



3 MAR. 2020

Réf : 2020 - 96120
Dossier suivi par : GREISCH David
(+352) 247-74921
David.greisch@av.etat.lu

SCHULER ENERGIES RENOUVELABLES Sàrl
À l'att. de Monsieur STRUYVEN Xavier

13, rue de l'Industrie
L-8399 WINDHOF

Luxembourg, le 28 FEV. 2020

V/Réf :

Objet : Demande d'avis préalable dans le cadre du développement d'un projet éolien à Koerich

Monsieur Struyven,

J'ai l'honneur de me référer à votre courrier du 13 Février 2020 au sujet de l'implantation de trois éoliennes de type Enercon E138 avec un diamètre de rotor de 138m et une hauteur de moyeu de 160m c.à.d. avec une hauteur totale de 229m entre Koerich et Nospelt au lieu-dit « op Léiw a Leed » aux coordonnées suivantes :

Machine	Longitude X LUREF	Latitude Y LUREF	Elévation Z LUREF [m]
Eolienne 1	66045E	83225N	341
Eolienne 2	66567E	83251N	341
Eolienne 3	67098E	83157N	365

L'étude effectuée par mes services est venue à la conclusion que vu la distance des éoliennes envisagées par rapport aux installations aéronautiques de l'aéroport de Luxembourg-Findel (17km des systèmes radar) et de l'hélistation la plus proche (10,8km de l'hélistation ELLC du Centre Hospitalier de Luxembourg CHL), l'installation des éoliennes n'est pas de nature à rendre préjudice aux opérations aéronautiques des installations précitées.

Toutefois, je tiens à préciser que cette conclusion n'est valable qu'aux coordonnées indiquées ci-dessus avec des éoliennes ne dépassant pas les 229m par rapport au sol. Afin de ne pas entraver les trajectoires de vol de et vers l'aéroport de Luxembourg-Findel, aucun objet fixe ou mobile ne

peut dépasser une élévation de 2000 pieds (càd 609,6m.n.m.) par rapport au niveau de mer aux endroit indiqués.

En outre, vu l'élévation des terrains, vu les dimensions des éoliennes (hauteur totale +-200m), vu leurs emplacements exposés et par mesure de sécurité pour les vols à vue dans la région, il y a lieu de marquer et baliser de jour et de nuit les éoliennes comme obstacles à la navigation aérienne.

Le marquage et le balisage sont à faire selon les dispositions du chapitre 6.4 de l'Annexe 14 Vol I à la Convention relative à l'aviation civile internationale qui a été transposée au niveau national par le règlement grand-ducal du 12 mai 2012 portant publication et exécution de cette annexe.

Conformément à ces dispositions il faut que les pales, la nacelle et les 2/3 supérieurs du mât soient peints en blanc (ou blanc-gris RAL 9002).

Le balisage de nuit se fait par un feu d'obstacle redondant de moyenne intensité de type C de couleur rouge fixe d'une intensité de 2000cd. Le feu d'obstacle doit être placé sur la nacelle de manière qu'il soit visible sans obstruction pour les aéronefs qui approchent de quelque direction que ce soit. De plus, vu la hauteur totale, il y a lieu d'installer à mi-hauteur de la nacelle des feux d'obstacles à faible intensité (min 32cd) supplémentaires de type B (rouge fixe), visibles de tous les azimuts.

Finalement, le moment venu, il y a lieu d'informer la DAC des coordonnées et dimensions exactes des éoliennes ainsi que leurs dates du montage, afin que la DAC puisse initier la publication de ces obstacles dans les documents aéronautiques.

Veuillez agréer, Monsieur Struyven, l'expression de mes considérations respectueuses.



Pierre JAEGER
Directeur de l'Aviation Civile

Copie :

Service AIS de l'Administration de la navigation aérienne par courriel :
autorisation@airport.etat.lu