



N° 3349-23-02

La Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

- Vu la demande présentée du 7 juin 2023 présentée par le bureau d'études **Schroeder et Associés**, au nom et pour le compte de l'établissement public **Syndicat intercommunal pour la création, l'aménagement, la promotion et l'exploitation de zones d'activités économiques régionales Mierscherdall (ZAMID)**, établi à L-7556 Mersch, Place St Michel, dénommée « le bénéficiaire » dans la suite ;
- Vu les articles 4 et 5 de la loi modifiée du 13 janvier 1843 sur la compétence des tribunaux pour juger les contraventions en matière de grande voirie, et sur les autorisations de faire des constructions ou des plantations le long des routes, les articles 1 et 2 de la loi du 22 février 1958 portant modification de la loi du 13 janvier 1843, ainsi que la loi modifiée du 17 décembre 1859 sur la police des chemins de fer ;
- Vu la loi modifiée du 21 décembre 2009 relative au régime des permissions de voirie ;
- Vu l'avis formulé par le courrier N° GI-DC2 124009-126966 du 18 avril 2024 de la Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois, dénommée « les CFL » dans la suite, en tant que gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire aux termes de la loi du 6 juin 2019 relative à la gestion, à l'accès, à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire et à la régulation du marché ferroviaire et conformément à la convention relative à la gestion administrative des immeubles dépendant de l'infrastructure ferroviaire approuvée par le règlement grand-ducal du 16 mars 2020 ;
- Sur la proposition du Directeur des Ponts et Chaussées et sans préjudice des autorisations prescrites par d'autres dispositions légales ou réglementaires ;

Accorde

au bénéficiaire préqualifié, à savoir l'établissement public **ZAMID**, l'autorisation en vue de réaliser un forage dirigé, désigné ci-après « l'installation », en-dessous de la ligne ferrée de Luxembourg à Troisvierges, au PK 35,800 à Beringen, sous réserve de tous droits généralement quelconques de tiers et sous les conditions suivantes que le bénéficiaire est tenu à communiquer à l'entreprise qu'il charge de l'exécution des travaux :

1. Réalisation d'un forage dirigé sous les voies ferrées

- 1.1. d'exécuter les traversées nécessaires du chemin de fer, de réaliser le forage dirigé et de poser l'installation suivant les indications des plans joints ;
- 1.2. de contacter Monsieur Andy Blasen de la Division Planification Technologies des CFL au téléphone 2489-1431 dans les meilleurs délais afin de coordonner les travaux avec le planning des barrages ferroviaires. En effet, les travaux dans la zone d'influence des voies devront obligatoirement être réalisés pendant un barrage des voies ;

- 1.3. d'aviser le Chef de District Infra 1 Nord au téléphone 2489-5604 au moins 8 semaines avant le début des travaux afin d'assurer une surveillance permanente par le personnel CFL ;
- 1.4. de respecter les dispositions d'exécution des travaux communiquées par les CFL ;
- 1.5. de se porter fort du respect par l'entreprise qu'il charge de l'exécution des travaux de la consigne de sécurité communiquée par les CFL ;
- 1.6. de s'engager à prendre en charge les frais pour toute intervention ultérieure en relation avec le chantier autorisé (p.ex. bourrage mécanique lourd à la suite de tassements dans la zone des nouveaux réseaux) ;
- 1.7. de veiller à tout moment au gabarit voie et électrique suivant le schéma en annexe ;
- 1.8. d'organiser les travaux de manière à ne pas exposer les ouvriers à un quelconque risque dû à la présence des lignes électriques et de respecter une distance de sécurité minimale de 3,00 m entre les pièces sous tension (câbles, fils, fixations, etc.) et tout dispositif de travail ou engin d'intervention, conformément aux prescriptions de l'Association d'Assurance contre les Accidents (AAA) ;
- 1.9. de séparer par une clôture plastifiée rouge ou par tout autre moyen approprié agréé par les CFL tout endroit où les travaux peuvent mettre en danger la circulation ferroviaire ;
- 1.10. de réaliser les traversées suivant les prescriptions fixées par les CFL dans la note « TrE/OA 15811-44883 » du 14 septembre 2005 ;
- 1.11. de réaliser les fouilles suivant les règles de l'art et d'étayer les parois de manière à résister aux sollicitations provoquées par la poussée des terres et par la circulation sur les voies ferrées ;
- 1.12. de placer le tuyau de protection de manière à avoir un recouvrement d'au moins 2,50 m entre le niveau le plus haut de la conduite ou du tuyau de protection et le niveau du rail le plus bas ;
- 1.13. de protéger les canalisations métalliques contre les courants vagabonds notamment celles posées sous les voies ferrées ;
- 1.14. de faire exécuter les travaux sur le domaine ferroviaire sous la surveillance d'un agent des CFL et d'en supporter les frais ;
- 1.15. d'exécuter soigneusement les travaux de pose sur le domaine ferroviaire et de prendre toute mesure nécessaire à la protection des conduites et câbles existants et particulièrement des câbles de signalisation et de télécommunication des CFL, aux abords desquels tous les travaux sont à exécuter à bras d'homme ;
- 1.16. de maintenir constamment en bon état d'entretien les installations, toute négligence en la matière pouvant donner lieu à un procès-verbal de contravention sans préjudice du retrait de l'autorisation ;
- 1.17. de requérir auprès des CFL le marquage des réseaux ferroviaires souterrains. La demande écrite devra parvenir au moins 30 jours avant le début des travaux. Les frais des prestations CFL sont à charge du bénéficiaire ;
- 1.18. de signer après l'achèvement des travaux une convention avec l'Etat et les CFL réglant les responsabilités relatives à l'installation et confirmant le caractère précaire de l'autorisation d'installation, et de payer chaque année et d'avance une redevance visant à indemniser l'Etat du chef de la diminution de jouissance ainsi que de l'accroissement éventuel des frais de surveillance et d'entretien.

2. Conditions additionnelles

L'autorisation est de plus subordonnée à l'observation des conditions générales ci-après :

- 2.1. Il est interdit au bénéficiaire de faire sur le domaine ferroviaire ou de la voie publique des dépôts de matériaux, décombres ou autres pouvant entraver la circulation, compromettre l'écoulement des eaux ou nuire à la salubrité publique.
- 2.2. Le bénéficiaire est tenu de garantir l'écoulement naturel des eaux en provenance du domaine ferroviaire. Il prendra à son initiative et à ses frais toutes les mesures utiles pour éviter tous méfaits à son installation dus à ces eaux. L'Etat et les CFL n'assument aucune responsabilité pour les défauts ou avaries survenues aux installations du bénéficiaire par suite de l'entretien, de l'exploitation ou de venues d'eaux du domaine ferroviaire.
- 2.3. La construction de l'installation et son entretien ultérieur se feront aux frais, risques et périls du bénéficiaire. Ceux-ci seront effectués dans le respect des indications des CFL qui devront être avisés en temps utile de la date de la mise en exécution des travaux.
- 2.4. Le bénéficiaire est responsable des accidents survenus pendant l'exécution des travaux de construction et d'entretien ou par suite de l'existence de l'installation autorisée.
- 2.5. Si l'exécution des travaux de premier établissement ou d'entretien futur de l'installation nécessite une surveillance spéciale de la part des CFL, les frais de cette surveillance sont à la charge du bénéficiaire.
- 2.6. Les frais résultant des prestations, des fournitures, des travaux ou de la surveillance éventuellement réalisés par les soins des CFL dans l'intérêt de la bonne exécution des travaux faisant l'objet de la présente permission de voirie, ou de l'entretien ultérieur de l'installation, sont arrêtés sur la base des dispositions en vigueur sur le réseau du chemin de fer. Ils sont payables par le bénéficiaire aussitôt après l'achèvement des travaux et sur présentation des factures dressées par les CFL.
- 2.7. Si les CFL estiment que l'installation autorisée n'est pas convenablement entretenue, les travaux reconnus nécessaires seront exécutés d'office par leurs soins et aux frais du bénéficiaire, après mise en demeure préalable. En cas d'urgence, ces travaux pourront être entamés sans sommation préalable, sauf à en avertir le bénéficiaire dans le plus bref délai possible.
- 2.8. Le bénéficiaire ne pourra, sans autorisation spéciale de l'Administration des Ponts et Chaussées et à la suite de l'avis des CFL, apporter des modifications à l'installation autorisée.
- 2.9. Le bénéficiaire est tenu à indemniser l'Etat et les CFL de toutes dégradations ou avaries occasionnées directement ou indirectement au domaine ferroviaire, à l'infrastructure ferroviaire et à ses dépendances, soit par l'existence de l'installation autorisée, soit par les travaux de premier établissement ou d'entretien.
- 2.10. La présente autorisation est accordée à titre essentiellement précaire et révocable et sans qu'il puisse en résulter une servitude quelconque à charge de l'Etat.
- 2.11. L'Administration des Ponts et Chaussées ou les CFL pourront à toute époque et sans indemnité pour le bénéficiaire prescrire la modification ou la suppression de l'installation autorisée, suivant les besoins du chemin de fer. Toutes les dépenses qui résultent de la modification, de la suppression de l'installation ou de la remise des lieux dans leur état primitif seront à charge du bénéficiaire.
- 2.12. L'autorisation sera périmée de plein droit, si les travaux n'ont pas été exécutés dans le délai de deux ans à partir de la présente autorisation.

