



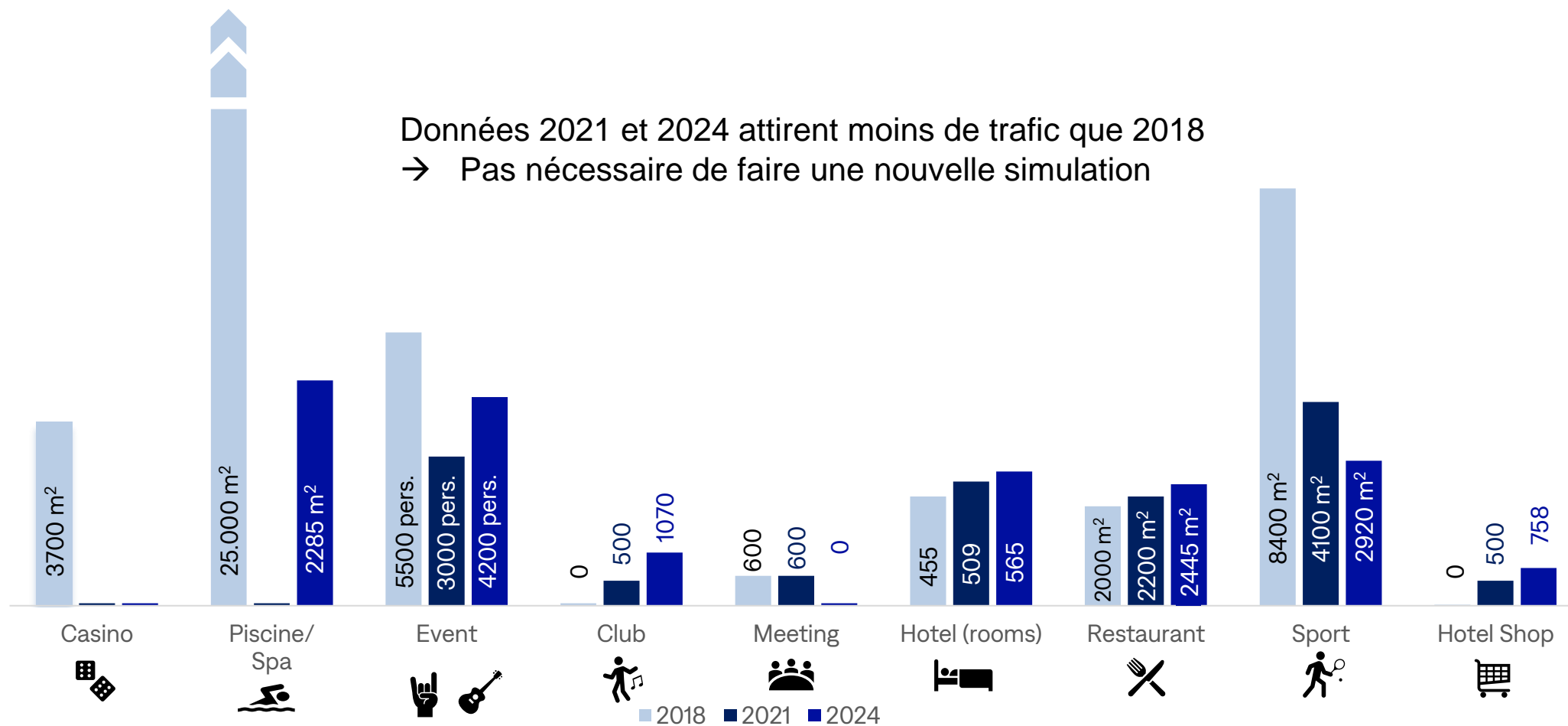
Forêt d' Or

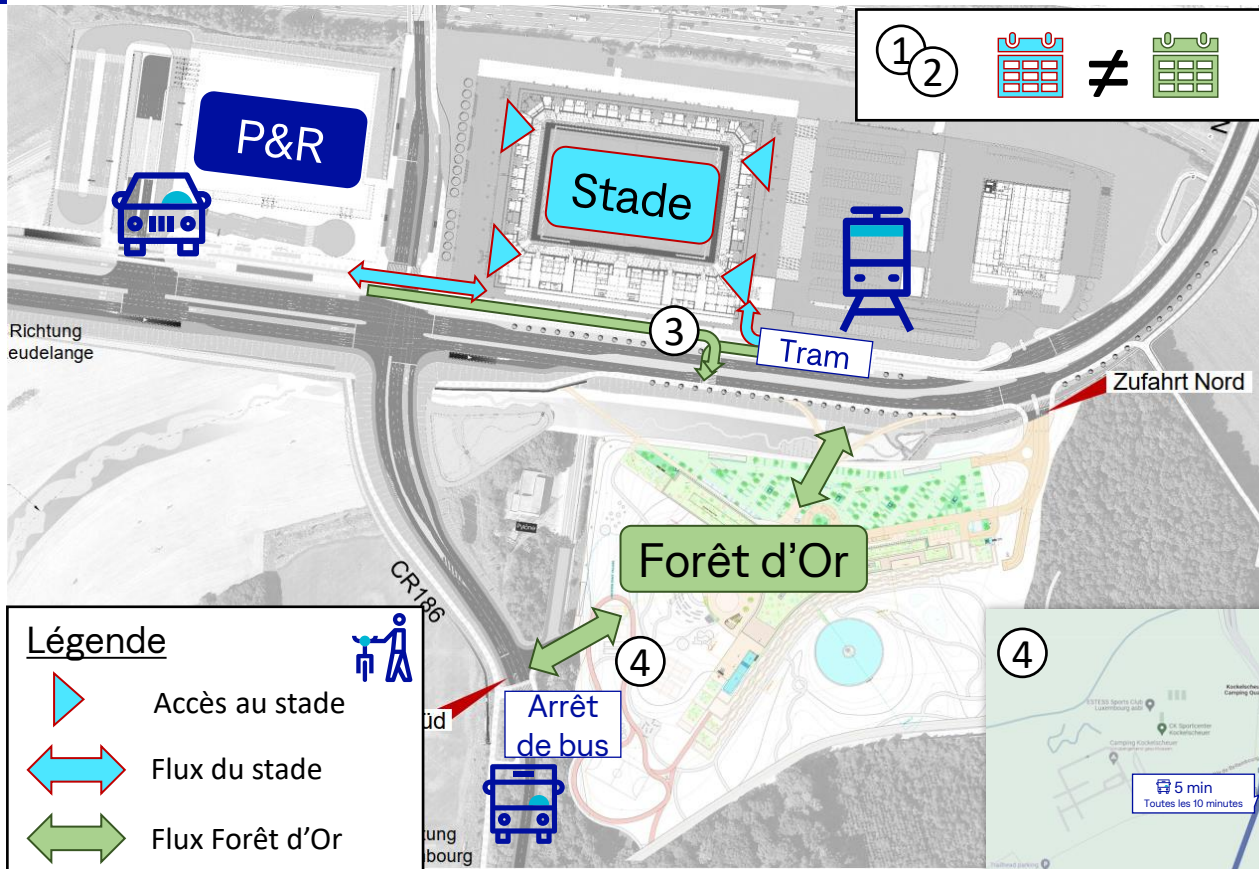
Prise de position de Schroeder & Associés

21/06/2024

Evolution planification « Forêt d'Or »

Données 2021 et 2024 attirent moins de trafic que 2018
→ Pas nécessaire de faire une nouvelle simulation



