



23 AVR. 2020

Réf : 2020 - 96962  
Dossier suivi par : GREISCH David  
(+352) 247-74921  
David.greisch@av.etat.lu

**SCHULER ENERGIES RENOUVELABLES Sàrl**  
**Monsieur STRUYVEN Xavier**

**13 rue de l'Industrie**  
**L-8399 WINDHOF**

Luxembourg, le 20 AVR. 2020

**V/Réf :**

**Objet :** Demande d'avis préalable dans le cadre du développement d'un projet éolien à Septfontaines

Monsieur Struyven,

J'ai l'honneur de me référer à votre courrier du 3 Avril 2020 au sujet de l'implantation de cinq éoliennes de type Enercon E147 avec un diamètre de rotor de 147m et une hauteur de moyeu de 155m c.à.d. avec une hauteur totale de 229m à Septfontaines sur le territoire de la commune de Habscht aux coordonnées suivantes :

Machine	Longitude X LUREF	Latitude Y LUREF	Elévation Z LUREF [m]
Eolienne 1	63803E	85263N	363
Eolienne 2	64213E	84869N	361
Eolienne 3	64833E	86149N	366
Eolienne 4	65827E	87026N	379
Eolienne 5	65839E	86266N	362

L'étude effectuée par mes services est venue à la conclusion que vu la distance des éoliennes envisagées par rapport aux installations aéronautiques de l'aéroport de Luxembourg-Findel (20km des systèmes radar) et de l'hélistation la plus proche (14,3km de l'hélistation ELLC du

Centre Hospitalier de Luxembourg CHL), l'installation des éoliennes n'est pas de nature à rendre préjudice aux opérations aéronautiques des installations précitées.

Toutefois, je tiens à préciser que cette conclusion n'est valable qu'aux coordonnées indiquées ci-dessus avec des éoliennes ne dépassant pas les 229m par rapport au sol. Afin de ne pas entraver les trajectoires de vol de et vers l'aéroport de Luxembourg-Findel, aucun objet fixe ou mobile ne peut dépasser une élévation de 2000 pieds (càd 609,6m.n.m.) par rapport au niveau de mer aux endroits indiqués.

En outre, vu l'élévation des terrains, vu les dimensions des éoliennes (hauteur totale +-200m), vu leurs emplacements exposés et par mesure de sécurité pour les vols à vue dans la région, il y a lieu de marquer et baliser de jour et de nuit les éoliennes comme obstacles à la navigation aérienne.

Le marquage et le balisage sont à faire selon les dispositions du chapitre 6.4 de l'Annexe 14 Vol I à la Convention relative à l'aviation civile internationale qui a été transposée au niveau national par le règlement grand-ducal du 12 mai 2012 portant publication et exécution de cette annexe.

Conformément à ces dispositions il faut que les pales, la nacelle et les 2/3 supérieurs du mât soient peints en blanc (ou blanc-gris RAL 9002).

Le balisage de nuit se fait par un feu d'obstacle redondant de moyenne intensité de type C de couleur rouge fixe d'une intensité de 2000cd. Le feu d'obstacle doit être placé sur la nacelle de manière qu'il soit visible sans obstruction pour les aéronefs qui approchent de quelque direction que ce soit. De plus, vu la hauteur totale, il y a lieu d'installer à mi-hauteur de la nacelle des feux d'obstacles à faible intensité (min 32cd) supplémentaires de type B (rouge fixe), visibles de tous les azimuts.

Finalement, le moment venu, il y a lieu d'informer la DAC des coordonnées et dimensions exactes des éoliennes ainsi que leurs dates du montage, afin que la DAC puisse initier la publication de ces obstacles dans les documents aéronautiques.

Veuillez agréer, Monsieur Struyven, l'expression de mes considérations respectueuses.



Pierre JAEGER  
Directeur de l'Aviation Civile

**Copie :**

Service AIS de l'Administration de la navigation aérienne par courriel :  
[autorisation@airport.etat.lu](mailto:autorisation@airport.etat.lu)