- 2.13. Après l'achèvement des travaux et au plus tard à l'expiration du délai fixé au paragraphe précédent, il sera procédé à une visite des lieux par les CFL en présence du bénéficiaire ou de son délégué.
- 2.14. En cas de contestation, le Gouvernement décide en dernier ressort sur les dispositions prises par les CFL.
- 2.15. En cas de retrait total ou partiel de la présente permission de voirie le bénéficiaire déclare renoncer à toute indemnité de la part de l'Etat, de quelque nature qu'elle soit.

La présente sera expédiée à Monsieur le Directeur des Ponts et Chaussées chargé de la communiquer au permissionnaire et d'en assurer l'exécution.

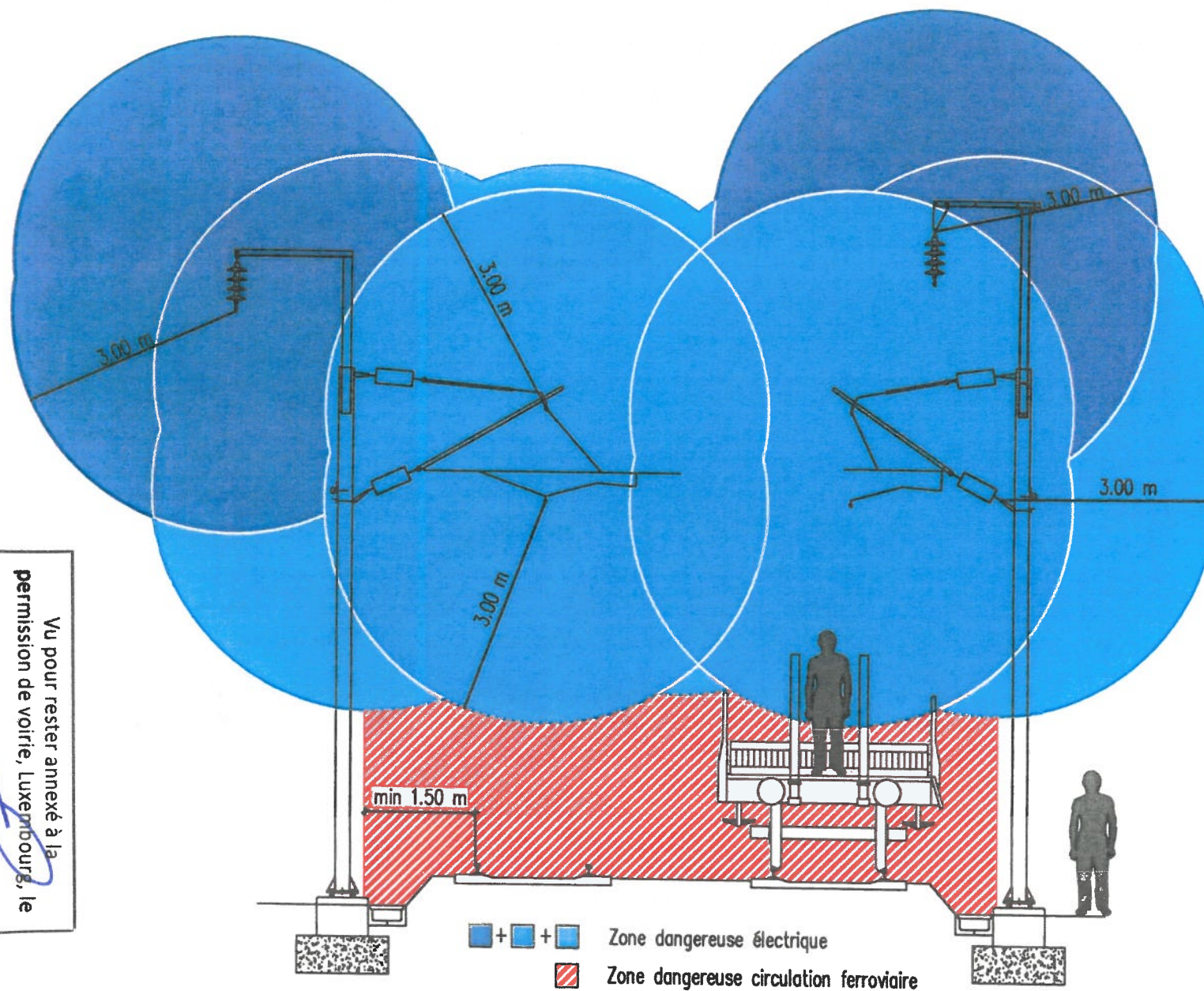
Copie en sera transmise à la Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois.

Pour la Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics



Romain Spaus
Conseiller

ZONES DANGEREUSES CATENAIRE ET CIRCULATION FERROVIAIRE



Vu pour rester annexé à la
permission de voirie, Luxembourg, le

04 JUIN 2024

Pour la Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics,
Le Conseiller,

Voir détails plan K-P402


Voir détails plan K-P403

Las

Eischschleed

Vu pour rester annexé à la
 permission de voirie, Luxembourg, le
 04 JUIN 2024
 Pour la Ministre de la Mobilité
 et des Travaux publics,
 Le Conseiller,

Vu pour rester annexé à la permission de
voir N° 3349-23-02
Mersch, le 7 mai 2024



Le préposé du service régional de Mersch

LEGENDE:

- | | |
|--|-----------------------------------------|
| | CANALISATIONS EAUX PLUVIALES EXISTANTES |
| | CANALISATIONS EAUX USEES EXISTANTES |
| | CANALISATIONS EAUX PLUVIALES PROJETEES |
| | CANALISATIONS EAUX USEES PROJETEES |
| | CANALISATIONS A METTRE HORS SERVICE |
| | RESEAU ELECTRICIS LUXENERIE |
| | CHAUFFAGE URBAIN LUXENERIE |

Les différents réseaux secs sont donnés à titre indicatif.
Ils seront étudiés en détail avec les prestataires concernés.

Fond de plan

© Origine : Administration du Cadastre et de la Topographie
Droits réservés à l'Etat du Grand-Duché de Luxembourg (2013) - Autorisation du 09.11.1999

MAÎTRE DE L'OUVRAGE

ZAMiD
Zone
Artisanale

creos

LUX ENERGIE

PROJET


**ZONE D'ACTIVITÉ RÉGIONALE ET COMMUNALE
"MIERSCHERBIERG"**

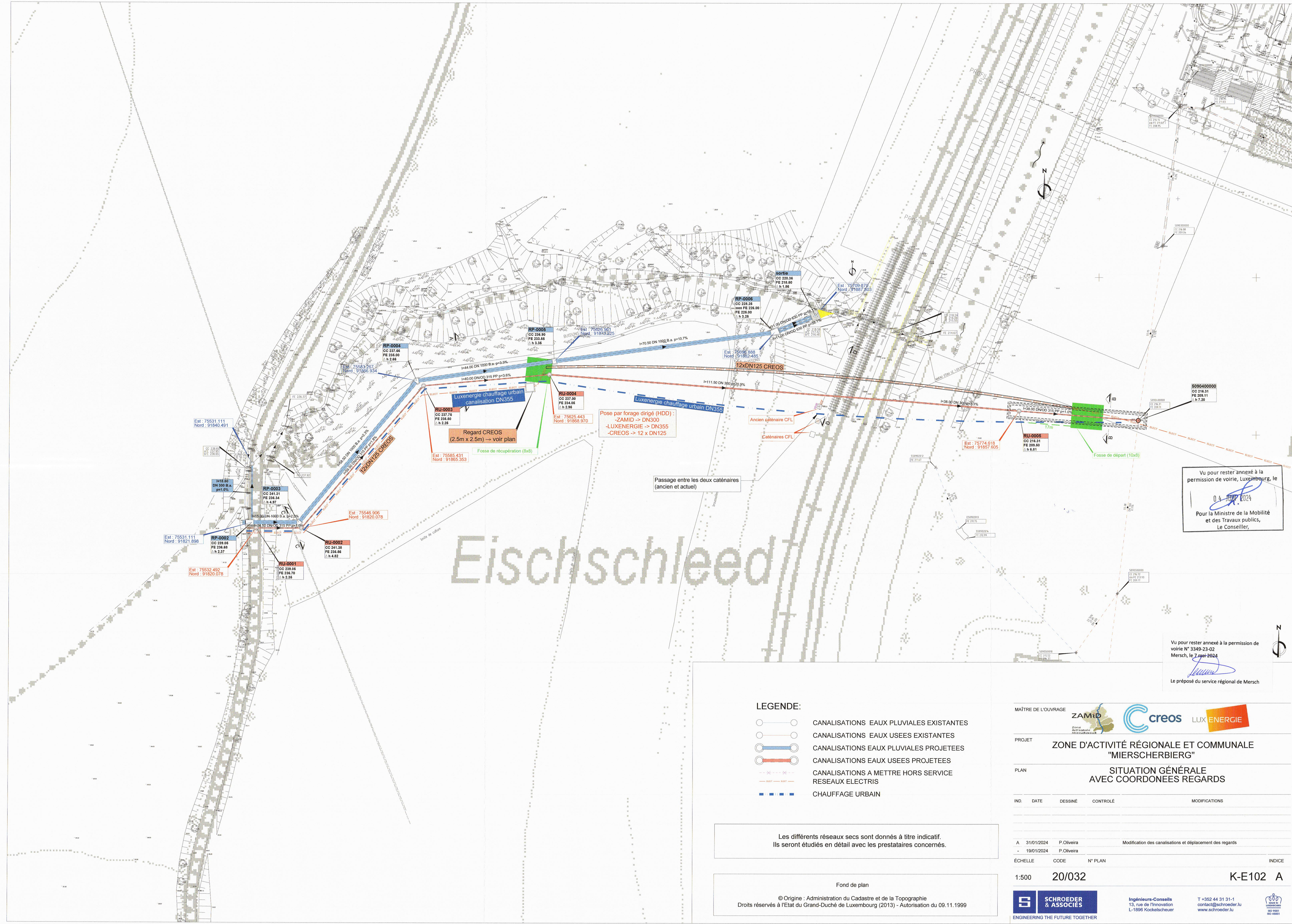
PLAN SITUATION GÉNÉRALE

IND.	DATE	DESSINÉ	CONTROLÉ	MODIFICATIONS
------	------	---------	----------	---------------

A	31/01/2024	P.Oliveira	Modification des canalisations
-	19/01/2024	P.Oliveira	

ÉCHELLE	CODE	N° PLAN
1:500	20/032	K-E10


SCHROEDER & ASSOCIÉS
 Ingénieurs-Conseils
 13, rue de l'Innovation
 L-1896 Kockelscheuer
 T +352 44 31 31-1
contact@schroeder.lu
www.schroeder.lu
 ENGINEERING THE FUTURE TOGETHER



