858 = 11.381 \text{ m}^2$

S<sub>0</sub> : surface de référence =  $1 \text{ m}^2$

L'établissement situé sur le Lot B04 devra donc respecter les puissances acoustiques globales suivantes :

Période	L <sub>wa,zul</sub> [dB(A)]
Jour	105,5
Nuit	85,5

### 2.5.2 CALCUL DU CONTINGENT PROPRE A L'ETABLISSEMENT

$$IK = L_{WA,zul} - 10 \lg \frac{d^2}{d_0^2} - 11$$

Les valeurs L<sub>wa,zul</sub> sont celles du tableau ci-dessus

d : distance entre le centre de la parcelle et le point d'immission le plus exposé\* : env. 298 m

d<sub>0</sub> : distance de référence = 1 m

\*Dans ce cas : Point Io10

L'établissement situé sur le Lot B04 ne devra donc pas dépasser l'impact acoustique suivant au point Io10 :

Période	IK [dB(A)]
Jour	45
Nuit	25

La parcelle concernée par les emplacements à ciel ouvert pour véhicules ne sera ni affectée par le bruit routier, ni par le bruit ferroviaire ni par le bruit aérien, repris dans la cartographie du Bruit, établi en vertu de la loi du 2 août 2006 portant application de la directive 2002/49/CE relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement.

#### Phase chantier

Les travaux de chantier s'étendront vraisemblablement du lundi au samedi principalement durant la période jour (7h00-19h00), en fonction de l'organisation de l'entreprise.



**Goblet Lavandier & Associés**  
Ingénieurs-Conseils S.A.

Tous les engins et tout le matériel de chantier utilisé devront répondre au règlement grand-ducal modifié du 21 décembre 2001 relatif aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments.

Les émissions de bruit vont se situer dans les limites d'un chantier « classique ». Des émissions « extraordinaires » ne sont pas à envisager. Le dossier de demande d'autorisation qui sera introduit pour cette phase des travaux comprendra une étude d'impact sonore. Les conditions relatives à la « lutte contre le bruit » imposées sous le paragraphe 2.3 article 3 de l'arrêté d'autorisation 1/17/0194 délivré 24 mai 2019 pour la zone d'activités « Op Stackem » seront à respecter.

#### Phase exploitation

Une étude d'impact sonore pour la phase exploitation de l'établissement sera réalisée avec le logiciel IMMI et sera joint au dossier de demande d'autorisation d'exploitation suivant la loi modifiée du 10 juin 1999 relative aux établissements classés.

Toutes les mesures nécessaires seront prises afin de garantir que l'impact sonore des sources de bruit fixes et mobiles en provenance de l'établissement et faisant objet de l'étude d'impact sonore jointe à la demande d'autorisation pour la phase exploitation de ce nouvel établissement respectera les conditions relatives à la « lutte contre le bruit » imposées sous le paragraphe 2.3 article 3 de l'arrêté d'autorisation 1/17/0194 délivré 24 mai 2019 pour la zone d'activités « Op Stackem ».

## 2.6 Nuisances olfactives

Néant. Les emplacements seront à ciel ouvert permettant une ventilation naturelle et une diffusion rapide des gaz d'échappement des véhicules dans l'atmosphère.





### 3 Risque d'accidents

#### Phase chantier

Lors de la phase chantier, les risques pour l'environnement seront vraisemblablement les suivants :

- risque de fuite d'hydrocarbures au niveau des machines de chantier,
- risque de déversement d'hydrocarbures lors du ravitaillement des machines de chantier.

#### Phase exploitation

Les sources principales de risques liés à l'exploitation d'emplacements à ciel ouvert pour véhicules du personnel et des visiteurs de la société PSF Mechanik sont les suivantes :

- un accident routier\*,
- une perte d'hydrocarbures (p.ex. huile, essence, diesel) d'un véhicule,
- un incendie.

Remarques :

- \*les risques d'accident routier seront gérés par une limitation de la vitesse de circulation des véhicules sur le site et le respect du code de la route.





## III) DESCRIPTION DES EFFETS NOTABLES QUE LE PROJET EST SUSCEPTIBLE D'AVOIR SUR L'ENVIRONNEMENT

### 1 Généralités

Les risques suivants sont analysés plus en détail :

#### Phase chantier :

- le risque de fuite d'hydrocarbures au niveau des machines de chantier,
- le risque de déversement d'hydrocarbures lors du ravitaillement des machines de chantier.