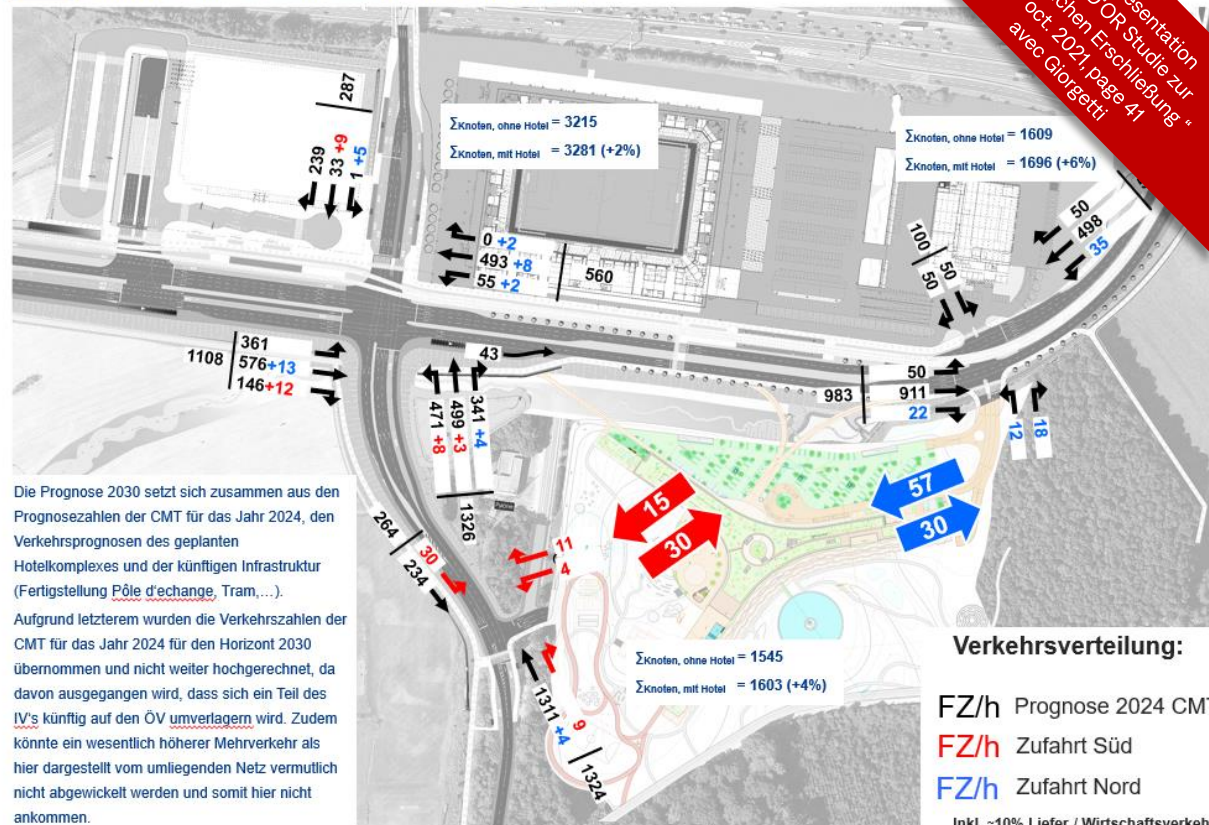


Le bureau Schroeder & Associés est d'avis qu'une simulation des flux piétonniers n'est pas nécessaire pour les raisons suivantes:

1. Il est très improbable qu'un événement se déroulant dans le complexe de la Forêt d'Or coïncide exactement avec un événement sportif se déroulant dans le stade.
2. Les responsables des événements de la Forêt d'Or seront au courant de l'horaire du stade et pourront planifier en conséquence.
3. Grâce à l'inclusion de la ligne de tram, le stade et les salles de la Forêt d'Or seront accessibles par les transports publics, et les deux « groupes » de piétons ne se croisent guère.
4. En outre, il existe une solution de stationnement alternative au P&R de Kockelscheuer, qui est déjà aujourd'hui bien accessible par les lignes de bus publics. Le risque que ce P&R soit également plein au même moment est marginal. Les visiteurs du site Forêt d'Or pourraient donc être conseillés d'utiliser cette 2^e option, pour éviter définitivement tout croisement avec les visiteurs du stade.