Vu pour rester annexé à la permission de voirie, Luxembourg, le 04.04.2024
Pour la Ministre de la Mobilité et des Travaux publics, Le Conseiller,

Vu pour rester annexé à la permission de voirie N° 3349-23-02 Mersch, le 7 mai 2024
Le préposé du service régional de Mersch

LEGENDE:

- CANALISATIONS EAUX PLUVIALES EXISTANTES
- CANALISATIONS EAUX USEES EXISTANTES
- CANALISATIONS EAUX PLUVIALES PROJETEES
- CANALISATIONS EAUX USEES PROJETEES
- CANALISATIONS A METTRE HORS SERVICE
- RESEAUX ELECTRIS
- CHAUFFAGE URBAIN

Les différents réseaux secs sont donnés à titre indicatif. Ils seront étudiés en détail avec les prestataires concernés.

Fond de plan

© Origine : Administration du Cadastre et de la Topographie
Droits réservés à l'Etat du Grand-Duché de Luxembourg (2013) - Autorisation du 09.11.1999

MAÎTRE DE L'OUVRAGE



PROJET

ZONE D'ACTIVITÉ RÉGIONALE ET COMMUNALE "MIERSCHERBIERT"

PLAN

SITUATION GÉNÉRALE AVEC COORDONNÉES REGARDS

IND.	DATE	DESSINÉ	CONTROLÉ	MODIFICATIONS
A	31/01/2024	P.Oliveira		Modification des canalisations et déplacement des regards
-	19/01/2024	P.Oliveira		

ÉCHELLE

CODE

N° PLAN

INDICE

1:500

20/032

K-E102 A



Ingénieurs-Consultants

13, rue de l'Innovation

L-1896 Kockelscheuer

T +352 44 31 31-1

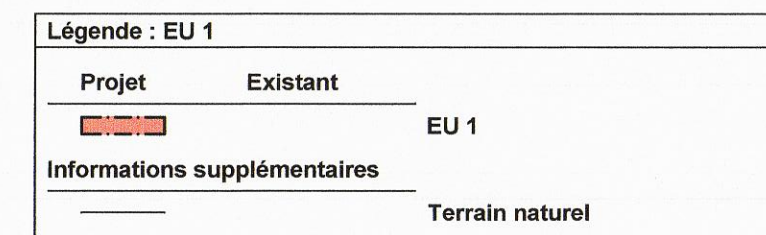
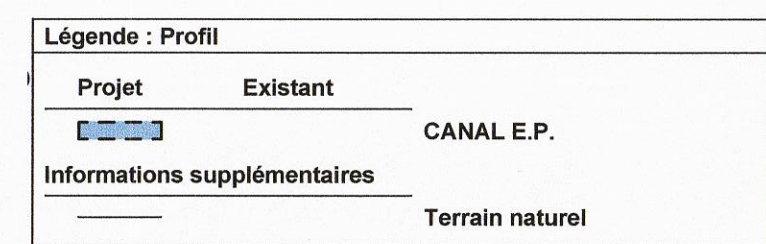
contact@schroeder.lu

www.schroeder.lu




ISO 9001

ISO 45001



Vu pour rester annexé à la permission de voirie N° 3349-23-02
Mersch, le 7 mai 2024



Le préposé du service régional de Mersch

MATRIRE DE L'OUVRAGE

ZAMID
Entreprise d'Alsace

creaos

LUX ORANGE FICHE

PROJET

**ZONE D'ACTIVITÉ RÉGIONALE ET COMMUNALE
"MIERSCHERBIERG"**

PLAN

PROFIL EN LONG

IND.	DATE	DESSIN	CONTROLE	MODIFICATIONS
A	31/01/2024	Modification déplacement des regards		
-	18/01/2024	P-Oliviera		
ÉCHELLE	CODE	N° PLAN	INDICE	

voir profils
K-E201 A

SCHOOREDER & ASSOCIÉS

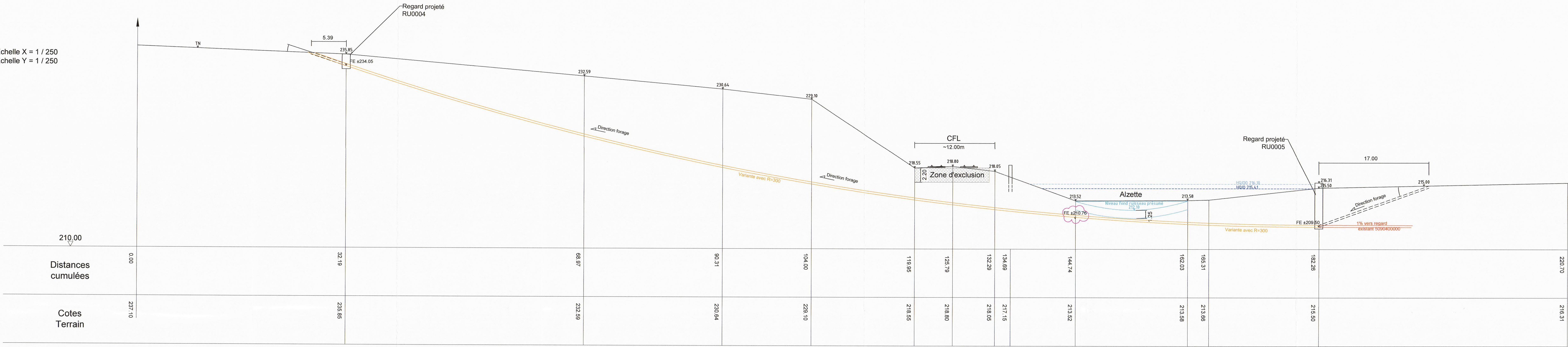
ENGINEERING THE FUTURE TOGETHER

Ingenieur-Conseils
13, rue de l'Innovation
L-1898 Rockschweiser

T +352 44 31 31-1
contact@eschoorder.lu
www.schoorder.lu

ISO 9001
certifié
par AFNOR

Echelle X = 1 / 250
Echelle Y = 1 / 250



Vu pour rester annexé à la permission de voirie, Luxembourg, le 04-10-2024
Pour la Ministre de la Mobilité et des Travaux publics, Le Conseiller,

Vu pour rester annexé à la permission de voirie N° 3349-23-02 Mersch, le 7 mai 2024
Le préposé du service régional de Mersch



PROJET ZONE D'ACTIVITÉ RÉGIONALE ET COMMUNALE "MIERSCHERBIERG"

PLAN COUPE EN TRAVERS
VARIANTE PROPOSEE POUR LE FORAGE HDD DN300

IND.	DATE	DESSINÉ	CONTROLÉ	MODIFICATIONS
A	31/01/2024	P.Oliveira	Mise à jour	
-	19/01/2024	P.Oliveira		
ÉCHELLE	CODE	N° PLAN	INDICE	

1:250 20/032 K-E301 A

[illegible]

216.31
Regard 5090400000
(cône + couvercle au dessus du TN)

215.60

214.22

Terre arable + ensemencement

Remblais

Canalisation DN355 - PE100 Luxenergie chauffage urbain

Concassé de carrière 0/22

Suivant Norme EN1610

Sable jaune d'enrobage

Gaines ELECTRIS (12*Ø125)

NAPPE
±212.00

Remblais

3.50

209.35

Concassé de carrière 0/22


Canalisation DN/OD315 PP eaux usées projetée

Suivant Norme EN1610


+209.20

+205.20 Niveau min ancrage des palplanches

Vu pour rester annexé à la permission de voirie N° 3349-23-02
Mersch, le 7 mai 2024



Le préposé du service régional de Mersch



LUX ENERGIE

ZONE D'ACTIVITÉ RÉGIONALE ET COMMUNALE
"MIERSCHERBIERG"

Détails - Coupes A-A et B-B

IND.	DATE	DESSINÉ	CONTROLÉ	MODIFICATIONS
A	31/01/2024	P.Oliveira		Modification déplacement des canalisations
-	19/01/2024	P.Oliveira		
ÉCHELLE		CODE	N° PLAN	INDICE