#### Phase exploitation :

- une perte d'hydrocarbures (p.ex. huile, essence, diesel) d'un véhicule,
- un incendie.

### 2 Etendue de l'impact

#### 2.1 Phase chantier

Compte tenu des mesures qui seront prises, énumérées sous le paragraphe III.7.1 du présent dossier, une pollution des eaux ou du sol, issue des travaux de chantier est peu probable. L'étendue de l'impact peut être considérée comme restreinte.

#### 2.2 Phase exploitation

##### 2.2.1 ETENDUE D'UN IMPACT SUR L'AIR

La pollution de l'air pourra être due aux fumées issues d'un incendie. Cet impact est considéré comme étant étendu étant donné que ces fumées et gaz se mélangeront à l'air ambiant.

##### 2.2.1 ETENDUE D'UN IMPACT SUR LES EAUX

En cas d'une perte d'hydrocarbures d'un véhicule, ces hydrocarbures vont soit s'évaporer soit ils passeront par le grillage au sol d'où ils s'écouleront vers la canalisation pour eaux pluviales du site et ensuite dans la canalisation pour eaux pluviales de la zone, sans prétraitement. Il est estimé que l'étendu d'un impact sur les eaux dû à une fuite d'hydrocarbures d'un véhicule sera minime étant donné que le volume de la fuite ne sera pas très grand et que les véhicules en circulation sont tenus de passer régulièrement au contrôle technique réalisé par la SNCT et que la surface de circulation sera étanche aux hydrocarbures. De plus, l'exploitant du site aura la possibilité d'étaler un matériau absorbant, tel que p.ex. du sable sur l'hydrocarbure afin de réduire le volume d'hydrocarbures qui se retrouvera dans la canalisation.

Dans le cas d'un incendie, les eaux d'extinctions s'écouleront à l'extérieur via le grillage au niveau de la dalle de sol dans la canalisation pour eaux pluviales du site.



D'après le paragraphe 2.1.5.a) de l'article 3 de l'arrêté d'autorisation no. 1/17/0194 délivré en date du 24 mai 2019 par le Ministère de l'Environnement, du Climat et du Développement durable pour la zone industrielle « Auf Stockem », « *à défaut d'une rétention des eaux d'extinction centralisée, tout établissement présentant un risque de pollution des eaux d'extinction ou des eaux pluviales doit prendre des dispositions adéquates afin d'éviter que des substances dangereuses pour l'environnement ne puissent se déverser dans la canalisation publique ou, en général, vers l'extérieur* ».

Une évaluation de la nécessité de mise en œuvre d'un bassin de rétention des eaux d'extinction sur le site sera jointe au dossier de demande d'autorisation commodo-incommodo qui sera introduite pour l'exploitation de la société PSF Mechanik.

Il est à noter que l'exploitation d'un parking à ciel ouvert comprenant environ 45 emplacements ne nécessitera pas l'exploitation d'une telle rétention des eaux d'extinction sur le site. Dans le cas d'un incendie au niveau du parking, les eaux d'extinction pourront se déverser dans la canalisation pour eaux pluviales de la zone. De là, elles passeront dans l'un des deux ouvrages anti-pollution d'un volume unitaire de 25 m<sup>3</sup> de la zone dans lesquels il sera possible de les retenir avant qu'ils ne s'écoulent dans le bassin de rétention de eaux pluviales de 3.000 m<sup>3</sup> de la zone.

En conclusion, compte tenu du fait qu'il s'agira d'emplacements à ciel ouvert pour véhicules du personnel et des visiteurs de la société PSF Mechanik, de petite envergure (environ 45 emplacements), l'étendue de l'impact (zone géographique et importance de la population affectée) se limitera aux proches alentours du projet, notamment à la zone « Auf Stockem ».

### **2.2.2 ETENDUE D'UN IMPACT SUR LE SOL**

En cas d'une perte d'hydrocarbures d'un véhicule, ces hydrocarbures passeront par le grillage au sol d'où ils s'écouleront vers la canalisation pour eaux pluviales. Il est estimé que les fuites d'hydrocarbures au niveau des véhicules seront minimales étant donné que les véhicules en circulation sont tenus de passer régulièrement au contrôle technique réalisé par la SNCT et que la surface de circulation sera étanche aux hydrocarbures. De plus, l'exploitant du site aura la possibilité d'étaler un matériau absorbant, tel que p.ex. du sable sur l'hydrocarbure afin de réduire le volume d'hydrocarbures qui se retrouvera dans la canalisation.

