

Parking P+R et réaménagement de l'arrêt à Wasserbillig

DOCUMENT EXPLICATIF CONCERNANT
LA NÉCESSITÉ D'UNE EVALUATION DES INCIDENCES
SUR L'ENVIRONNEMENT SELON LA LOI DU 29.05.2009

T. KOENIGSBERGER

Rév. 1

Mars 2017
Révision 1, juin 2017, pages 1, 4 et 5

Réf. : 12 077u - 2

Parking P+R et réaménagement de l'arrêt à Wasserbillig

Objectif du présent document :

Dans le cadre d'une réunion de présentation du projet *Parking P&R et réaménagement de l'arrêt à Wasserbillig* en date du 1^{er} juillet 2016, l'Administration de l'environnement a demandé qu'il soit établi et soumis à l'Administration de l'environnement en relation avec le présent projet un document explicatif avec un plan d'implantation dans lequel sont repris les emprises au sol (surfaces au sol) de la « plateforme ferroviaire et intermodale » en situation projetée comprenant les pôles d'échange voyageurs, les gares routières près de gares ferroviaires, les bâtiments voyageurs ainsi que les places de parcage du projet.

L'objectif de ce document est que l'Administration de l'environnement puisse statuer sur base d'un document écrit sur l'application ou la non-application de la *loi du 29 mai 2009 concernant l'évaluation des incidences sur l'environnement humain et naturel de certains projets routiers, ferroviaires et aéroportuaires* au présent projet, ainsi que sur la nécessité ou non de l'élaboration d'une étude d'évaluation des incidences sur l'environnement humain et naturel.

Description sommaire du projet :

Le projet *Parking P&R et réaménagement de l'arrêt à Wasserbillig* comprend la construction d'un nouveau Parking P+R devant l'arrêt de Wasserbillig au niveau de l'endroit où se situent actuellement des emplacements extérieurs.

Le nouveau Parking P+R sera un parking couvert ouvert à demi-niveaux avec 7 demi-niveaux ouverts et un demi-niveau fermé qui disposera au total de ~370 emplacements pour véhicules. 10 emplacements seront réservés aux personnes à mobilité réduite et 10 emplacements seront équipés de bornes de rechargement pour véhicules électriques. Le bâtiment du Parking P+R disposera d'une emprise au sol d'environ 86 m x 33 m.

Le projet comportera d'autre part e.a. les travaux suivants au niveau de l'arrêt existant de Wasserbillig :

- la mise en conformité de l'arrêt pour les personnes à mobilité réduite,
- une adaptation importante des voies ferroviaires au niveau de l'arrêt,
- le réaménagement des quais aux besoins futurs,
- un passage inférieur pour piétons sous les voies avec aménagement d'ascenseurs donnant accès aux quais,
- la démolition de bâtiments existants (faisant partie de l'infrastructure ferroviaire),

- le réaménagement du parvis devant l'arrêt ainsi que de la gare routière existante.

L'implantation générale du projet *Parking P&R et réaménagement de l'arrêt à Wasserbillig* est reprise sur le plan *Définition des surfaces de la plateforme ferroviaire et intermodale* (plan n°R153312-07) joint en annexe.

Contexte légal :

La loi du 29 mai 2009 concernant l'évaluation des incidences sur l'environnement humain et naturel de certains projets routiers, ferroviaires et aéroportuaires stipule sous son article 3 qu'un règlement grand-ducal fixe les critères sur base desquels les projets d'infrastructure de transports font l'objet d'une évaluation des incidences sur l'environnement.

Selon l'Article 2 du règlement grand-ducal du 22 janvier 2010 déterminant les critères sur base desquels les projets d'infrastructures de transports font l'objet d'une évaluation des incidences sur l'environnement, les catégories de projet figurant à l'annexe du règlement grand-ducal sont soumises à une évaluation des incidences sur base des seuils et critères y fixés. Une modification, même substantielle, d'un projet visé à l'annexe, mais ne répondant pas aux critères y cités n'est pas soumise à une évaluation des incidences.

Le projet *Parking P&R et réaménagement de l'arrêt à Wasserbillig* correspond à la catégorie de projet suivante reprise sous le point 8 à l'annexe du règlement grand-ducal du 22 janvier 2010 (les critères et les seuils suivant lesquels une EIE serait requise sont également repris en annexe) :

N°	catégorie de projet	à partir d'une longueur de (km)	localisation
8	construction de plateformes ferroviaires et intermodales et de terminaux intermodaux dont l'emprise au sol dépasse 5 ha ou qui dispose de plus de 4.000 emplacements pour véhicules motorisés	0	sans limitation

Le point (14) de l'article 1^{er} du règlement grand-ducal du 22 janvier 2010 reprend la définition de « plateformes ferroviaires et intermodales et de terminaux intermodaux » comme suit :

« plateformes ferroviaires et intermodales et de terminaux intermodaux » : plateforme multimodales, pôle d'échange voyageurs, terminal conteneurs, plate-forme autoroute ferroviaire, cour à marchandises, gares routières près de gares ferroviaires, bâtiments voyageurs, aménagement de places de parkings.