1:50 20/032

20/032

K-E401 A

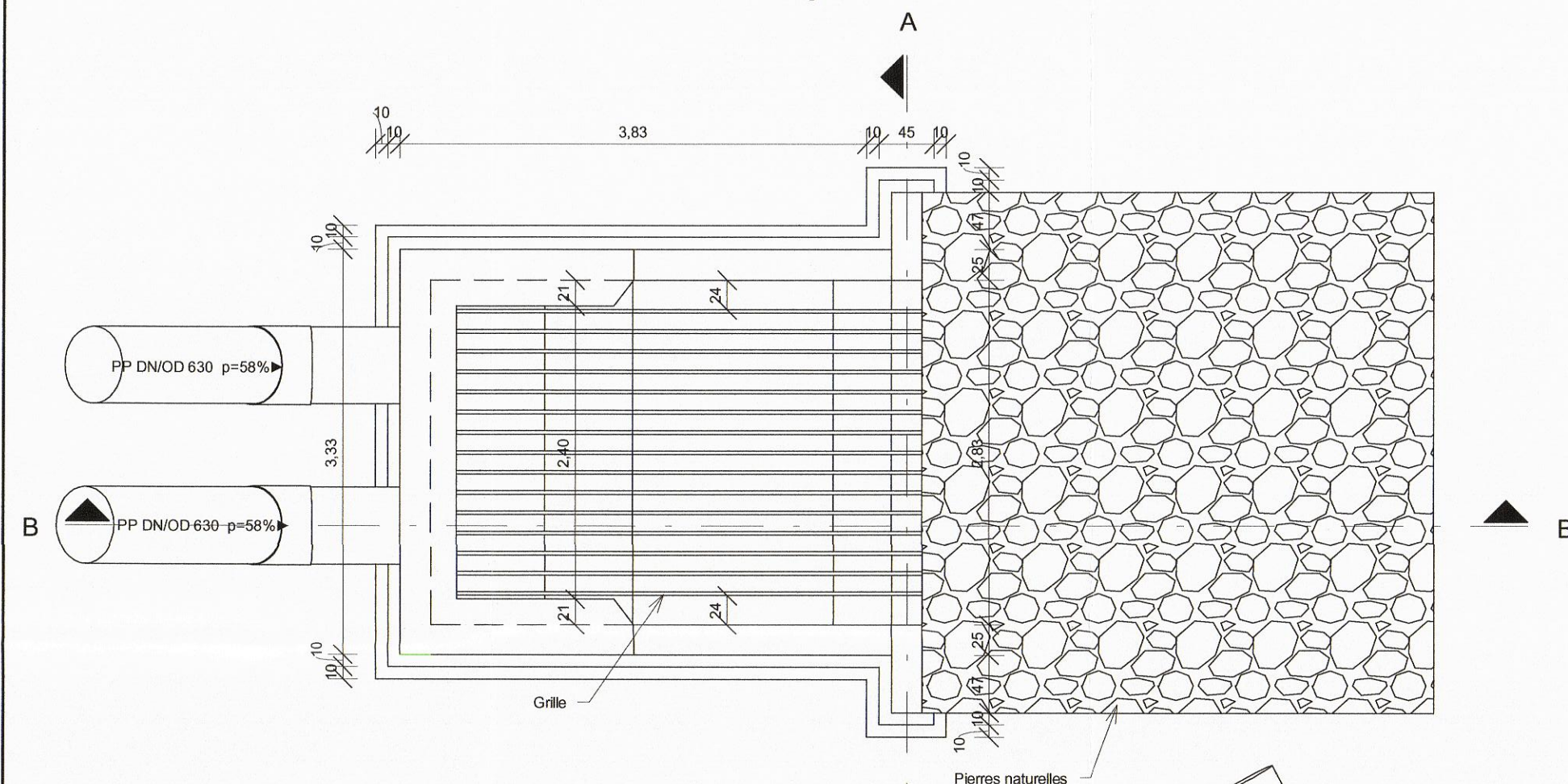


Ingénieurs-Conseils
13, rue de l'Innovation
L-1896 Kockelscheuer

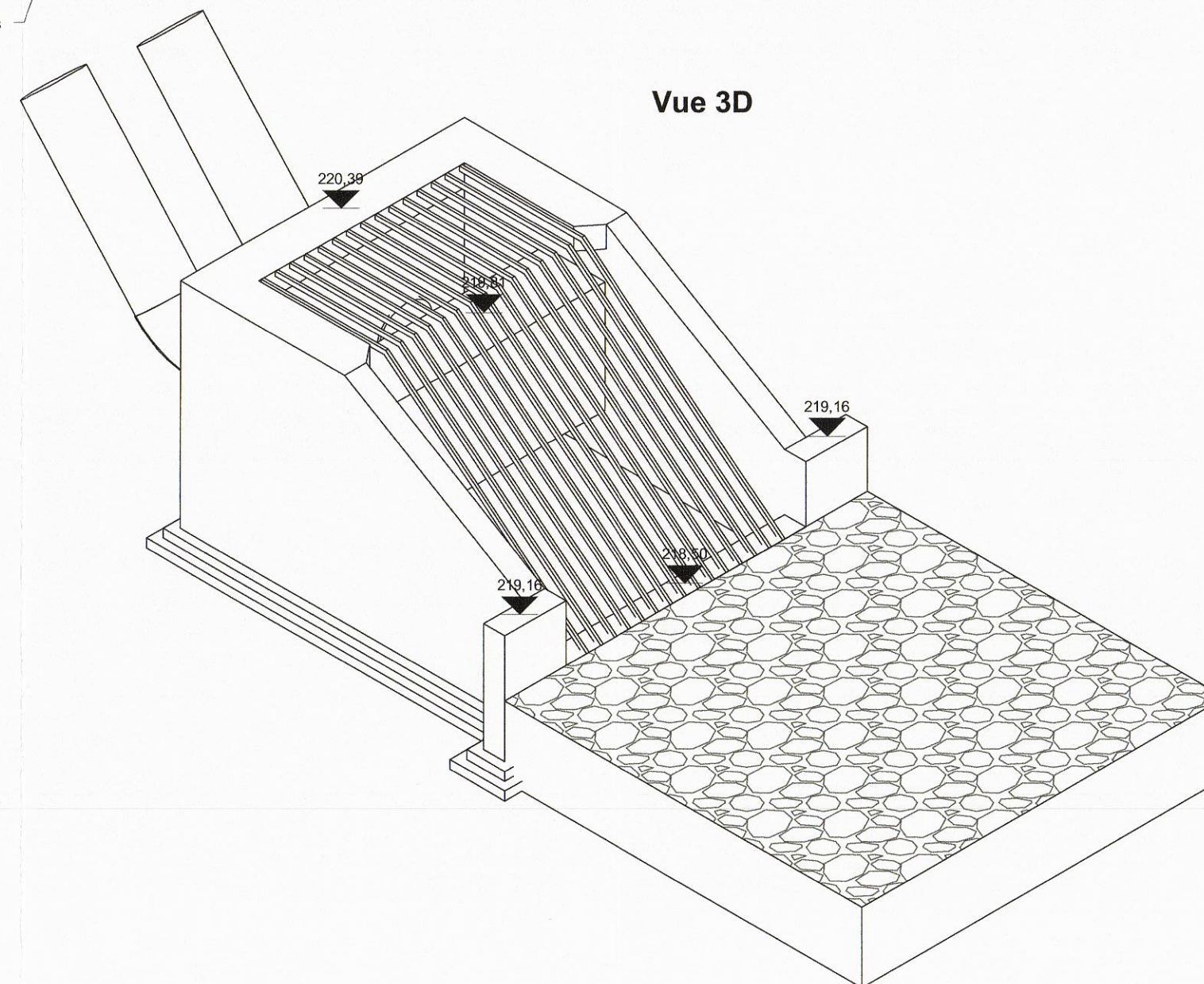
T +352 44 31 31-1
contact@schroeder.lu
www.schroeder.lu