Dans le cas d'un incendie, les eaux d'extinctions s'écouleront à l'extérieur via le grillage au niveau de la dalle de sol dans la canalisation pour eaux pluviales du site (voir paragraphes ci-dessus).

En conclusion, compte tenu du fait qu'il s'agira d'emplacements à ciel ouvert pour véhicules du personnel et des visiteurs de la société PSF Mechanik, de petite envergure (environ 45 emplacements), l'étendue de l'impact (zone géographique et importance de la population affectée) se limitera aux proches alentours du projet.

## **3 Nature transfrontalière de l'impact**

Les distances à vol d'oiseau du site d'implantation des emplacements pour véhicules par rapport aux frontières des pays limitrophes sont les suivantes :

- Env. 3,5 km de la Belgique,



- Env. 70 km de la France,
- Env. 7 km de l'Allemagne.

Compte tenu de ces distances, les impacts transfrontaliers du projet en phase chantier et en phase exploitation peuvent être considérés comme négligeables.

## **4 Ampleur et complexité de l'impact**

### **4.1 Phase chantier**

En ce qui concerne une fuite d'hydrocarbures au niveau des machines de chantier, l'ampleur et la complexité de l'impact variera avec la quantité d'hydrocarbures ayant fui du réservoir de carburant.

En ce qui concerne le déversement d'hydrocarbures lors du ravitaillement des machines de chantier, l'ampleur et la complexité de l'impact se réduira à la zone de ravitaillement des machines (zone étanche).

### **4.2 Phase exploitation**

L'ampleur et la complexité de l'impact causé par un déversement accidentel d'hydrocarbures vers le milieu naturel ou par un incendie sera limité par les voies de circulation (voies goudronnées et imperméable aux hydrocarbures). Dans le cas d'un incendie, l'ampleur et la complexité de cet impact seront principalement déterminées par le temps que mettront les services de secours pour se rendre sur les lieux de l'incident ainsi que par le temps nécessaire à la fermeture des deux ouvrages anti-pollution de la zone par rapport au bassin de rétention de eaux pluviales de 3.000 m<sup>3</sup> de la zone.

## **5 Probabilité de l'impact**

### **5.1 Phase chantier**

La probabilité d'une pollution superficielle du sol et des eaux de surface est très réduite étant donné que les travaux de chantier seront supervisés et que toutes les mesures nécessaires seront prises pour éviter une fuite d'hydrocarbures.

### **5.2 Phase exploitation**

La probabilité d'une pollution du sol due à un déversement accidentel d'hydrocarbures sera faible, étant donné que la zone de circulation sera étanche aux hydrocarbures, que la vitesse de circulation y sera réduite, que les véhicules en circulation sont tenus de passer régulièrement au contrôle technique réalisé par la SNCT et que l'exploitant du site aura la possibilité d'étaler un matériau absorbant, tel que p.ex. du sable sur l'hydrocarbure afin de réduire le volume d'hydrocarbures qui se retrouvera dans la canalisation.

La probabilité d'une pollution de l'air due à un dégagement de fumée et de gaz toxiques dans l'atmosphère, à la suite d'un incendie est jugée comme étant très faible étant donné que la vitesse de circulation y sera réduite, que les véhicules en circulation sont tenus de passer régulièrement au



contrôle technique réalisé par la SNCT et qu'il s'agira d'un site qui sera équipé de toutes les mesures de sécurité nécessaires (extincteurs, hydrants, etc.).

La probabilité d'une pollution des eaux due à un incendie dépendra du temps que mettrons les services de secours à retenir ces eaux sur le site.

## **6 Durée, fréquence et réversibilité de l'impact**

### **6.1 Phase chantier**

La durée d'une fuite d'hydrocarbures au niveau des machines de chantier dépendra du temps de reconnaissance de la fuite par les personnes travaillant sur le chantier et de leur temps d'intervention. Les machines intervenant sur le chantier seront entretenues régulièrement. La fréquence d'une fuite d'hydrocarbures au niveau de ces machines devrait donc être faible.