Application du contexte légal au projet :

La plateforme ferroviaire et intermodale projetée dans le cadre du projet *Parking P&R et réaménagement de l'arrêt à Wasserbillig* comprendra dans la situation projetée un parking couvert ouvert disposant au total de ~370 emplacements pour véhicules.

Le nombre d'emplacements pour véhicules motorisés de la plateforme ferroviaire et intermodale projetée à Wasserbillig est donc largement inférieur au nombre de 4.000 emplacements repris en tant que seuil sous le point 8 à l'annexe du règlement grand-ducal du 22 janvier 2010.

L'emprise au sol de la plateforme ferroviaire et intermodale projetée à Wasserbillig est reprise dans le plan *Définition des surfaces de la plateforme ferroviaire et intermodale* (plan n°R153312-07) joint en annexe et elle est récapitulée dans le tableau suivant :

<i>Emprise au sol de la plateforme ferroviaire et intermodale projetée à Wasserbillig</i>	
Bâtiment P+R (y inclus rampe d'accès et dépôt CFL)	4.720 m ²
Pôle d'échange voyageurs	21.510 m ²
Bâtiment voyageurs, gare routière, Kiss & Ride et parvis de l'arrêt	3.170 m ²
Total emprise au sol de la plateforme ferroviaire et intermodale projetée à Wasserbillig	29.400 m ²

Rév. 1

Les emprises au sol des différents éléments qui font partie intégrante de la plateforme ferroviaire et intermodale projetée sont définies comme suit :

- 'Bâtiment P+R' : l'emprise au sol dénommée 'Bâtiment P+R' tient compte du bâtiment du nouveau Parking P&R projeté, des voiries d'accès et de sortie pour les véhicules, du parking extérieur Kiss & Go, des surfaces dédiées à la circulation piétonne pour accéder au bâtiment P&R et pour rejoindre le pôle d'échange voyageurs ainsi que des aménagements extérieurs liés au site du 'Bâtiment P&R' (e.a. bassin de rétention et de contrôle pour les eaux pluviales, bassin de rétention pour les eaux d'extinction, bâtiments techniques préfabriqués à l'extérieur, surfaces vertes, ...).
- 'Pôle d'échange voyageurs' : l'emprise au sol dénommée 'Pôle d'échange voyageurs' tient compte de l'ensemble des infrastructures voyageurs faisant partie de l'arrêt ferroviaire et permettant aux voyageurs l'accès vers et le transbordement des trains (quais, passerelles, passages souterrains avec accès). La longueur de la surface 'Pôle d'échange voyageurs' est définie par la longueur des quais de l'arrêt en tenant compte le cas échéant de passages souterrains avec leurs accès situés aux extrémités des quais. Les largeurs de la surface 'Pôle d'échange voyageurs' sont définies par les limites du fond de rail aux extrémités des quais (traits perpendiculaires par rapport aux quais jusqu'aux limites du fond de rail à ces endroits). La surface 'Pôle d'échange voyageurs' comprend donc l'ensemble des voies ferroviaires à hauteur des quais.

Rév. 1

- 'Bâtiment voyageurs, gare routière, Kiss & Ride et parvis de l'arrêt' : l'emprise au sol dénommée 'Bâtiment voyageurs, gare routière, Kiss & Ride et parvis de l'arrêt' tient compte du bâtiment voyageurs de l'arrêt ferroviaire, de la gare routière pour autobus avec les voies de circulation et les quais pour les voyageurs, le parking extérieur Kiss & Go, les emplacements extérieurs réservés aux taxis, les surfaces dédiées au stationnement de vélos, le parvis resp. les surfaces de circulation piétonnes au niveau du bâtiment voyageurs et de la gare routière ainsi que les surfaces vertes prévues au niveau de ces surfaces.

L'emprise au sol de la plateforme ferroviaire et intermodale projetée à Wasserbillig est donc inférieure à l'emprise au sol de 5 ha (50.000 m²) reprise en tant que seuil sous le point 8 à l'annexe du règlement grand-ducal du 22 janvier 2010.

Conclusion :

La plateforme ferroviaire et intermodale projetée dans le cadre du projet *Parking P&R et réaménagement de l'arrêt à Wasserbillig* ne dépasse pas les seuils fixés pour les critères repris sous le point 8 à l'annexe du règlement grand-ducal du 22 janvier 2010.

Par conséquent, il est conclu qu'une évaluation des incidences sur l'environnement n'est pas requise et que le projet ne relève pas de la *loi du 29 mai 2009 concernant l'évaluation des incidences sur l'environnement humain et naturel de certains projets routiers, ferroviaires et aéroportuaires*.

Annexe :

1) Plan d'Ingénieur (*TR Engineering*) :

<i>N° plan</i>	<i>Ind.</i>	<i>Dénomination</i>	<i>Date</i>	<i>Echelle</i>
R153312-07	-	Définition des surfaces de la plateforme ferroviaire et intermodale	15.02.2017	1:1.250