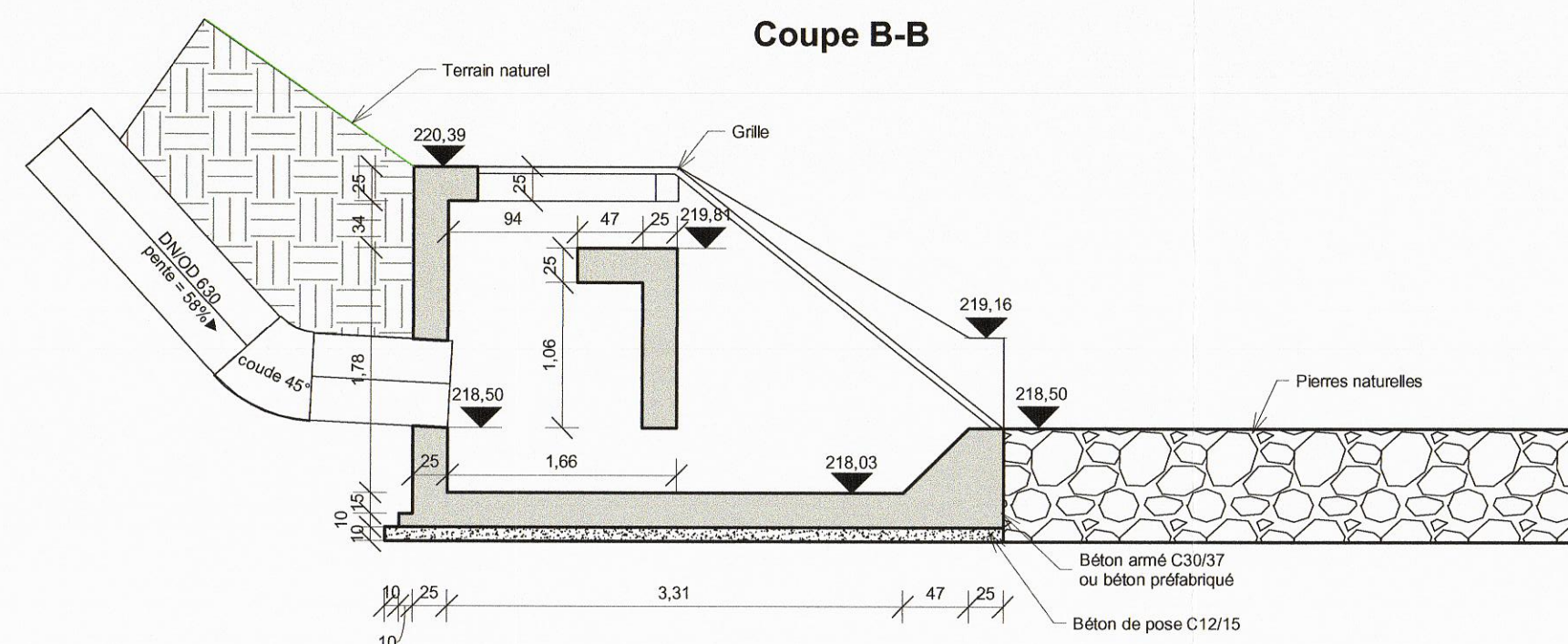
Vue en plan



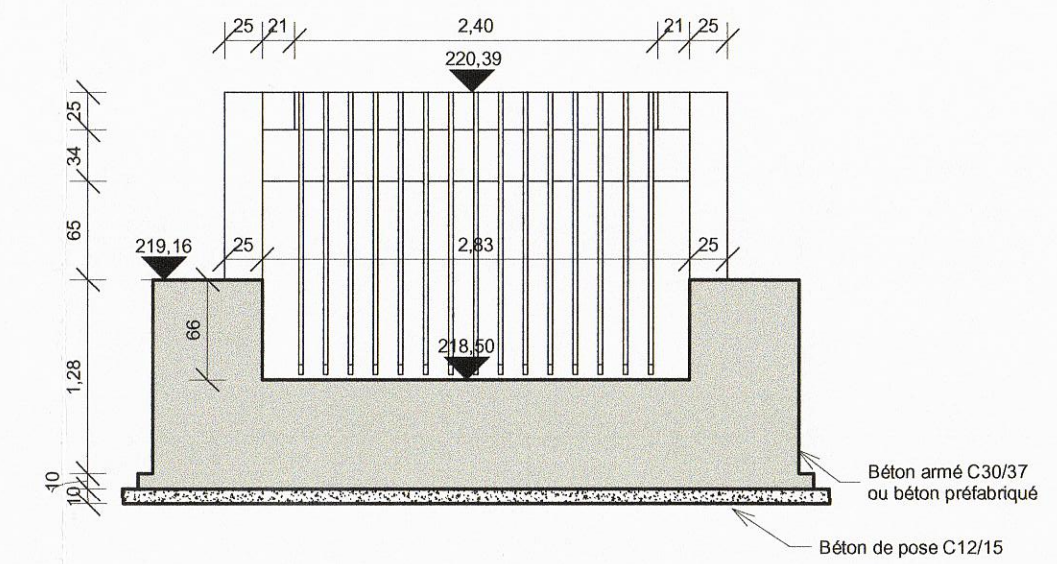
Vue 3D



Coupe B-B



Coupe A-A



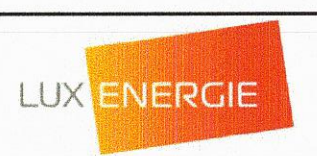
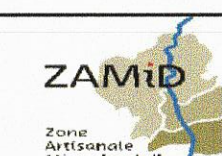
Vu pour rester annexé à la
permission de voirie, Luxembourg, le

04 JUN 2024

Pour la Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics,
Le Conseiller,

Vu pour rester annexé à la permission de voirie N° 3349-23-02
Mersch, le 7 mai 2024

Le préposé du service régional de Mersch

MAÎTRE DE
L'OUVRAGE

PROJET

ZONE D'ACTIVITE REGIONALE ET COMMUNALE
"MESCHERBIERG"