En cas de fuites d'hydrocarbures en phase chantier, l'impact devrait être réversible par assainissement du sol.

La durée et la fréquence d'un déversement d'hydrocarbures lors du ravitaillement des machines de chantier devrait être faible, étant donné qu'il sera réalisé par du personnel qualifié.

L'impact d'un tel incident sera réversible étant donné que cette activité se fera sur une aire étanche avec des produits absorbants à disposition.

### **6.2 Phase exploitation**

La durée d'une fuite d'hydrocarbures au niveau d'un véhicule du personnel ou d'un visiteur dépendra du volume encore contenu dans le véhicule et du temps de reconnaissance de l'incident.

La fréquence d'une telle fuite est jugée comme étant très faible. L'impact est jugé comme étant en partie réversible compte tenu du fait qu'il sera possible de couvrir la fuite au sol par du matériel absorbant.

La durée de l'impact d'un dégagement de fumées dans l'atmosphère à la suite d'un incendie n'est pas directement quantifiable et dépendra du temps que mettront les services de secours à éteindre l'incendie. La fréquence de cet impact est jugée comme étant faible. Le dégagement de fumées dans l'atmosphère lors d'un incendie sera irréversible.

La durée de l'impact d'un déversement d'eaux d'extinction dans la canalisation à la suite d'un incendie dépendra du temps que mettrons les services de secours à retenir ces eaux sur le site. La fréquence de cet impact est jugée comme étant faible. Dans le cas où les eaux d'extinction pourront être retenues dans les ouvrages anti-pollution de la zone, l'impact d'une pollution des eaux sera réversible.



## **7 Mesures de protection**

### **7.1 Mesures de protection en relation avec la phase chantier**

#### **7.1.1 GENERALITES**

- Des dispositifs, en nombre suffisant, permettant de recueillir les écoulements éventuels d'hydrocarbures seront mis à disposition sur le chantier
- Le nombre des machines de chantier utilisées dans l'emprise du chantier sera limité au strict nécessaire.
- Afin de prévenir et de détecter des fuites, les machines seront contrôlées quotidiennement.
- L'entreprise chargée des travaux mettra en place un stock suffisant de fixants ou de produits absorbants appropriés permettant de retenir ou de neutraliser les hydrocarbures accidentellement répandus. Ces produits seront stockés sur le chantier en des endroits visibles et facilement accessibles, et avec les moyens nécessaires à leur mise en œuvre. Un conteneur spécial pour la collecte et l'entreposage des produits absorbants usagés sera mis à disposition.

#### **7.1.2 DEPOTS DE GASOIL SERVANT A L'ALIMENTATION DES ENGINs**

Dans le cas de la présence d'un dépôt de gasoil servant à l'alimentation des engins de chantier sur le site du chantier, les mesures suivantes seront prises :

- le stockage des hydrocarbures nécessaires aux engins/équipements sera réduit au strict nécessaire sur le chantier. Il sera effectué sous un abri spécialement désigné et aménagé à cet effet.
- le stockage et la manipulation des produits précités sera effectué sur une aire comportant un sol étanche munie d'une rétention suffisante pour contenir tout déversement accidentel.
- les réservoirs seront placés dans une cuve étanche aux produits pétroliers et à l'eau. Cette cuve aura une capacité égale ou supérieure à la moitié de la capacité totale des réservoirs qu'elle contient - à la capacité du plus grand réservoir augmenté de 10 % de la capacité totale des autres réservoirs contenus dans la cuve. Dans le cas d'un seul réservoir, la cuve aura une contenance au moins égale à la capacité du stockage.
- les tonneaux qui contiennent des hydrocarbures seront placés à l'intérieur ou au-dessus d'une cuve. Cette cuve sera imperméable aux produits pétroliers et à l'eau aura une capacité d'au moins la moitié de la capacité totale des tonneaux qu'elle pourra contenir. En-dessous des bouches de soutirage des tonneaux, des cuves ou des matériaux absorbants seront aménagés afin de recueillir ou d'absorber d'éventuelles pertes lors des opérations de transvasement. Les matières absorbantes ainsi imprégnées seront éliminées en tant que déchets dangereux.