3. Verkehrsabschätzung

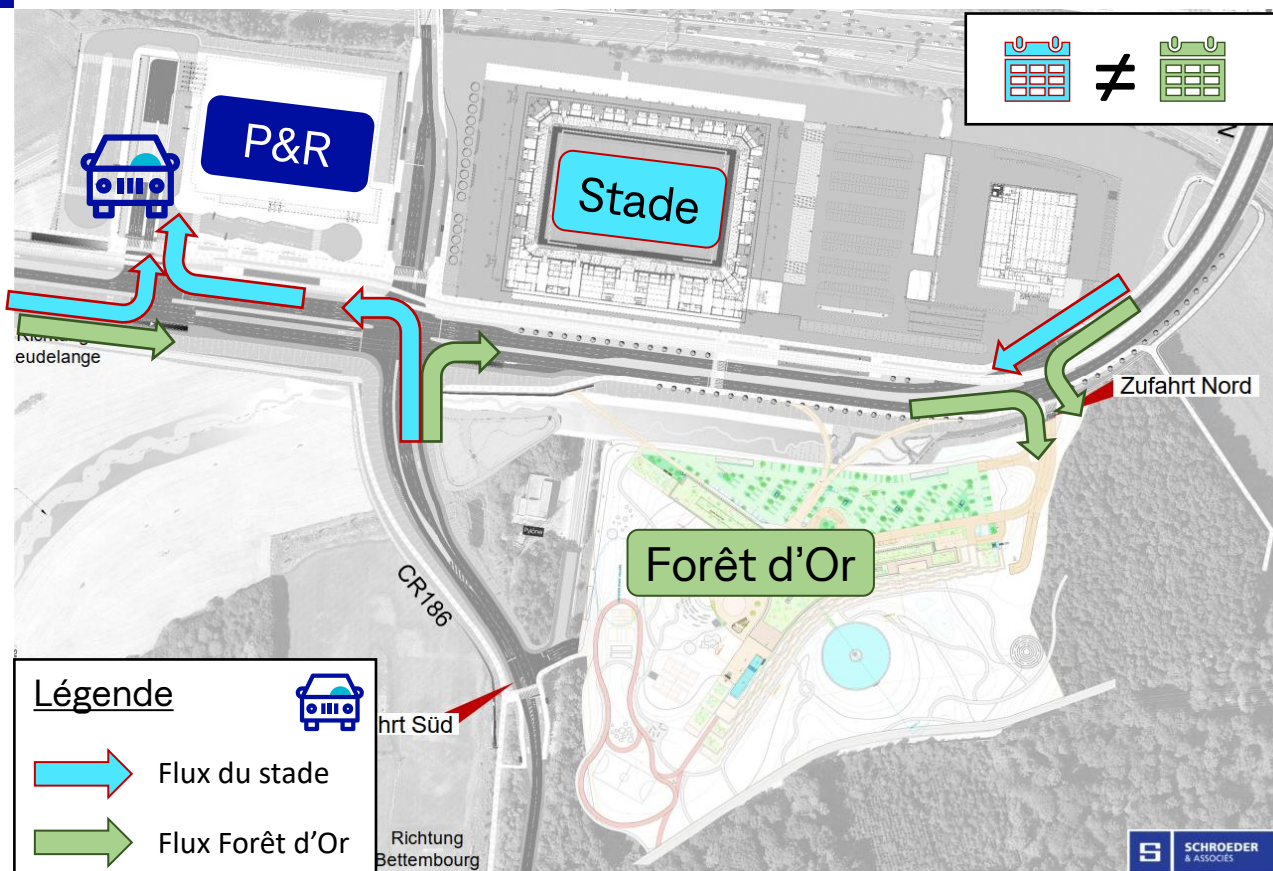
Mittleres Verkehrsaufkommen – Morgenspitze 2030



Pour rappel, les chiffres de l'estimation de la prognose pour l'horizon ont été élaborés sous l'hypothèse suivante:

La prognose de trafic 2030 est composée des chiffres de prognose de la CMT pour l'année 2024, des estimations de trafic du complexe hôtelier prévu et des infrastructures futures (achèvement du Pôle d'échange, tram, etc.).

En raison de ces derniers, les chiffres de trafic de la CMT pour l'année 2024 ont été adoptés pour l'horizon 2030 et n'ont pas été extrapolés davantage, car il est supposé qu'une partie du trafic individuel se déplacera vers les transports publics à l'avenir. De plus, un trafic supplémentaire beaucoup plus important que celui présenté ici ne pourrait probablement pas être géré par le réseau environnant.



Dans le cas éventuel d'évènements simultanés du stade et dans les halls de la Forêt d'Or, il faut souligner le fait que cette éventualité se déroulerait très probablement en dehors des heures de pointe. Dans la distribution journalière ci-dessous, on voit la baisse importante du trafic après 18h00.

Bien sûr, il serait proposé de coordonner des événements d'envergure, afin d'éviter des situations défavorables (P+R Stade surchargé, transport public surchargé, ...)

Trafic moyen par heure dans les deux sens
en semaine (lu-ve) et le weekend (sa-di)