PLAN

Détail ouvrage brise-charge

IND.	DATE	DESSINÉ	CONTROLÉ	MODIFICATIONS
------	------	---------	----------	---------------

A	31/01/2024	P.Oliveira	Mise à jour
-	19/01/2024	P.Oliveira	

ÉCHELLE	CODE	N° PLAN	INDICE
---------	------	---------	--------

1:50

20/023

K-E402 A

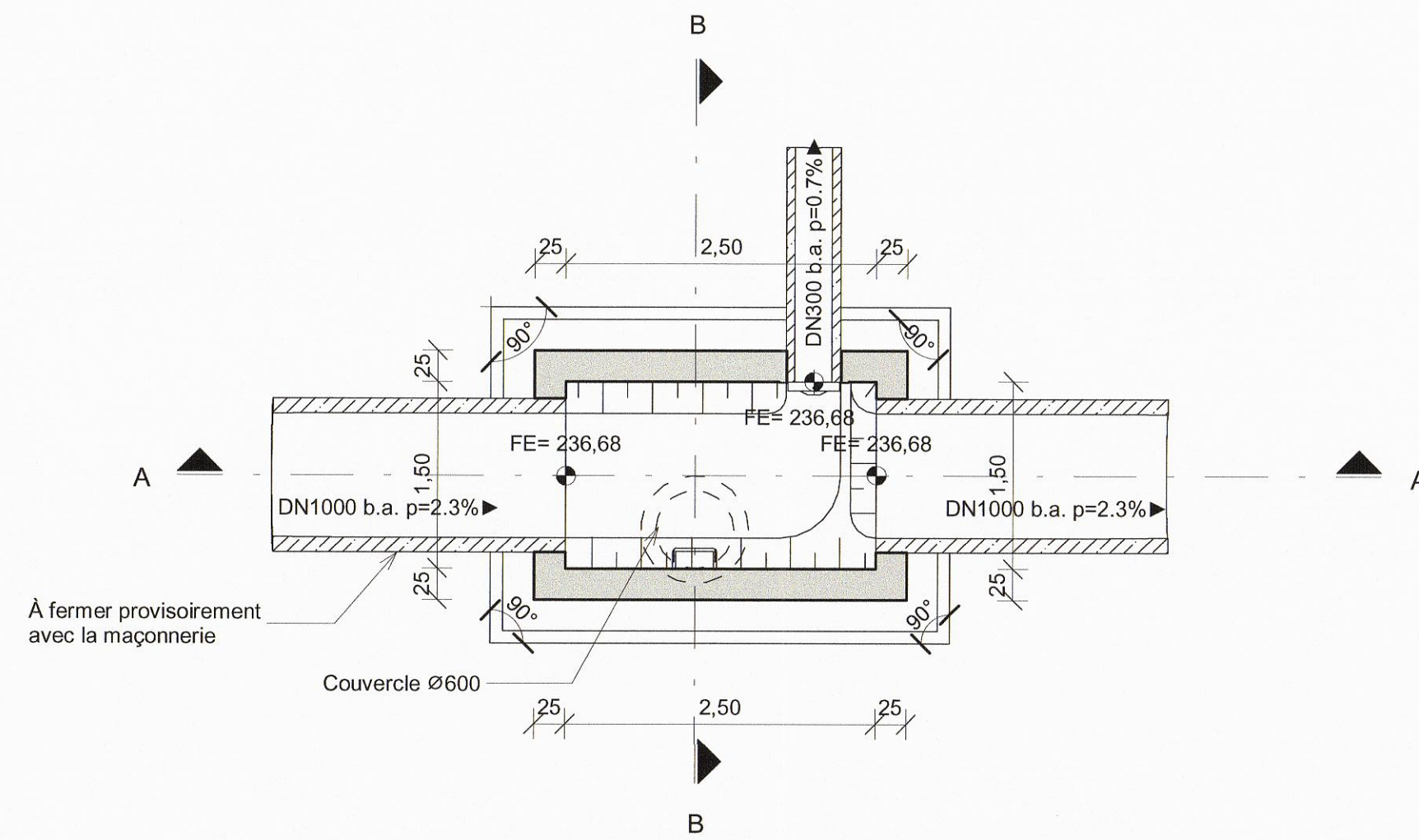


Ingénieurs-Conseils
13, rue de l'Innovation
L-1896 Kockelscheuer

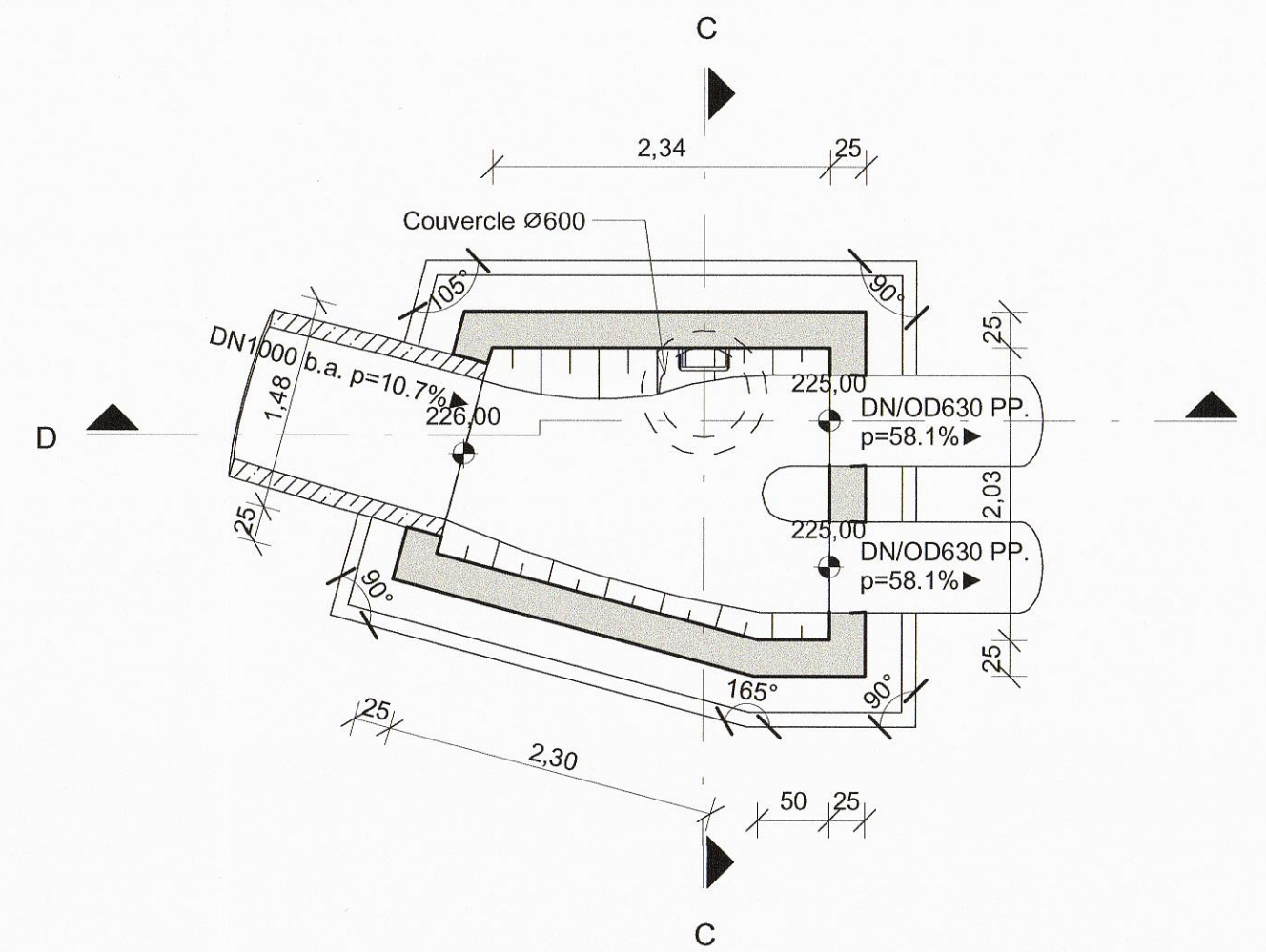
T +352 44 31 31-1
contact@schroeder.lu
www.schroeder.lu