#### **7.1.3 RAVITAILLEMENT ET DES TRAVAUX D'ENTRETIEN DES ENGINs/EQUIPEMENTS**

Dans le cas où les engins et équipements de chantier seront ravitaillés sur le site du chantier ou bien que des travaux d'entretien des engins et équipements seront réalisés sur le site du chantier, les mesures suivantes seront prises :

- Le ravitaillement et/ou les travaux d'entretien des engins/équipements de chantier se feront sur une aire étanche spécialement réservée à cet effet et sans entraîner de fuite ou de perte d'hydrocarbures.



- Les opérations de transvasement seront surveillées visuellement par au moins une personne.
- Toute perte accidentelle d'hydrocarbures sera immédiatement recueillie.

## **7.2 Mesures de prévention en relation avec la phase exploitation**

- Le risque de pollution du sol ou des eaux par une fuite d'hydrocarbures (p.ex. huile, essence, diesel) sera minimisé par le fait que la zone de circulation aura un revêtement étanche aux hydrocarbures et que les eaux polluées s'écouleront d'abord via un grillage au sol dans un ouvrage à ciel ouvert muni d'une vanne située sur site, et ensuite dans l'ouvrage pour eaux polluées de la zone.
- Les emplacements pour véhicules seront à ciel ouvert. Dans le cas d'un incident au niveau du parking, le personnel et les visiteurs pourront fuir très rapidement.
- Présence d'un hydrant sur le site ou bien au niveau des voies carrossables avoisinants le site.

## **7.3 Mesures de protection : ouvrages anti-pollution**

Le bassin de rétention des eaux pluviales d'un volume total de 3.000 m<sup>3</sup> qui sera construit pour la zone industrielle comprendra deux ouvrages anti-pollution d'un volume unitaire de 25 m<sup>3</sup>. Les eaux pluviales de la zone « Auf Stockem » passeront par l'un de ces deux ouvrages anti-pollution avant de passer dans le bassin de rétention des eaux pluviales. Dans le cas d'une constatation d'une pollution, les eaux polluées pourront être retenues dans l'un des ouvrages de 25 m<sup>3</sup>.

D'autre part, dans le cas où l'Administration de la gestion de l'eau délivre une autorisation pour le site de la société PSF Mechanik, peut imposer le respect des conditions suivantes :

*«8. Les eaux pluviales de toutes les surfaces scellées (toitures, voiries, accès garages, etc.) ainsi que toutes les eaux pluviales issues d'un éventuel drainage sont à raccorder au réseau des eaux pluviales et doivent impérativement passer par un bassin à ciel ouvert avant d'être déversées dans la canalisation pour eaux pluviales de la zone.*

*9. Le bassin est à équiper d'une vanne de sécurité permettant de retenir les eaux en cas d'incident.*

*10. En cas de constatation/détection de liquides légers ou autres matières flottantes à la surface de l'eau du bassin, l'exploitant est tenu de*

- *fermer la vanne de sécurité*
- *considérer ces matières comme déchets et à les faire éliminer par une société spécialisée*
- *faire nettoyer les bords du bassin de sorte à enlever toute contamination par les matières polluantes. »*

### **CONCLUSION :**

L'ampleur et l'étendue spatiale des éventuelles incidences seront limitées au voisinage immédiat des emplacements pour véhicules du personnel et des visiteurs de la société PSF Mechanik.

Au vu des éléments, présentés ci-dessus, le bureau d'études Goblet Lavandier & Associés est d'avis qu'un rapport d'évaluation des incidences sur l'environnement n'est pas nécessaire.





## IV) ANNEXES

1	Extrait de la carte topographique (échelle 1/5.000)
2	Extrait du plan cadastral (échelle 1/5000)
3	Extrait de la partie écrite et de la partie graphique du PAG en vigueur de la Commune de Troisvierges Extrait de la partie écrite et de la partie graphique du PAG en projet de la Commune de Troisvierges
4	Plans

N° plan	Indice	Dénomination	Date	Echelle
/	/	Carte géologique harmonisée	/	1/10.000
/	/	Carte simplifiée des forêts naturelles	/	1/5.000
/	/	Habitats Natura 2000	/	1/5.000
/	/	Parcs naturels	/	1/50.000
/	/	Utilisation du sol 2018	/	1/10.000
/	/	Zones de protection des oiseaux Natura 2000	/	1/5.000

5	Extrait du Cadastre des sites potentiellement pollués du Luxembourg pour la parcelle concernée par les travaux ;
---	--