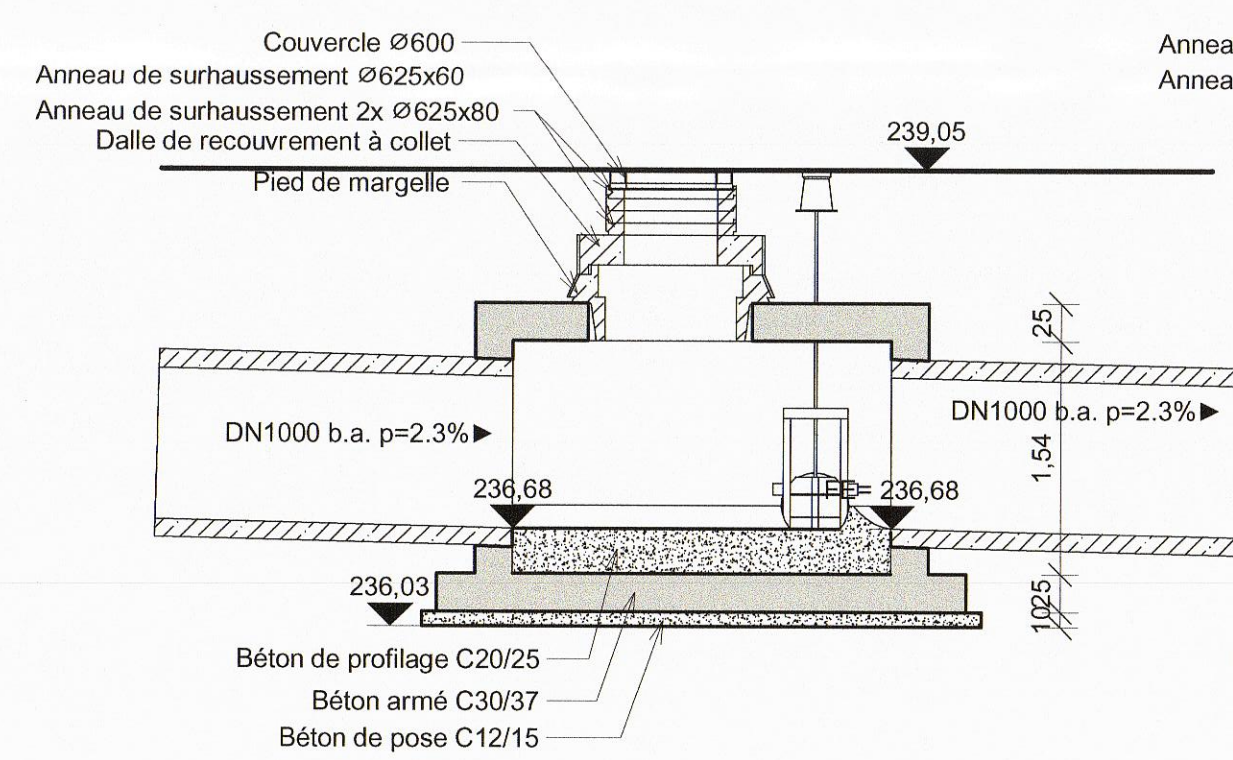
RP-0002



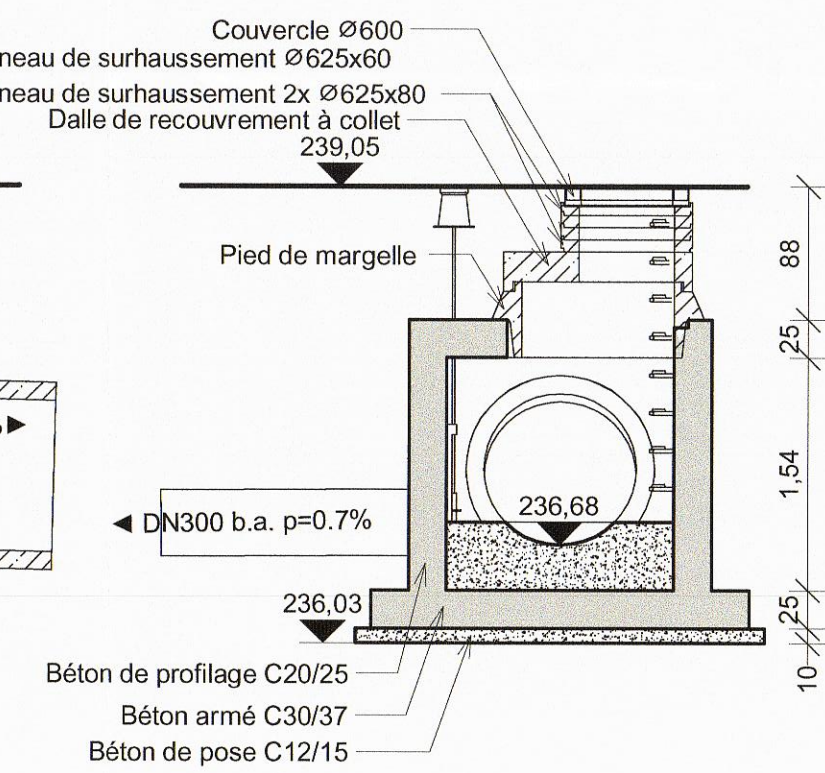
RP-0006



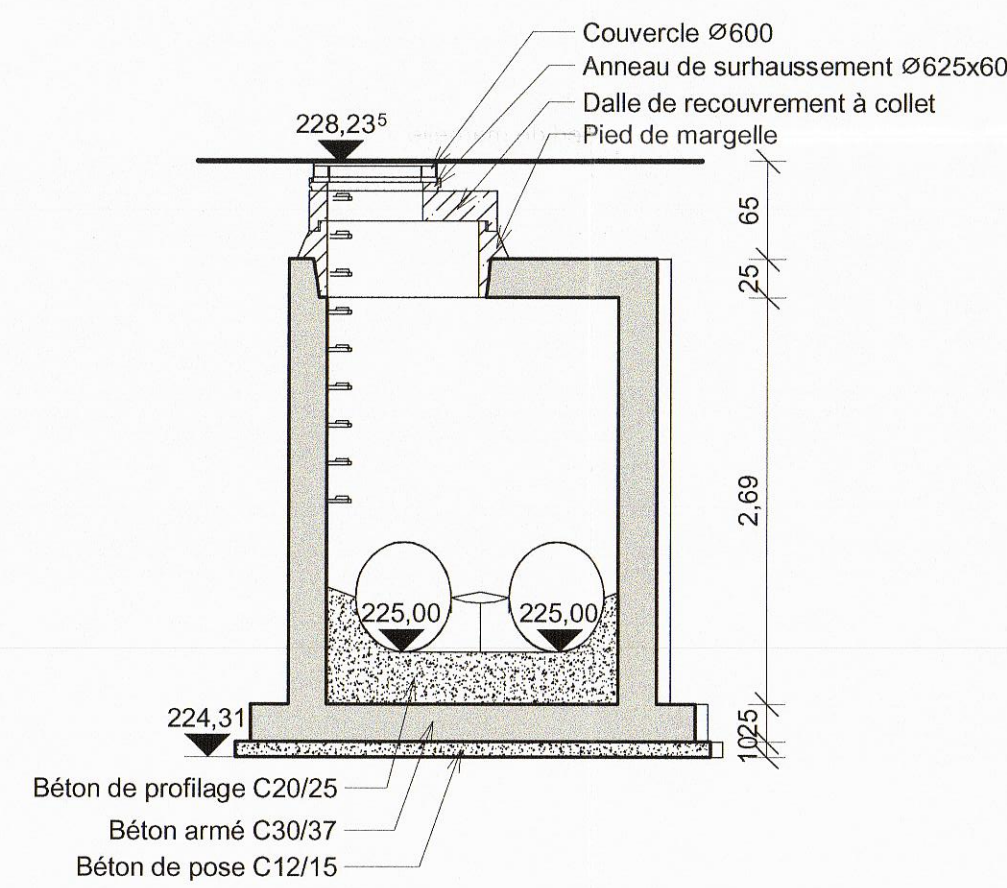
COUPE A-A



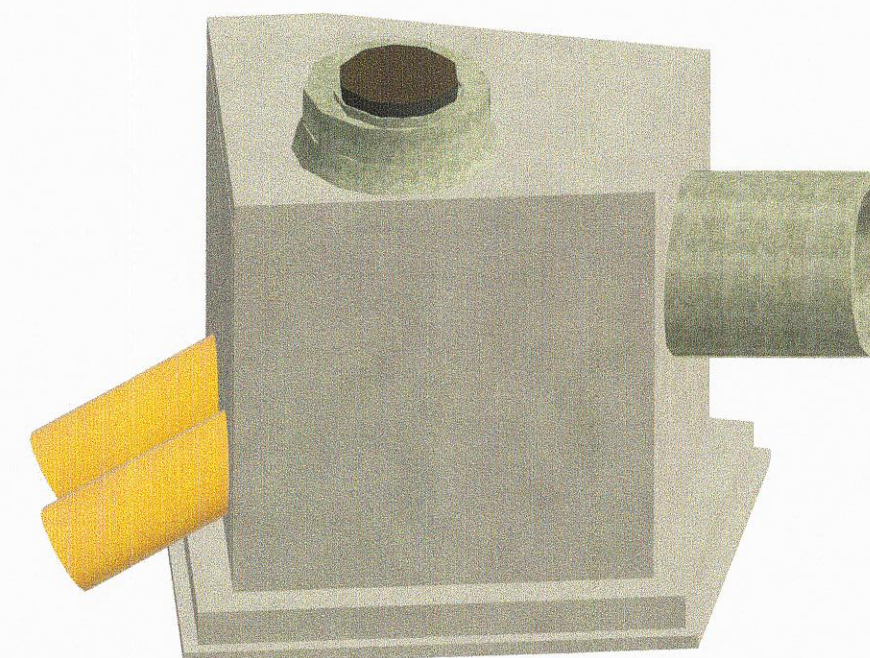
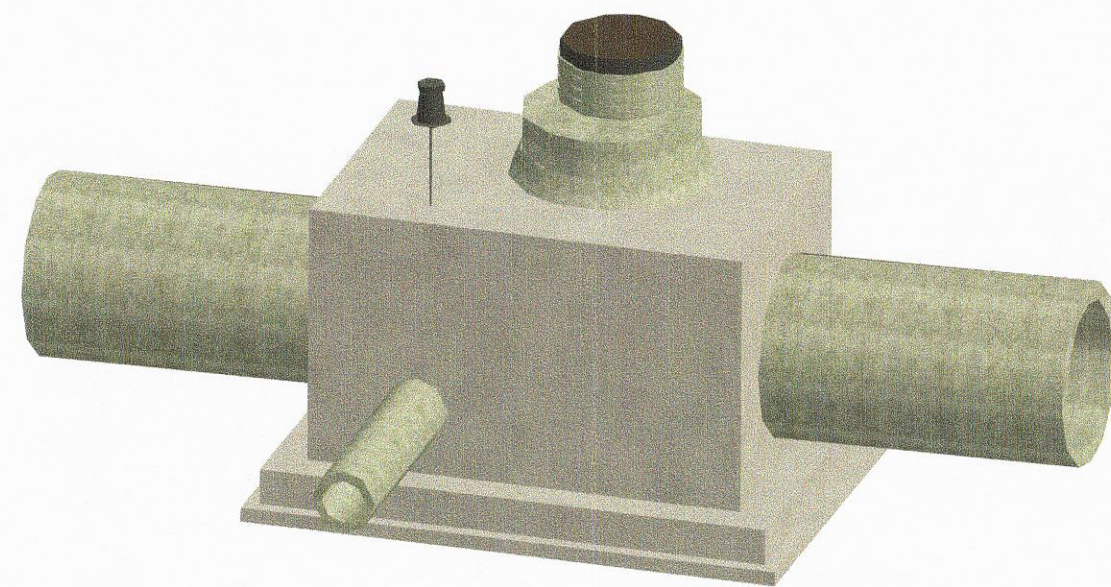
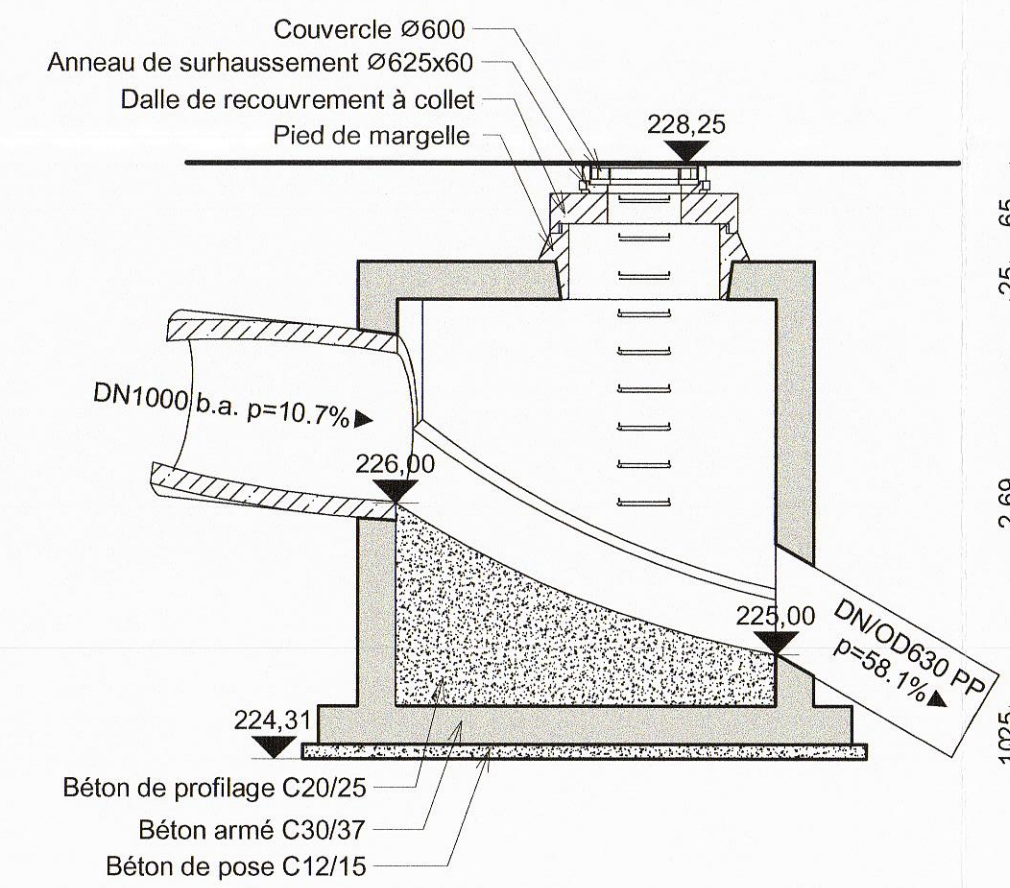
COUPE B-B



COUPE C-C



COUPE D-D



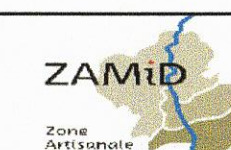
Vu pour rester annexé à la permission de voirie, Luxembourg, le 04 mai 2024

Pour la Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Le Conseiller,

Vu pour rester annexé à la permission de voirie N° 3349-23-02 Mersch, le 7 mai 2024

Le préposé du service régional de Mersch

MAÎTRE DE L'OUVRAGE



PROJET ZONE D'ACTIVITÉ RÉGIONALE ET COMMUNALE "MIERSCHERBIERT"

PLAN DETAILS REGARD RP-0002 et 0006

IND. DATE DESSINÉ CONTRÔLÉ MODIFICATIONS

A 31/01/2024 P.Oliveira Mise à jour

16/01/2024 P.Oliveira

ÉCHELLE CODE N° PLAN

1:50 20/032

K-E403 A

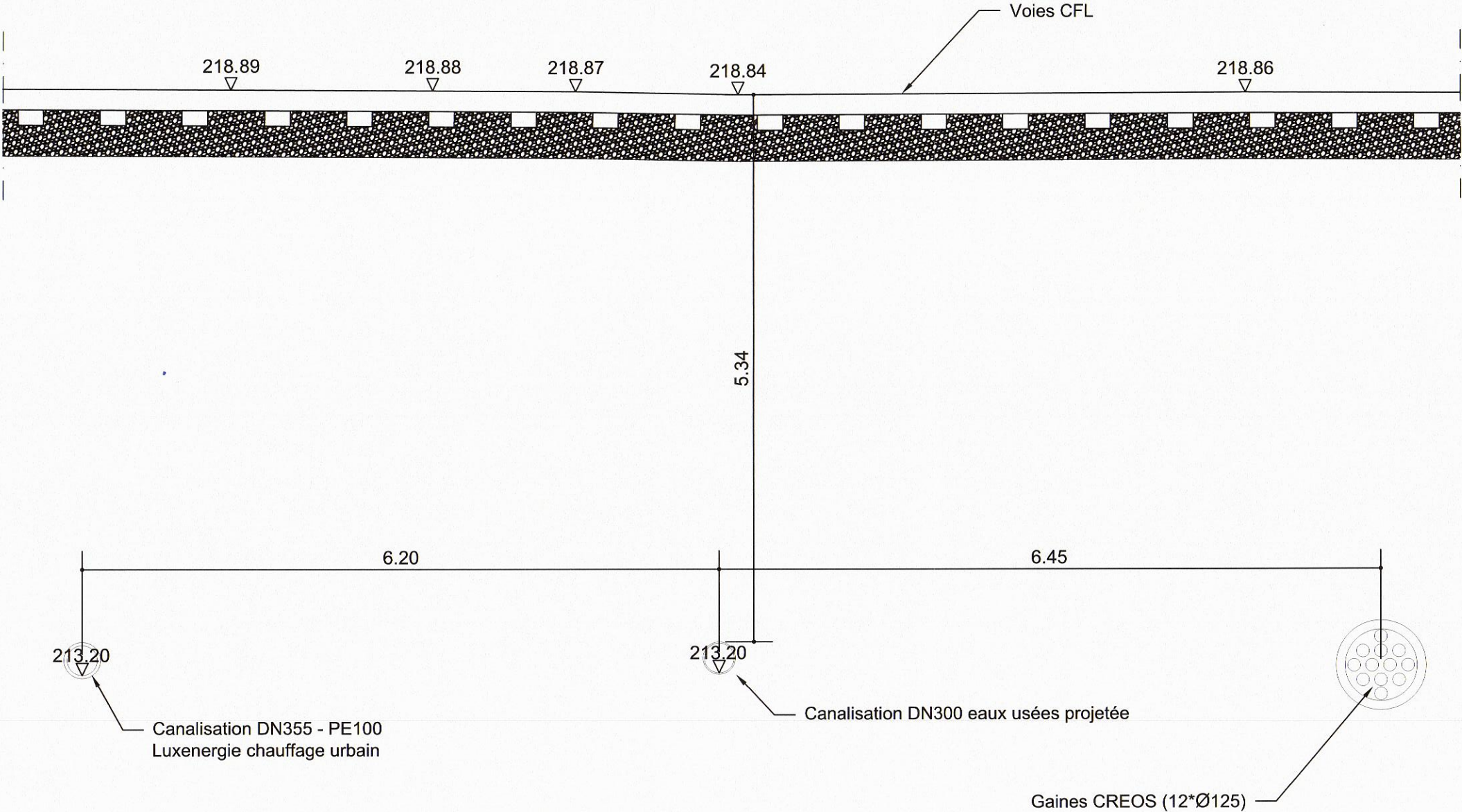


Schroeder & Associés
13, rue de l'Innovation
L-1896 Kockelscheuer

T +352 44 31 31-1
contact@schroeder.lu
www.schroeder.lu

Société Anonyme
RC Luxembourg B 69336
TVA LU 17890818

COUPE D-D
1:50



Vu pour rester annexé à la
permission de voirie, Luxembourg, le

04 JUIN 2024

Pour la Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics,
Le Conseiller,

Vu pour rester annexé à la permission de
voirie N° 3349-23-02
Mersch, le 7 mai 2024

Le préposé du service régional de Mersch

MAÎTRE DE L'OUVRAGE
ZAMID
creos
LUX ENERGIE

PROJET
ZONE D'ACTIVITÉ RÉGIONALE ET COMMUNALE
"MIERSCHERBERG"

PLAN
COUPE FORAGE DIRIGE
SOUS LES VOIES CFL

IND.	DATE	DESSINÉ	CONTROLÉ	MODIFICATIONS

30/01/2024 P.Oliveira

ÉCHELLE CODE N° PLAN INDICE

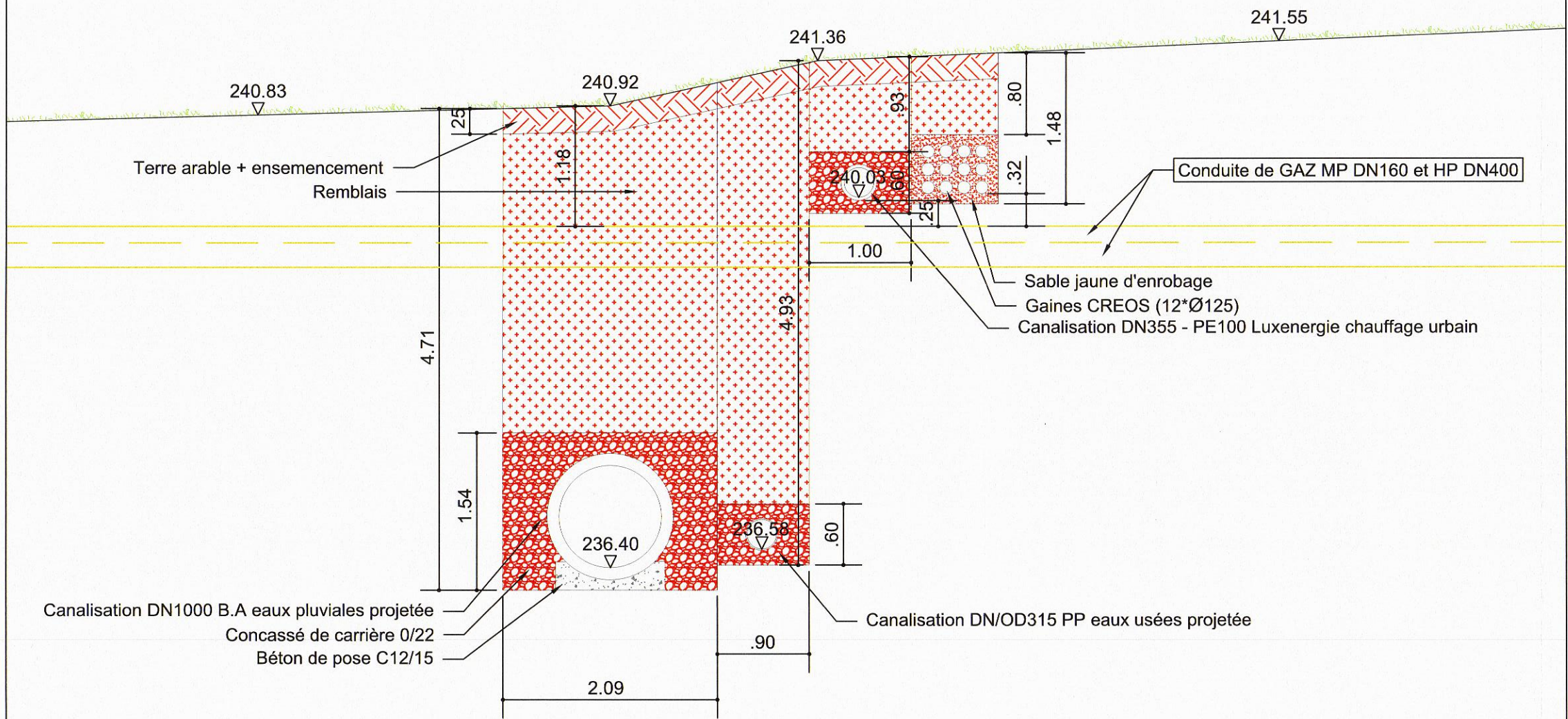
1:50 20/032 K-E404

SCHROEDER
& ASSOCIÉS
Ingénieurs-Conseils
13, rue de l'Innovation
L-1896 Kockelscheuer

T +352 44 31 31-1
contact@schroeder.lu
www.schroeder.lu



COUPE C-C
1:50



Vu pour rester annexé à la
permission de voirie, Luxembourg, le

04 JUIN 2024

Pour la Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics,
Le Conseiller,

Vu pour rester annexé à la permission de
voirie N° 3349-23-02
Mersch, le 7 mai 2024

Le préposé du service régional de Mersch

MAÎTRE DE L'OUVRAGE		ZAMID	creos	LUX ENERGIE
PROJET				
ZONE D'ACTIVITÉ RÉGIONALE ET COMMUNALE "MIERSCHERBIERG"				
PLAN				
DETAIL DE CROISEMENT DE LA CONDUITE DE GAZ ET DES CANALISATIONS				
IND.	DATE	DESSINÉ	CONTROLÉ	MODIFICATIONS
A	31/01/2024	P.Oliveira		Mise à jour
-	19/01/2024	P.Oliveira		
ÉCHELLE	CODE	N° PLAN	INDICE	
1:50	20/032		K-E404 A	
SCHROEDER & ASSOCIÉS		Ingénieurs-Conseils 13, rue de l'Innovation L-1896 Kockelscheuer		T +352 44 31 31-1 contact@schroeder.lu www.schroeder.lu

